

Groupement Inter Académique II

335RR6,-6PUPA1881,335RR513,-6PUPA2394,438RR6,-103PUPA2394,335RR6,-6PUPA2400,3
BEP/CAP MAINTENANCE DE VÉHICULES
option B véhicules industriels.

SESSION 2005

**Épreuve EP 2
Poste B3 (4h)**

MISE EN ŒUVRE D'UNE INTERVENTION
C 2.1, C3.1, C.3.4, C 3.5,

N° du Candidat :

MODE DE VALIDATION :
(cocher la case correspondante)

Epreuve ponctuelle terminale

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectorale à leur demande.

Les fiches "analyse du travail effectué et d'évaluation" seront toutes transmises au jury académique.

Groupement inter académique II	Session:	2005	Code : 510-25202 R - 500-25206 R
Examen :	BEP MVAI – CAP MMVI		
Épreuve :	EP2 : Mise en Œuvre d'une Intervention		
SUJET	Date :	Durée : 8 h	Coefficient : CAP 12 - BEP 8
Page 1 sur 1			

MISE EN SITUATION

1 - Description de la situation d'évaluation :

✓ **Support 1 :**

Sur un moteur inerte ,le vilebrequin doit être déposé afin de vérifier celui-ci.
Une fois les contrôles effectués, le vilebrequin doit être reposé .

✓ **Support 2 :**

Sur une boîte de vitesses inerte, vous devez effectuer le réglage du vérin de commande du baladeur sur l'arbre intermédiaire principal et du vérin de commande du relais de sortie.

2- Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outils & matériel	Documents réponses
<p>Documents techniques relatifs au matériel à remettre en état :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Manuel de réparation, 	<p>Outillage classique, Outillage de contrôle et mesure adapté au contrôle et au réglage d'une ligne d'arbre. Outils de serrage ;</p>	<p>Compléter le tableau page 4</p>
<p>Documents techniques relatifs à la commande de boîte à vitesses à régler:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Revue technique. 	<p>Un boîte de vitesses inerte, Outillage classique, Outillage de contrôle et mesure adapté au contrôle et aux réglages de vérins de boîte à vitesses. Outils de serrage.</p>	

3 - Travail demandé :

Vous devez : (après tirage au sort du poste de travail)

- ✓ **Support 1 :** (+ ou – 2 heures).
Déposer le vilebrequin du moteur
Effectuer les différents contrôles
Reposer et les différents contrôles et réglages.
Complétez la fiche diagnostic.
- ✓ **Support 2 :** (+ ou – 2 heures).
Vous devez effectuer le réglage du vérin de commande du baladeur sur l'arbre intermédiaire principal et du vérin de commande du relais de sortie.

Compétences évaluées :

C2.1, C3.1, C.3.4, C 3.5.

Compétences évaluées	Vous devez être capable	indicateurs d'évaluation
C 3.5 Démonter ,remonter des sous ensembles	Méthode et sécurité pour le démontage puis le remontage de le vilebrequin	La méthode et les outillages choisis correspondent aux exigences du constructeur.
C 3.3 Mesurer ,contrôler	Effectuer les contrôles du vilebrequin	Les appareils de mesure sont correctement utilisés, les contrôles démontrent l'état du vilebrequin.
C 3.4 Régler des sous ensembles	Régler le jeu sur le vilebrequin reposé.	Le réglage est correctement effectué .
C2.1 Diagnostiquer	Identifier les éléments à régler	Les éléments à régler sont tous identifiés
C 3.3 Mesurer , contrôler	Rechercher les valeurs de réglage constructeur Utiliser les appareils de mesure Interpréter les valeurs relevées	Les valeurs constructeur sont recherchées ,et correctement interprétées Les appareils de mesure sont correctement utilisés. Les valeurs relevées avec les appareils de mesure sont correctement interprétées
C 3.4 Régler des sous ensembles	Régler le cylindre de commande du baladeur sur l'arbre intermédiaire principal et le cylindre de commande du relais de sortie. Contrôler après les réglages	Le réglage du cylindre de commande du baladeur sur l'arbre intermédiaire principal et le réglage du cylindre de commande du relais de sortie sont correctement réalisés. Les contrôles visuels sont correctement effectués, le constat est conforme à l'état

Groupement Inter Académique II

Date :

Établissement :

N° candidat :

TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTRÔLES

Support 1

Contrôle effectué	Appareil utilisé	Valeur constructeur	Valeur mesurée	Conclusion