

CAP MECANICIEN EN MAINTENANCE DE VEHICULES

Option : Bateaux de pêche et plaisance

Sujet n°: 2

Le sujet est composé de 5 supports d'activité :

- N° 1 – Support entretien avec un ordre de réparation.
- N° 2 – Support diagnostic avec 2 fiches réponse.
- N° 3 – Support réparation avec un O.R. et un document réponse.
- N° 4 – Support électricité avec un bon de commande.
- N° 5 – Support fabrication avec son plan.

 GROUPEMENT INTERACADEMIQUE II 	 Session 2005 	 Codage : 50388 A
 CAP MECANICIEN EN MAINTENANCE DE VEHICULES (MMV) Option Bateaux de pêche et plaisance 		
 EP2 : Mise en œuvre d'une intervention 		
 S U J E T 	 Durée : 8 h 00 	 Coef. : 12
		 Page : 1/14

ACTIVITE PROPOSEE : **ENTRETIEN**

SUJET N° 2

CAP MMV

CANDIDAT N° :

SUPPORT N° 1

OPTION : C

SITUATION PROFESSIONNELLE :

Réaliser l'entretien périodique selon les prescriptions du constructeur :
Remplacer l'huile d'un système de direction hydraulique.

ON DONNE :

Un bateau avec un moteur H. B. ou I. B. équipé d'une direction hydraulique.

Un ordre de réparation renseigné avec les informations : client et bateau. La deuxième partie de cette feuille comporte un rapport d'intervention vierge.

La documentation technique.

L'outillage spécifique.

Les pièces et les fournitures nécessaires à l'intervention sur la demande du candidat.

Temps proposé : 1 heure

Temps passé :

TRAVAIL DEMANDE :

- Compléter l'ordre de réparation.
- Effectuer l'entretien périodique courant.
- Remettre en conformité et vérifier le bon fonctionnement.
- Indiquer dans le rapport d'intervention :
 - Les éléments nécessaires à la facturation.
 - Les anomalies constatées.
- Remettre en état son poste de travail.
- Les huiles usagées seront récupérées en vue du recyclage.

DOCUMENT A CONSERVER PAR L'EXAMINATEUR

CE QUI SERA EVALUE :	NOTE CAP
La réalisation des opérations est conforme aux prescriptions du constructeur.	/8
Les anomalies détectables visuellement sont toutes signalées dans le rapport d'intervention.	/3
Tous les éléments nécessaires à la facturation sont fournis.	/3
Les mesures de prévention des risques sont mises en œuvre.	/2
Le poste de travail est remis en état.	/2
Le temps proposé est respecté.	/2
TOTAL :	/20

CAP : Mécanicien Maintenance des Véhicules – Dom. Bateaux de pêche et plaisance

EP2-1 : Mise en œuvre d'une intervention

Codage : 50388

Page : 2/14

SUJET N° : 2 ORDRE DE REPARATION

SUPPORT N° : 1

CANDIDAT N° :

CLIENT

Nom :
 Prénom :
 Adresse :

 Téléphone :

BATEAU

Marque :
 Nom :
 Immatriculation :

MOTEUR

Marque :
 Type : Année :
 N° de série :

OBSERVATIONS DU CLIENT

.....

INTERVENTION A PREVOIR

.....

Matériel entré le :
 Signatures : Le réparateur

A livrer pour le :
 Le client

RAPPORT D'INTERVENTION

Travaux effectués

Temps

.....
.....
.....
.....

Références pièces

Pièces remplacées

Quantités

.....
.....
.....
.....
.....
.....

CAP : Mécanicien Maintenance Véhicules – Dom. Bateaux de pêche et plaisance

Codage : 50388

EP2-1 : Mise en œuvre d'une intervention

Page : 3/14

SITUATION PROFESSIONNELLE :

Système de refroidissement en dysfonctionnement.
Le système d'alerte « surchauffe moteur » est en fonction. (Sonore ou/et visuel)

ON DONNE :

Un bateau avec son système de propulsion ou un groupe motopropulseur 2 ou 4 temps, essence ou diesel.
L'O. R. avec les informations du client.
La fiche diagnostic et les documents à compléter.

La documentation technique
L'outillage spécifique et le matériel de contrôle.

TRAVAIL DEMANDE :

- Compléter l'ordre de réparation. (Identification moteur et bateau)
- Proposer une liste des éléments du système susceptibles d'être en cause sur la fiche diagnostic 1.
- A partir des consignes données par l'examinateur établir l'ordre des contrôles à effectuer sur la fiche diagnostic 2.
- Relever et reporter sur la fiche diag.2 les valeurs de référence du constructeur.
- A partir des consignes données par l'examinateur réaliser les contrôles les mesures et les conclusions.

DOCUMENT A CONSERVER PAR L'EXAMINATEUR

CE QUI SERA EVALUE :

NOTE
CAP

L'ordre des contrôles est logique.	/3
Le choix des appareils de mesure ou de contrôle est judicieux.	/2
Les données du constructeur recueillies sur la fiche diagnostic sont exactes.	/3
La méthode et le relevé des mesures sont justes.	/5
La conclusion de chaque contrôle est bonne.	/3
L'anomalie est décelée.	/2
Le poste de travail est remis en état.	/1
L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de la sécurité.	/1
TOTAL :	/20

Temps proposé : 2 heures

Temps passé :

FICHE DIAGNOSTIC 2

SUJET N° : 2

Candidat N° :

PROBLEME

A remplir par l'examineur en fonction de la panne et du support choisi.

		Contrôle	Données constructeur	Mesures	Conclusion
	OUI				
NON					
	OUI				
NON					
	OUI				
NON					
	OUI				
NON					
	OUI				
NON					

Intervention à prévoir :

.....

.....

.....

.....

ACTIVITE PROPOSEE : **REPARATION**

SUJET N° 2

CAP MMV

Candidat N° :

SUPPORT N° 3

OPTION : C

SITUATION PROFESSIONNELLE :

SYSTEME D'ALIMENTATION DES MOTEURS "DIESEL" EN DYSFONCTIONNEMENT.

Remise en état des injecteurs.

ON DONNE :

- Un bateau avec son système de propulsion ou un groupe motopropulseur diesel.
- L'ordre de réparation renseigné.
- Un document pour lister les différentes phases de l'intervention à réaliser.
- La documentation technique.
- L'outillage spécifique.
- Le catalogue de pièces détachées.
- Les pièces utiles à l'intervention, sur la demande du candidat.

TRAVAIL DEMANDE :

- Organiser et remettre en état son poste de travail.
- Lister les différentes phases de l'intervention. (page : 9/14)
- *Présenter la liste à l'examinateur.*
- Après accord de l'examinateur, réaliser l'intervention.
- Demander les pièces nécessaires à l'intervention.
- Evaluer l'état des sous-ensembles.
- Remplir sur l'OR le rapport d'intervention. (page : 8/14)

DOCUMENT A CONSERVER PAR L'EXAMINATEUR

CE QUI SERA EVALUE :	Note CAP
Les éléments de liaison et les organes déposés sont classés rationnellement.	/ 2
Aucune détérioration d'organe n'est tolérée.	/ 2
Les couples de serrage sont respectés.	/ 1
L'ordre de démontage est conforme aux indications du constructeur	/ 2
Les outillages prévus par le constructeur sont utilisés.	/ 2
La méthode de travail prévue par le constructeur ou le service de maintenance est respectée.	/ 3
Les essais confirment le bon fonctionnement.	/ 2
Toutes les anomalies sont signalées.	/ 2
Les éléments nécessaires à la facturation sont correctement consignés.	/ 2
L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de la sécurité.	/ 1
Le temps imparti à l'intervention est respecté.	/ 1
TOTAL :	/20

Temps proposé : 2 heures

Temps passé :

CAP : Mécanicien Maintenance des Véhicules - Dom. Bateaux de pêche et plaisance

Codage : 50388 A

EP2-2 : Mise en œuvre d'une intervention

Page : 7/14

SUJET N° : 2

ORDRE DE REPARATION

SUPPORT N° : 3

CANDIDAT N° :

CLIENT

Nom :

Prénom :

Adresse :

.....

.....

Téléphone :

BATEAU

Marque :

Nom :

Immatriculation :

MOTEUR

Marque :

Type : Année :

N° de série :

OBSERVATIONS DU CLIENT

.....
.....
.....

INTERVENTION A PREVOIR

.....
.....
.....

Matériel entré le :

A livrer pour le :

Signatures : Le réparateur

Le client

RAPPORT D'INTERVENTION

Travaux effectués

Temps

Travaux effectués	Temps
.....
.....
.....
.....
.....

Références pièces

Pièces remplacées

Quantités

Références pièces	Pièces remplacées	Quantités
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

CAP : Mécanicien Maintenance Véhicules –Dom. Bateaux de pêche et plaisance

Codage : 50388 A

EP2-2 : Mise en œuvre d'une intervention

Page : 8 /14

ACTIVITE PROPOSEE : **SUJET N° : 2** **CAP MMV**

CANDIDAT N° :

REPARATION

SUPPORT N° : 3 **OPTION : C**

FICHE REPARATION

N° Phase	Phase de travail	Valeur ou constatation Relevée ou observée	Valeur ou indication constructeur	Conclusion observation

ACTIVITE PROPOSEE : ELECTRICITE SUJET N° 2 CAP MMV
SUPPORT N° 4 OPTION : C

Candidat N° :

SITUATION PROFESSIONNELLE :
SYSTEME DE DEMARRAGE.
Remise en état d'un démarreur.

ON DONNE :

- Un groupe moto propulseur ou un moteur sur banc ayant un problème de démarreur.
- La documentation technique.
- L'outillage spécifique.
- Le catalogue pièces détachées.
- Un bon de commande.
- Les pièces nécessaires à l'intervention sur la demande du candidat.

TRAVAIL DEMANDE :

- Préparer et organiser son poste de travail.
- Réaliser la dépose et le démontage du démarreur.
- Identifier les pièces à remplacer.
- compléter le bon de commande.
- Réaliser le remontage et la repose.
- Contrôler le bon fonctionnement.
- Remettre en état son poste de travail.

<i>DOCUMENT A CONSERVER PAR L'EXAMINATEUR</i>		NOTE CAP
CE QUI SERA EVALUE :		
La méthodologie de dépose repose, démontage, remontage est conforme aux préconisations du constructeur.		/ 3
Les contrôles et mesures sont effectués et sont corrects.		/ 3
Les outillages préconisés sont bien utilisés.		/ 1
Aucune détérioration d'organe n'est tolérée.		/ 3
Les essais confirment le bon fonctionnement.		/ 4
Tous les éléments nécessaires à la facturation sont fournis.		/ 3
L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de la sécurité.		/ 1
Le poste de travail est remis en état.		/ 2
TOTAL :		/ 20

Temps proposé : 2 heures
Temps passé :

BON DE COMMANDE

Commandez les pièces nécessaires à l'intervention :

Client :	
Nom	Adresse
.....	
Téléphone	
N° du bateau	Marque
N° moteur	Marque
N° Remorque	Marque
Autres informations.....	
.....	

Date de la commande :	Fournisseur :
N° de commande :	Nom :
Livraison pour :	Adresse :
Mode de paiement :
	Tel :

Désignation	Référence	Unité	Quantité	Prix U.H.T.

ACTIVITE PROPOSEE :
Fabriquer, adapter, modifier.

SUJET N° : 2

CAP MMV

CANDIDAT N° :

SUPPORT N° : 5

OPTION : C

SITUATION PROFESSIONNELLE :

REALISER UNE OPERATION D'USINAGE.

*Effectuer un perçage et un taraudage.
Extraire la vis cassée et remettre en état le filetage.
Réaliser le deuxième perçage et taraudage.*

ON DONNE :

- Un élément nécessitant un usinage et une réparation suite à la rupture d'une vis.
- La documentation atelier comportant les modalités de modification de fabrication.
- L'outillage nécessaire à la réalisation est mis à disposition sur la demande du candidat.
- Les protections individuelles sont fournies.

TRAVAIL DEMANDE :

- Organiser son poste de travail et demander les outillages nécessaires à l'intervention.
- Réaliser un perçage et un taraudage selon le plan de joint.
- Présenter la pièce à l'examineur.
- Réaliser le 2ème perçage et taraudage selon le plan de joint.
- Présenter la pièce à l'examineur pour mettre en place la vis qui sera cassée.
- Extraire la vis cassée sans détruire le taraudage d'origine.
- Remettre en état son poste de travail.

DOCUMENT A CONSERVER PAR L'EXAMINATEUR

CE QUI SERA EVALUE :

NOTE
CAP

Le choix de l'outillage utilisé est correct. (foret, taraud, extracteur)	/ 2
La méthode de travail est pertinente.	/ 3
Le respect des cotes et des consignes de travail.	/ 5
La qualité des taraudages est acceptable.	/ 4
L'extraction de la vis cassée est réalisée correctement.	/ 3
Le poste de travail est remis en état.	/ 1
Les consignes de sécurité sont respectées.	/ 2
TOTAL :	/20

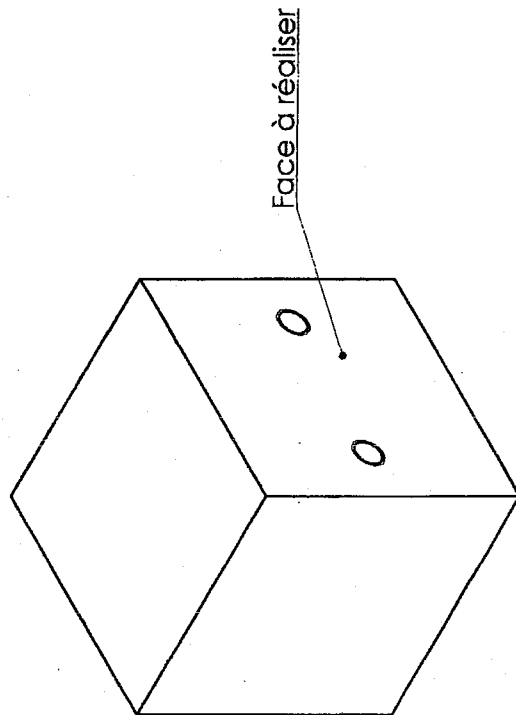
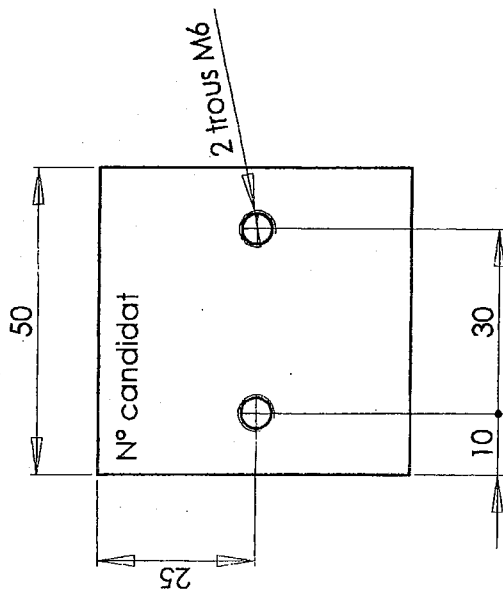
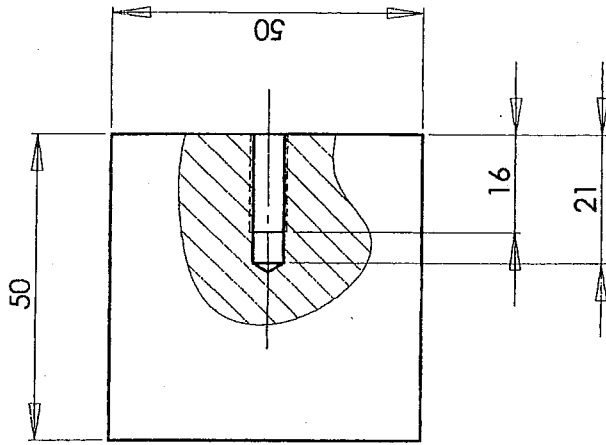
Temps proposé : 1 heure

Temps passé :

CAP : Mécanicien Maintenance des Véhicules – Dom. Bateaux de pêche et plaisance

Codage : 50388 A

Page : 12/14



Candidat N° :

SUJET n° : 2

Le candidat devra remettre cette feuille à l'examineur en arrivant à chaque poste de travail
L'examineur devra émarger et remettre la feuille au candidat à la fin de l'épreuve.

Entretien : Durée proposée 1 h Poste n°.....	Heure d'arrivée : Heure de départ : Signature examinateur
Fabrication : Durée proposée 1 h Poste n°.....	Heure d'arrivée : Heure de départ : Signature examinateur
Electricité : Durée proposée 2 h Poste n°.....	Heure d'arrivée : Heure de départ : Signature examinateur
Diagnostic : Durée proposée 2 h Poste n°.....	Heure d'arrivée : Heure de départ : Signature examinateur
Réparation : Durée proposée 2 h Poste n°.....	Heure d'arrivée : Heure de départ : Signature examinateur