

CAP

MECANICIEN

MAINTENANCE DE VEHICULES

Option : C. Bateaux de pêche et plaisance

Sujet n°: 1

Le sujet est composé de 5 supports d'activité :

- N°1 : Support entretien avec un Ordre de Réparation et un rapport d'intervention.
- N°2 : Support diagnostic avec deux fiches réponses.
- N°3 : Support réparation avec un O.R, un rapport d'intervention et une fiche réparation.
- N°4 : Support électricité avec un bon de commande.
- N°5 : Support fabrication avec son plan.

GROUPEMENT INTERACADEMIQUE II	Session 2005	50 388 A
CAP MECANICIEN EN MAINTENANCE DE VEHICULES. (MMV) Option : bateaux de pêche et plaisance		
EP2 : Mise en œuvre d'une intervention		
SUJET	Durée : 8 h 00	Coef : 12
		Page : 1 / 14

SITUATION PROFESSIONNELLE :

Réaliser l'entretien périodique selon les prescriptions du constructeur d'une remorque porte bateau.

ON DONNE :

Une remorque porte bateau.

Un ordre de réparation renseigné avec les informations : client et bateau. La deuxième partie de cette feuille comporte un rapport d'intervention vierge.

La documentation technique.

Le catalogue de pièces détachées.

L'outillage spécifique.

Les pièces et les fournitures nécessaires à l'intervention sur la demande du candidat.

TRAVAIL DEMANDE :

- Compléter l'ordre de réparation.
- Effectuer l'entretien périodique courant.
- Remettre en conformité et vérifier le bon fonctionnement.
- Indiquer dans le rapport d'intervention :
 - Les éléments nécessaires à la facturation.
 - Les anomalies constatées.
- Remettre en état son poste de travail.

<i>DOCUMENT A CONSERVER PAR L'EXAMINATEUR</i>		NOTE CAP
CE QUI SERA EVALUE :		
La réalisation des opérations est conforme aux prescriptions du constructeur.		/ 8
Les anomalies détectables visuellement sont toutes signalées dans le rapport d'intervention.		/ 3
Tous les éléments nécessaires à la facturation sont fournis.		/ 3
Les mesures de prévention des risques sont mises en œuvre.		/ 2
Le poste de travail est remis en état.		/ 2
Le temps proposé est respecté.		/ 2
TOTAL :		/20

Temps proposé : 1 heure

Temps passé : :

SUJET N° : 1

ORDRE DE REPARATION

SUPPORT N° : 1

CANDIDAT N° :

CLIENT

BATEAU

Nom :

Marque :

Prénom :

Nom :

Adresse :

Immatriculation :

MOTEUR

.....

Marque :

.....

Type : Année :

Téléphone :

N° de série :

OBSERVATIONS DU CLIENT

.....
.....
.....

INTERVENTION A PREVOIR

.....
.....
.....

Matériel entré le :

A livrer pour le :

Signatures : Le réparateur

Le client

RAPPORT D'INTERVENTION

Travaux effectués

Temps

.....
.....
.....
.....
.....

Références pièces

Pièces remplacées

Quantités

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

CAP : Mécanicien Maintenance Véhicules – Dom. Bateaux de pêche et plaisance

Codage : 50388A

EP2-1 : Mise en œuvre d'une intervention

Page : 3/14

ACTIVITE PROPOSEE : DIAGNOSTIC SUJET N° 1**CAP MMV**

Candidat N° :

SUPPORT N° 2**OPTION : C****SITUATION PROFESSIONNELLE :**

Le système de préchauffage du moteur diesel est en dysfonctionnement. Le moteur ne tourne pas de manière autonome malgré la rotation de celui-ci lorsque l'on actionne le démarreur. L'alimentation, l'injection et l'état du moteur sont conformes.

ON DONNE :

Un bateau avec son système de propulsion ou un groupe motopropulseur diesel.

L'O.R. avec les informations du client.

La fiche diagnostic et les documents à compléter.

La documentation technique.

L'outillage spécifique et le matériel de contrôle.

TRAVAIL DEMANDE :

- Compléter l'ordre de réparation. (Identification moteur et bateau)

- Proposer une liste des éléments du système susceptibles d'être en cause sur la fiche diagnostic 1.

- A partir des consignes données par l'examinateur établir l'ordre des contrôles à effectuer sur la fiche diagnostic 2.

- Relever et reporter sur la fiche diag-2 les valeurs de référence du constructeur.

- A partir des consignes données par l'examinateur réaliser les contrôles les mesures et les conclusions.

Temps proposé : 2 heures

Temps passé :

DOCUMENT A CONSERVER PAR L'EXAMINATEUR**CE QUI SERA EVALUE :**

L'ordre des contrôles est logique. /3

Le choix des appareils de mesure ou de contrôle est judicieux. /2

Les données du constructeur recueillies sur la fiche diagnostic sont exactes /3

La méthode et le relevé des mesures sont justes. /5

La conclusion de chaque contrôle est bonne /3

L'anomalie est décelée /2

Le poste de travail est remis en état. /1

L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de la sécurité. /1

TOTAL :

/20

CAP : Mécanicien Maintenance des Véhicules - Dom. Bateaux de pêche et plaisance Codage : **50388 A**

Page : **4/14**

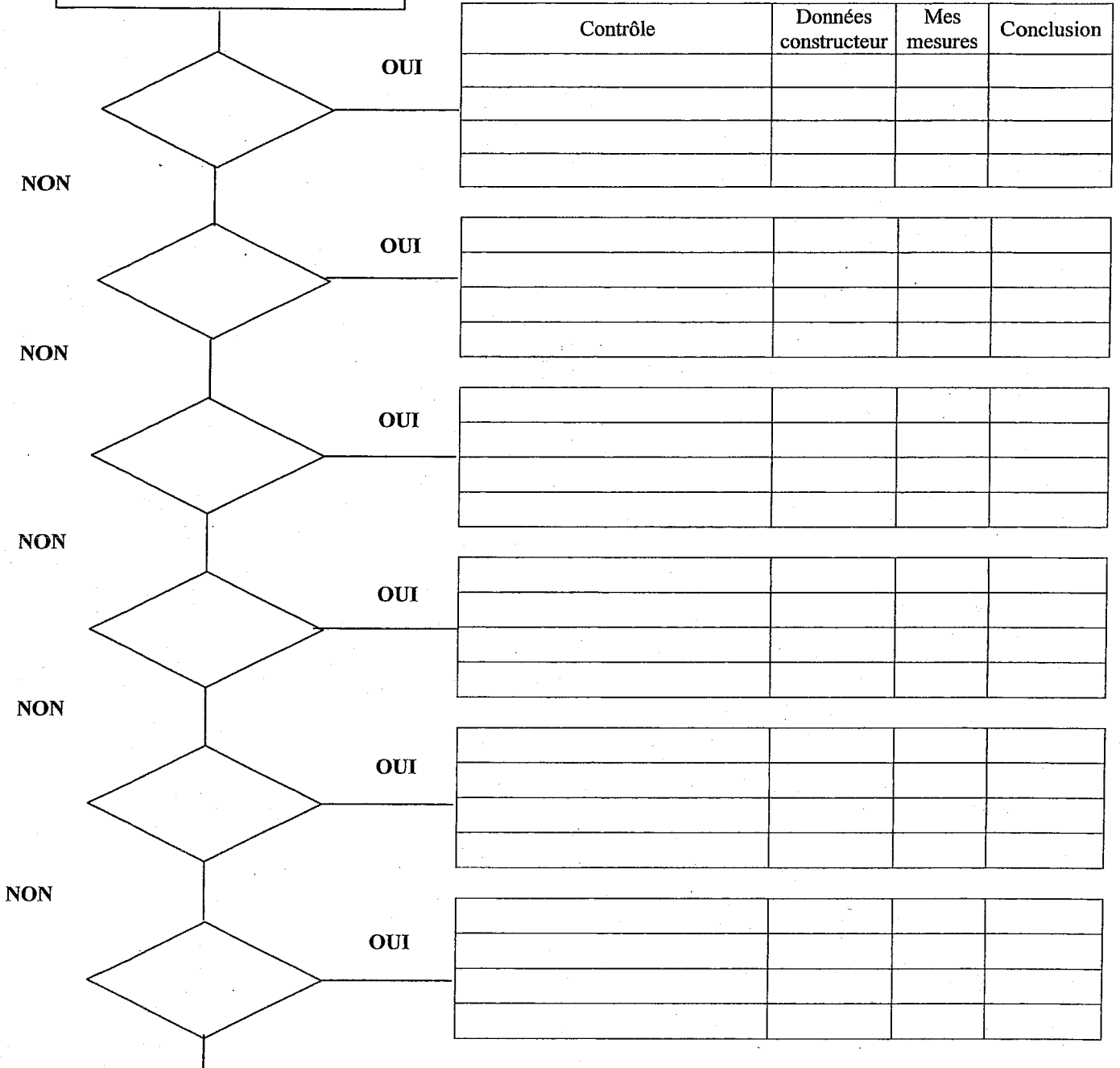
FICHE DIAGNOSTIC 2

SUJET N° 1

Candidat N° :

PROBLEME

A remplir par l'examineur en fonction de la panne et du support choisi



Intervention à prévoir :

.....

.....

.....

.....

ACTIVITE PROPOSEE : **REPARATION** **SUJET N° 1** **CAP MMV**
SUPPORT N° 3 **OPTION : C**

Candidat N° :

SITUATION PROFESSIONNELLE :

SYSTEME DE TENUE DE CAP EN DYSFONCTIONNEMENT.
Boîtier et câble de direction à remettre en conformité.

ON DONNE :

- Un bateau ou maquette avec un système de tenue de cap mécanique en dysfonctionnement.
- L'ordre de réparation renseigné.
- Un document pour lister les différentes phases de l'intervention.
- La documentation technique.
- L'outillage spécifique.
- Le catalogue des pièces de rechange.
- Les pièces utiles à l'intervention sur la demande du candidat.

TRAVAIL DEMANDE :

- Organiser et remettre en état son poste de travail.
- Lister les différentes phases de l'intervention. (page : 9/14)
- *Présenter la liste à l'examinateur.*
- Après accord de l'examinateur, réaliser l'intervention.
- Demander les pièces nécessaires à l'intervention.
- Evaluer l'état des sous-ensembles.
- Remplir sur l'OR le rapport d'intervention. (page : 8/14)

DOCUMENT A CONSERVER PAR L'EXAMINATEUR

CE QUI SERA EVALUE :	Note CAP
Les éléments de liaison et les organes déposés sont classés rationnellement.	/ 2
Aucune détérioration d'organe n'est tolérée.	/ 2
Les couples de serrage sont respectés.	/ 1
L'ordre de démontage est conforme aux indications du constructeur	/ 2
Les outillages prévus par le constructeur sont utilisés.	/ 2
La méthode de travail prévue par le constructeur ou le service de maintenance est respectée.	/ 3
Les essais confirment le bon fonctionnement.	/ 2
Toutes les anomalies sont signalées.	/ 2
Les éléments nécessaires à la facturation sont correctement consignés.	/ 2
L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de la sécurité.	/ 1
Le temps imparti à l'intervention est respecté.	/ 1
TOTAL :	/20

Temps proposé : 2 heures

Temps passé :

CAP : Mécanicien Maintenance des Véhicules – Dom. Bateaux de pêche et plaisance

EP2-2 : Mise en œuvre d'une intervention

Codage : 50388 A

Page : 7/14

ACTIVITE PROPOSEE : ELECTRICITE SUJET N° 1 CAP MMV

SUPPORT N° 4 OPTION : C

Candidat N° :

SITUATION PROFESSIONNELLE :

SYSTEME DE CHARGE.

Remise en état d'un alternateur.

ON DONNE :

- Un groupe moto propulseur ou un moteur sur banc ayant un problème sur son système de charge.
- La documentation technique.
- L'outillage spécifique.
- Le catalogue pièces détachées.
- Un bon de commande.
- Les pièces nécessaires à l'intervention sur la demande du candidat.

TRAVAIL DEMANDE :

- Préparer et organiser son poste de travail.
- Réaliser la dépose et le démontage de l'alternateur.
- Identifier les pièces à remplacer.
- compléter le bon de commande.
- Réaliser le remontage et la repose.
- Contrôler le bon fonctionnement.
- Remettre en état son poste de travail.

DOCUMENT A CONSERVER PAR L'EXAMINATEUR

CE QUI SERA EVALUE :	NOTE CAP
La méthodologie de dépose repose, démontage, remontage est conforme aux préconisations du constructeur.	/3
Les contrôles et mesures sont effectués et sont corrects.	/3
Les outillages préconisés sont bien utilisés.	/1
Aucune détérioration d'organe n'est tolérée.	/3
Les essais confirment le bon fonctionnement.	/4
Tous les éléments nécessaires à la facturation sont fournis.	/3
L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de la sécurité.	/1
Le poste de travail est remis en état.	/2
TOTAL :	/20

Temps proposé : 2 heures

Temps passé :

BON DE COMMANDE

Commandez les pièces nécessaires à l'intervention :

Client :	
Nom	Adresse
.....	
Téléphone	
N° du bateau.....	Marque
N° moteur	Marque
N° Remorque	Marque
Autres informations.....	
.....	

Date de la commande :	Fournisseur :
N° de commande :	Nom :
Livraison pour :	Adresse :
Mode de paiement :
	Tel :

Désignation	Référence	Unité	Quantité	Prix U.H.T.

ACTIVITE PROPOSEE :
Fabriquer, adapter, modifier.

SUJET N° : 1

CAP MMV

CANDIDAT N° :

SUPPORT N° : 5

OPTION : C

SITUATION PROFESSIONNELLE :

REALISER UNE OPERATION D'USINAGE.

Effectuer un perçage et un taraudage.

Extraire la vis cassée et remettre en état le filetage.

Réaliser le deuxième perçage et taraudage.

ON DONNE :

- Un élément nécessitant un usinage et une réparation suite à la rupture d'une vis.

- La documentation d'atelier comportant les modalités de modification de fabrication.

- L'outillage nécessaire à la réalisation est mis à disposition sur la demande du candidat.

- Les protections individuelles sont fournies.

TRAVAIL DEMANDE :

- Organiser son poste de travail et demander les outillages nécessaires à l'intervention.

- Réaliser un perçage et un taraudage selon le plan de joint.

- Présenter la pièce à l'examineur.

- Réaliser le 2ème perçage et taraudage selon le plan de joint.

- Présenter la pièce à l'examineur pour mettre en place la vis qui sera cassée.

- Extraire la vis cassée sans détruire le taraudage d'origine.

- Remettre en état son poste de travail.

DOCUMENT A CONSERVER PAR L'EXAMINATEUR

CE QUI SERA EVALUE :

NOTE
CAP

Le choix de l'outillage utilisé est correct. (foret, taraud, extracteur) / 2

La méthode de travail est pertinente. / 3

Le respect des cotes et des consignes de travail. / 5

La qualité des taraudages est acceptable. / 4

L'extraction de la vis cassée est réalisée correctement. / 3

Le poste de travail est remis en état. / 1

Les consignes de sécurité sont respectées. / 2

TOTAL :

20

Temps proposé : 1 heure

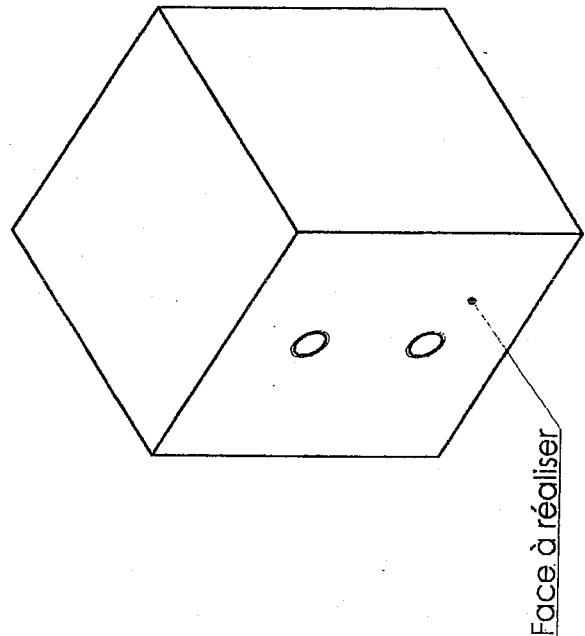
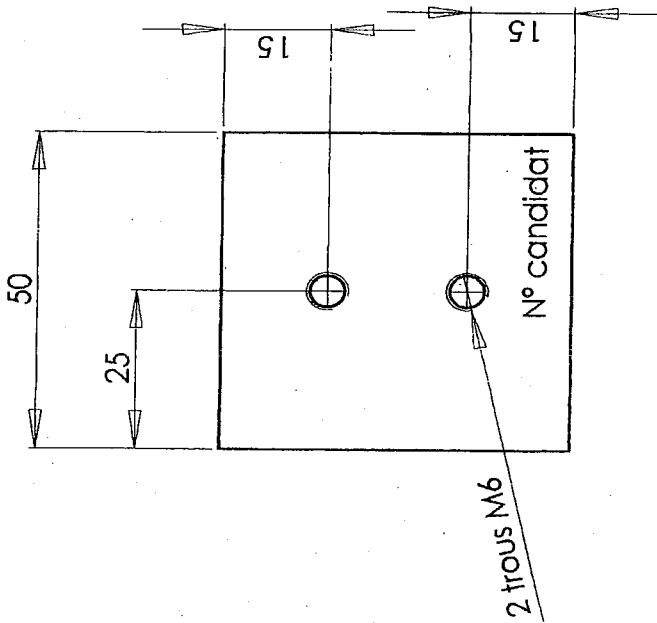
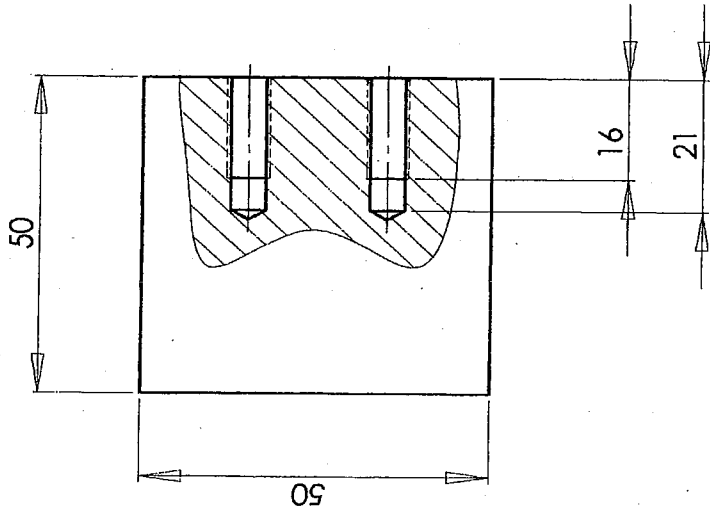
Temps passé :

CAP : Mécanicien Maintenance des Véhicules – Dom. Bateaux de pêche et plaisance

Codage : 50388 A

EP2-2 : Mise en œuvre d'une intervention

Page : 12/14



Candidat N° :

SUJET n° : 1

Le candidat devra remettre cette feuille à l'examineur en arrivant à chaque poste de travail
L'examineur devra émarger et remettre la feuille au candidat à la fin de l'épreuve.

Entretien : Durée proposée 1 h Poste n°.....	Heure d'arrivée : Heure de départ : Signature examinateur
Fabrication : Durée proposée 1 h Poste n°.....	Heure d'arrivée : Heure de départ : Signature examinateur
Electricité : Durée proposée 2 h Poste n°.....	Heure d'arrivée : Heure de départ : Signature examinateur
Diagnostic : Durée proposée 2 h Poste n°.....	Heure d'arrivée : Heure de départ : Signature examinateur
Réparation : Durée proposée 2 h Poste n°.....	Heure d'arrivée : Heure de départ : Signature examinateur