

BEP MAINTENANCE DE VÉHICULES

CAP MÉCANICIEN EN MAINTENANCE DE VÉHICULES option : Véhicules particuliers

SESSION 2005

Épreuve EP 2
Poste A1 (4h)

MISE EN ŒUVRE D'UNE INTERVENTION

CAP : C 1.1, C 1.2, C 1.3, C 2.1, C 3.2, C 3.3, C 3.4, C3.5, C 3.6, C 3.7, C 4.1,
BEP : C 1.1, C 1.2, C 1.3, C 1.4, C 1.5, C 2.1, C 2.2, C 2.3, C 2.4, C 2.5, C 2.6, C 3.1, C 3.2,
C 3.3, C 3.4, C3.5, C 3.6, C 4.1, C 4.2.

N° du Candidat :

MODE DE VALIDATION :

(cocher la case correspondante)

Epreuve ponctuelle terminale

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectorale à leur demande.

Les fiches "analyse du travail effectué et d'évaluation" seront toutes transmises au jury académique.

| | | | |
|--|----------|-------------|--------------------------------|
| Groupement inter académique II | Session: | 2005 | Code : 510-25202R - 500-25205R |
| Examen : BEP M.V.A. – CAP M.M.V. | | | |
| Épreuve : EP2 : Mise en Œuvre d'une Intervention | | | |
| SUJET | Date : | Durée : 8 h | Coefficient : CAP 12 - BEP 8 |
| | | | Page 1 sur 6 |

MISE EN SITUATION

1 - Description de la situation d'évaluation :

Un client vous confie son véhicule afin de vérifier et remettre en conformité le système de freinage, celui-ci présente une usure des plaquettes.

Par ailleurs votre client vous sollicite pour effectuer un pré-contrôle technique et souhaite faire remplacer les prises de l'attelage. (véhicule et remorque)

Vous êtes chargé d'effectuer ces opérations.

2- Matériel et documentation fournis au candidat :

| Documentation ressource | Outils & matériel | Documents réponses |
|--|---|--|
| Documents techniques : - Manuel de réparation. - Notice de sécurité. - Norme de câblage de la prise remorque. - Carte grise du véhicule. | Outillage classique. Un multimètre. Pied à coulisse et comparateur. Pont à colonnes ou cric et chandelles. Clé dynamométrique. Prise de remorque. Jeu de plaquettes avant. Liquide de frein. Station de purge du circuit de freinage. | Tableau de relevé des mesures et contrôles. Fiche de travail. |

3 - Travail demandé :**Vous devez :**

- Effectuer le contrôle des freins avant.
- Effectuer le remplacement des plaquettes de frein avant.
- Réaliser la purge du circuit complet.
- Câbler la prise attelage du véhicule.
- Câbler la prise attelage de la remorque.
- Effectuer le pré-contrôle technique avec l'aide du document 4/6.
- Remettre en état le poste de travail.
- Rendre compte oralement à votre jury de votre intervention.

Compétences évaluées :**C1.3, C 3.6, C3.3, C3.1 C3.2, C3.5**

| Compétences évaluées | Le candidat devra être capable de | Indicateurs d'évaluation |
|---|---|--|
| C 3.1 Organiser son poste de travail. | Choisir le matériel, les moyens de protections et l'outillage. | Tous les éléments de protection sont en place. Les points de levage sont ceux préconisés. |
| | Ranger nettoyer le poste de travail. | En cours et en fin d'intervention, le poste de travail est rangé et nettoyé. |
| C3.6 Poser un équipement ou un accessoire. | Identifier les fils. Câbler les prises de remorques. | Le montage garantit les performances initiales et la fiabilité de l'accessoire ou de l'équipement. |
| C3.3 Mesurer, contrôler. | Effectuer les mesures ou les contrôles. (freins avant) | Les mesures ou les contrôles sont correctement réalisés et les valeurs relevées sont conformes à la réalité. |
| C3.2 Réaliser des opérations d'entretien courant. | Effectuer des opérations d'entretien courant de type station service. | La réalisation des opérations est conforme aux prescriptions du constructeur. |
| C1.3 S'approprier la notion de vendre un service. | Effectuer un compte rendu oral sur les résultats de l'intervention qui vient d'être réalisée. | Le compte rendu est clair et en cohérence avec le travail effectué. |
| C3.5 Déposer - reposer | Interrompre et rétablir les liaisons mécaniques | La méthodologie constructeur est respectée tout au long de l'intervention. |

Groupement Inter Académique II

Date :

Établissement :

N° candidat :

TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTRÔLES

Complétez le tableau de relevé ci-joint lors de la mesure et du contrôle.

| Pièces à contrôler | Contrôles | Données constructeur | Valeurs relevées | Conclusions |
|--------------------|-----------|----------------------|------------------|-------------|
| Disque de frein | | | | |
| | | | | |
| Plaquettes | | | | |

| OPERATIONS | ETAT | | |
|--|------|-------|---------|
| | BON | MOYEN | MAUVAIS |
| ECHAPPEMENT | | | |
| NIVEAUX | | | |
| Niveau huile moteur | | | |
| Niveau liquide de refroidissement | | | |
| Niveau liquide de frein | | | |
| Niveau direction assistée | | | |
| Niveau lave glace | | | |
| Niveau boîte de vitesse | | | |
| Étanchéité visuel des circuits | | | |
| DIRECTION/TAV/TRANSMISSION | | | |
| Jeu aux rotules | | | |
| Jeu et bruit de roulement | | | |
| Soufflets de direction | | | |
| Soufflets de transmission | | | |
| FREINS | | | |
| État des plaquettes AV | | | |
| État des flexibles | | | |
| Étanchéité des circuits | | | |
| Fonctionnement de la pédale | | | |
| COURROIES | | | |
| Périodicité de remplacement de la courroie de distribution | | | |
| Tension des courroies d'accessoires | | | |
| État des courroies d'accessoires | | | |
| PNEUMATIQUES | | | |
| Usure/ Conformité (législation) | | | |
| Pression | | | |
| ECLAIRAGE SIGNALISATION | | | |
| Veilleuses | | | |
| Code/ Route | | | |
| Clignotants | | | |
| Feux de stop | | | |
| Feux de détresses | | | |
| Feux de recul | | | |
| Feux anti-brouillard | | | |
| EQUIPEMENT | | | |
| État essuie-glace AV et AR | | | |
| Instrument de bord | | | |

Indiquer par une X la bonne case.