

Groupement Inter Académique II

BEP/CAP MAINTENANCE DE VÉHICULES option B véhicules industriels.

SESSION 2005

**Épreuve EP 2
Poste B1 (4h)**

**MISE EN ŒUVRE D'UNE INTERVENTION
C 2.6, C 3.2, C.3.4, C 3.5.**

N° du Candidat :

| |
|--|
| |
|--|

MODE DE VALIDATION :
(cocher la case correspondante)

Epreuve ponctuelle terminale

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectorale à leur demande.

Les fiches "analyse du travail effectué et d'évaluation" seront toutes transmises au jury académique.

| | | | | |
|--------------------------------|--|----------------------------------|------------------------------|--------------|
| Groupement inter académique II | Session: 2005 | Code : 510-25202 R - 500-25206 R | | |
| Examen : | BEP MVAI – CAP MMVI | | | |
| Épreuve : | EP2 : Mise en Œuvre d'une Intervention | | | |
| SUJET | Date : | Durée : 8 h | Coefficient : CAP 12 - BEP 8 | Page 1 sur 1 |

MISE EN SITUATION

1 - Description de la situation d'évaluation :

✓ **Support 1 :**

Sur un moteur au banc, la pompe d'injection est déposée. Vous devez la reposer et la caler avec l'outil approprié.

Vous devez démonter, contrôler, remonter et tarer un injecteur déposé.

✓ **Support 2 :**

Terminer le pré contrôle d'un véhicule en vue de son passage aux mines.

2- Matériel et documentation fournis au candidat :

| Documentation ressource | Outils & matériel | Documents réponses |
|--|---|---|
| Documents techniques relatifs au matériel à remettre en état : <ul style="list-style-type: none"> - Manuel de réparation, - Notices de sécurité sur les produits utilisés. | Outillage classique, Outillage spécifique pour le calage d'une pompe d'injection et le tarage d'un injecteur. Matériel de métrologie adapté au tarage d'un injecteur. Bac de rangement structuré. Les pièces détachées nécessaires. | |
| Documents techniques relatifs au véhicule : <ul style="list-style-type: none"> - Revue technique. - Carnet d'entretien. | Un véhicule Outillage classique, Outillage de contrôle et mesure adapté à un pré contrôle technique. Bacs de récupération. | Tableau de relevé des mesures et contrôles. |

3 - Travail demandé :

Vous devez : (après tirage au sort du poste de travail)

- ✓ **Support 1 :** (+ ou – 2 heures).
Reposer, caler la pompe d'injection.
Purger les circuits de gas-oil.
Démarrer le moteur
Contrôler et régler un injecteur
- ✓ **Support 2 :** (+ ou – 2 heures).
Prendre en charge le véhicule.
Effectuer le pré contrôle technique.
Signaler les anomalies constatées.
Remplir les documents liés au contrôle.

Compétences évaluées :

C 2.1, C 3.2, C.3.4, C 3.5.

| Compétences évaluées | Vous devez être capable | indicateurs d'évaluation |
|--|---|---|
| C 3.4 Régler des sous ensembles | Positionner le moteur Ajuster le calage de la pompe d'injection Purger les circuits. Effectuer le tarage de l'injecteur. | La méthodologie prévue par le constructeur est respectée |
| C 3.5 Démonter, remonter des sous ensembles) | Démonter, contrôler, remonter un porte injecteur. | La chronologie des opérations est respectée. |
| C 2.1 Diagnostiquer | Identifier le type d'injecteur Rechercher les éléments dans la documentation Identifier les éléments à régler | Le type d'injecteur et les différents éléments sont identifiés sans erreurs. |
| C32 Réaliser des opérations d'entretien courant. | Inspecter globalement le véhicule ou ses sous-ensembles afin de signaler les anomalies constatées | L'inspection est correctement effectuée. Toutes les anomalies sont constatées. |
| C 2.1 Diagnostiquer | Evaluer l'état du véhicule en le comparant aux exigences des normes en vigueur (DRIRE). | Le compte rendu d'intervention reflète parfaitement l'état du véhicule. |

Groupement Inter Académique II

Date :

Établissement :

N° candidat :

TABLEAU DE RELEVÉ DE CONTRÔLE

Support 2

| | |
|--------------------------------|-----------------------------|
| Date de réalisation | |
| Nom du client | Transports DURENTIER Pierre |
| Type de véhicule | |
| Immatriculation | |
| N° de châssis | |
| Date de 1° mise en circulation | |
| N° d'ordre de réparation | 788 |

Les cases grisées ne sont pas à renseigner.

- Consulter le carnet d'entretien (date du dernier passage aux mines.
- Date d'épreuve des réservoirs d'air, état apparent.
- Date de visite du contrôloguepe.
- Contrôle étiquette du limiteur de vitesse.

Contrôle du châssis :

- N° de châssis avec la carte grise.
- Présence de corrosion.
- Etat et fixation des traverses.
- Etat de l'arbre de transmission.
- Etat de la ligne d'échappement.
- Fuites d'huile.
- Etat de la fixation de la sellette
- Etat de la fixation de la caisse

Moteur

BV
 Jeu de la sellette

Pont

Contrôle de la direction :

- Jeu dans les rotules
- Jeu du boîtier de direction
- Etat des butées de pivots
- Etat de fixation du vérin
- Etat de la barre d'accouplement
- Jeu dans la colonne et les croisillons de direction
- Etat du volant