

CAP

MECANICIEN

MAINTENANCE DE VEHICULES

Option : C. Bateaux de pêche et plaisance

Sujet n°: 3

Le sujet est composé de 5 supports d'activité :

- N°1 : Support entretien avec un Ordre de Réparation et un rapport d'intervention.
- N°2 : Support diagnostic avec deux fiches réponses.
- N°3 : Support réparation avec un O.R, un rapport d'intervention et une fiche réparation.
- N°4 : Support électricité avec un bon de commande.
- N°5 : Support fabrication avec son plan.

GROUPEMENT INTERACADEMIQUE II	Session 2005	50 388 A
CAP MECANICIEN EN MAINTENANCE DE VEHICULES. (MMV) Option : bateaux de pêche et plaisance		
EP2 : Mise en œuvre d'une intervention		
SUJET	Durée : 8 h 00	Coef : 12
		Page : 1 / 14

SITUATION PROFESSIONNELLE :

Réaliser l'entretien périodique selon les prescriptions du constructeur, sur un moteur H.B. 2 temps.

ON DONNE :

Un moteur H. B. 2 temps en état de marche.

Un ordre de réparation renseigné avec les informations : client et bateau. La deuxième partie de cette feuille comporte un rapport d'intervention vierge.

La documentation technique.

L'outillage spécifique.

Les pièces et les fournitures nécessaires à l'intervention sur demande du candidat.

TRAVAIL DEMANDE :

- Compléter l'ordre de réparation.
- Effectuer l'entretien périodique courant.
- Remettre en conformité et vérifier le bon fonctionnement.
- Indiquer dans le rapport d'intervention :
 - Les éléments nécessaires à la facturation.
 - Les anomalies constatées.
- Remettre en état son poste de travail.
- Les huiles usagées seront récupérées en vue du recyclage.

DOCUMENT A CONSERVER PAR L'EXAMINATEUR

CE QUI SERA EVALUE :	NOTE CAP
La réalisation des opérations est conforme aux prescriptions du constructeur.	/7
Les outils utilisés sont ceux prévus par le constructeur.	/2
Les anomalies détectables visuellement sont toutes signalées dans le rapport d'intervention.	/3
Tous les éléments nécessaires à la facturation sont fournis.	/3
Les mesures de prévention des risques sont mises en oeuvre.	/2
Le poste de travail est remis en état.	/1
Le temps proposé est respecté.	/2
TOTAL :	/ 20

Temps proposé : 1 heure

Temps passé :

SUJET N° : 3

ORDRE DE REPARATION

SUPPORT N° : 1

CANDIDAT N° :

CLIENT

BATEAU

Nom :

Marque :

Prénom :

Nom :

Immatriculation :

Adresse :

MOTEUR

.....

Marque :

.....

Type : Année :

Téléphone :

N° de série :

OBSERVATIONS DU CLIENT

.....
.....
.....

INTERVENTION A PREVOIR

.....
.....
.....

Matériel entré le :

A livrer pour le :

Signatures : Le réparateur

Le client

RAPPORT D'INTERVENTION

Travaux effectués

Temps

.....
.....
.....
.....

.....
.....
.....
.....

Références pièces

Pièces remplacées

Quantités

.....
.....
.....
.....
.....
.....

.....
.....
.....
.....
.....
.....

.....
.....
.....
.....
.....
.....

CAP : Mécanicien Maintenance Véhicules – Dom. Bateaux de pêche et plaisance

Codage : 50388A

EP2-1 : Mise en œuvre d'une intervention

Page : 3/14

SITUATION PROFESSIONNELLE :

Système de charge en dysfonctionnement.
Lorsque le moteur tourne de manière autonome, le témoin de charge reste allumé.

ON DONNE :

Un bateau avec son système de propulsion ou un groupe motopropulseur 4 temps.

L'O. R. avec les informations du client.

La fiche diagnostic et les documents à compléter.

La documentation technique.

L'outillage spécifique et le matériel de contrôle.

TRAVAIL DEMANDE :

- Compléter l'ordre de réparation. (Identification moteur et bateau)
- Proposer une liste des éléments du système susceptibles d'être en cause sur la fiche diagnostic 1.
- A partir des consignes données par l'examinateur établir l'ordre des contrôles à effectuer sur la fiche diagnostic 2.
- Relever et reporter sur la fiche diag.2 les valeurs de référence du constructeur.
- A partir des consignes données par l'examinateur réaliser les contrôles les mesures et les conclusions.

DOCUMENT A CONSERVER PAR L'EXAMINATEUR

CE QUI SERA EVALUE :	NOTE CAP
L'ordre des contrôles est logique.	/3
Le choix des appareils de mesure ou de contrôle est judicieux.	/2
Les données du constructeur recueillies sur la fiche diagnostic sont exactes.	/3
La méthode et le relevé des mesures sont justes.	/5
La conclusion de chaque contrôle est bonne.	/3
L'anomalie est décelée.	/2
Le poste de travail est remis en état.	/1
L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de la sécurité.	/1
TOTAL :	/20

Temps proposé : 2 heures

Temps passé :

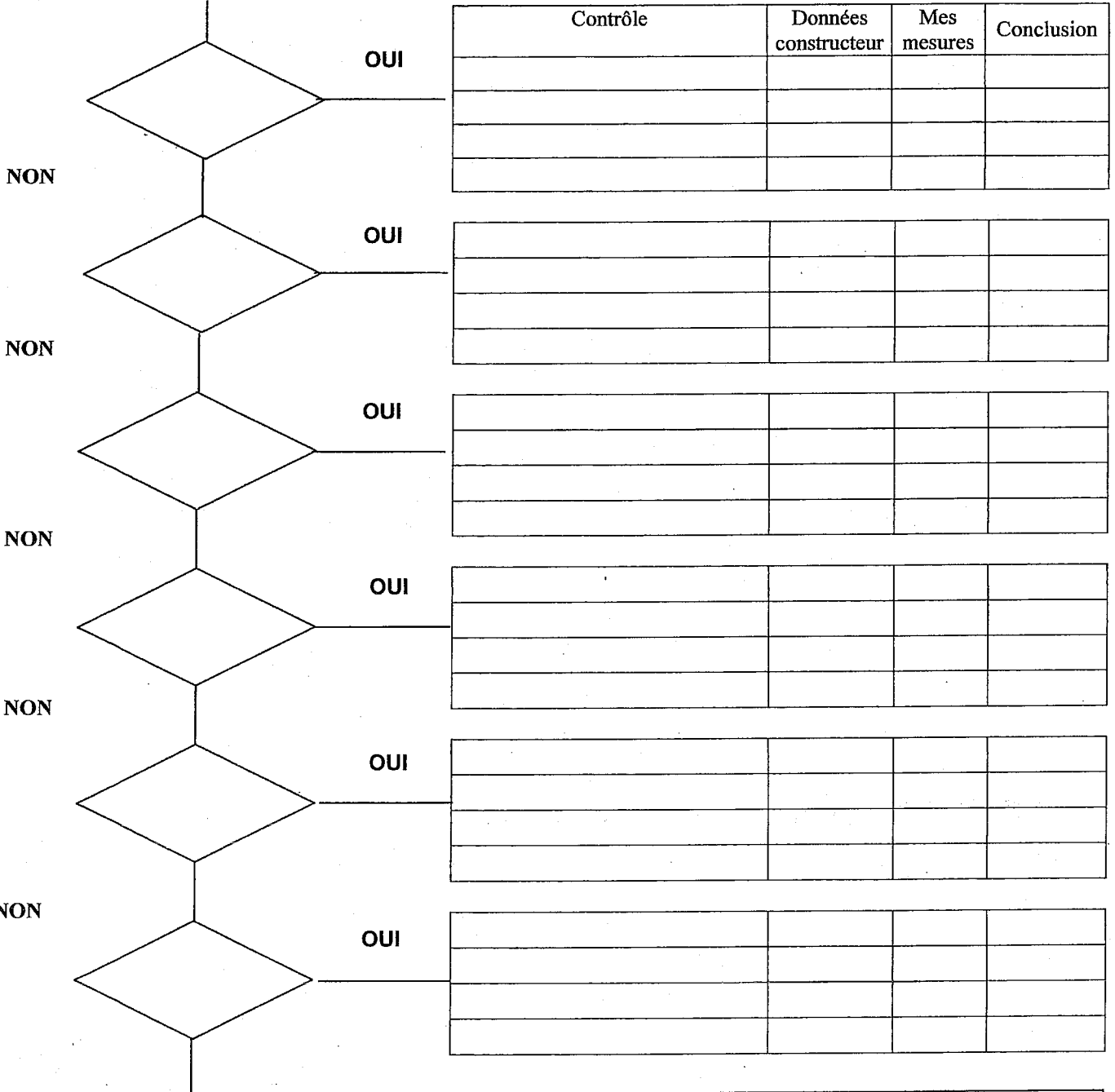
FICHE DIAGNOSTIC 2

SUJET N° : 3

Candidat N° :

PROBLEME

A remplir par l'examineur en fonction de la panne et du support choisi.



Intervention à prévoir :

.....

.....

.....

.....

ACTIVITE PROPOSEE : REPARATION SUJET N° 3 CAP MMV
SUPPORT N° 3 OPTION : C

Candidat N° :

SITUATION PROFESSIONNELLE :
SYSTEME DE TRANSMISSION EN DYSFONCTIONNEMENT A REMETTRE EN CONFORMITE.
Présence d'eau dans le boîtier d'hélice du moteur hors-bord.

ON DONNE :

- Un moteur H. B. avec les joints du boîtier d'hélice à remplacer.
- L'ordre de réparation renseigné.
- Un document pour lister les différentes phases de l'intervention.
- La documentation technique.
- L'outillage spécifique.
- Le catalogue des pièces de rechange.
- Les pièces utiles à l'intervention, sur demande du candidat.

TRAVAIL DEMANDE :

- Organiser et remettre en état son poste de travail.
- Lister les différentes phases de l'intervention. (page : 9/14)
- *Présenter la liste à l'examinateur.*
- Après accord de l'examinateur, réaliser l'intervention.
- Demander les pièces nécessaires à l'intervention.
- Evaluer l'état des sous-ensembles.
- Remplir sur l'O.R. le rapport d'intervention. (page : 8/14)

<i>DOCUMENT A CONSERVER PAR L'EXAMINATEUR</i>		Note CAP
CE QUI SERA EVALUE :		
Les éléments de liaison et les organes déposés sont classés rationnellement.		/ 2
Aucune détérioration d'organe n'est tolérée.		/ 2
Les couples de serrage sont respectés.		/ 1
L'ordre de démontage est conforme aux indications du constructeur		/ 2
Les outillages prévus par le constructeur sont utilisés.		/ 2
La méthode de travail prévue par le constructeur ou le service de maintenance est respectée.		/ 3
Les essais confirment le bon fonctionnement.		/ 2
Toutes les anomalies sont signalées.		/ 2
Les éléments nécessaires à la facturation sont correctement consignés.		/ 2
L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de la sécurité.		/ 1
Le temps imparti à l'intervention est respecté.		/ 1
TOTAL :		/20

Temps proposé : 2 heures

Temps passé :

SUJET N° : 3

ORDRE DE REPARATION

SUPPORT N° : 3

CANDIDAT N° :

CLIENT

BATEAU

Nom :

Marque :

Prénom :

Nom :

Immatriculation :

Adresse :

MOTEUR

.....

Marque :

.....

Type : Année :

Téléphone :

N° de série :

OBSERVATIONS DU CLIENT

.....
.....
.....

INTERVENTION A PREVOIR

.....
.....
.....

Matériel entré le :

A livrer pour le :

Signatures : Le réparateur

Le client

RAPPORT D'INTERVENTION

Travaux effectués

Temps

Travaux effectués	Temps
.....
.....
.....
.....
.....

Références pièces

Pièces remplacées

Quantités

Références pièces	Pièces remplacées	Quantités
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

CAP: Mécanicien Maintenance Véhicules –Dom. Bateaux de pêche et plaisance

Codage : 50388A

EP2-2 : Mise en œuvre d'une intervention

Page : 8 /14

SITUATION PROFESSIONNELLE :

REMISE EN CONFORMITE D'UN SYSTEME ELECTRIQUE.

*Réparer ou remplacer les éléments défectueux de la signalisation d'une remorque.
Effectuer les branchements conformément aux lois en vigueur.*

ON DONNE :

- Une remorque à bateau avec sa rampe de feux et une prise à remplacer.
- La documentation technique.
- L'outillage spécifique.
- Le catalogue pièces détachées.
- Un bon de commande.

Les pièces nécessaires à l'intervention sur la demande du candidat.

TRAVAIL DEMANDE :

- Préparer et organiser son poste de travail.
- Identifier les pièces à remplacer.
- compléter le bon de commande.
- Réaliser le remontage et la repose.
- Contrôler le bon fonctionnement.
- Remettre en état son poste de travail.

DOCUMENT A CONSERVER PAR L'EXAMINATEUR

CE QUI SERA EVALUE :	NOTE CAP
La méthodologie de dépose repose, démontage, remontage est conforme aux préconisations du constructeur.	/3
Les contrôles et mesures sont effectués et sont corrects.	/3
Les outillages préconisés sont bien utilisés.	/1
Aucune détérioration d'organe n'est tolérée.	/3
Les essais confirment le bon fonctionnement.	/4
Tous les éléments nécessaires à la facturation sont fournis.	/3
L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de la sécurité.	/1
Le poste de travail est remis en état.	/2
TOTAL :	/20

Temps proposé : 2 heures

Temps passé :

BON DE COMMANDE

Commandez les pièces nécessaires à l'intervention :

Client :	
Nom	Adresse
.....	
Téléphone	
N° du bateau.....	Marque
N° moteur	Marque
N° Remorque	Marque
Autres informations.....	
.....	

Date de la commande :	Fournisseur :
N° de commande :	Nom :.....
Livraison pour :	Adresse :
Mode de paiement :
	Tel :

Désignation	Référence	Unité	Quantité	Prix U.H.T.

ACTIVITE PROPOSEE :
Fabriquer, adapter, modifier.

SUJET N° : 3

CAP MMV

CANDIDAT N° :

SUPPORT N° : 5

OPTION : C

SITUATION PROFESSIONNELLE :

REALISER UNE OPERATION D'USINAGE.

*Effectuer un perçage et un taraudage.
Extraire la vis cassée et remettre en état le filetage.
Réaliser le deuxième perçage et taraudage.*

ON DONNE :

- Un élément nécessitant un usinage et une réparation suite à la rupture d'une vis.
- La documentation atelier comportant les modalités de modification de fabrication.
- L'outillage nécessaire à la réalisation est mis à disposition sur la demande du candidat.
- Les protections individuelles sont fournies.

TRAVAIL DEMANDE :

- Organiser son poste de travail et demander les outillages nécessaires à l'intervention.
- Réaliser un perçage et un taraudage selon le plan de joint.
- Présenter la pièce à l'examinateur.
- Réaliser le 2ème perçage et taraudage selon le plan de joint.
- Présenter la pièce à l'examinateur pour mettre en place la vis qui sera cassée.
- Extraire la vis cassée sans détruire le taraudage d'origine.
- Remettre en état son poste de travail.

DOCUMENT A CONSERVER PAR L'EXAMINATEUR

CE QUI SERA EVALUE :

	NOTE COTE
Le choix de l'outillage utilisé est correct. (foret, taraud, extracteur)	/ 2
La méthode de travail est pertinente.	/ 3
Le respect des cotes et des consignes de travail.	/ 5
La qualité des taraudages est acceptable.	/ 4
L'extraction de la vis cassée est réalisée correctement.	/ 3
Le poste de travail est remis en état.	/ 1
Les consignes de sécurité sont respectées.	/ 2
TOTAL :	/ 20

Temps proposé : 1 heure

Temps passé :

CAP : Mécanicien Maintenance des Véhicules - Dom. Bateaux de pêche et plaisance

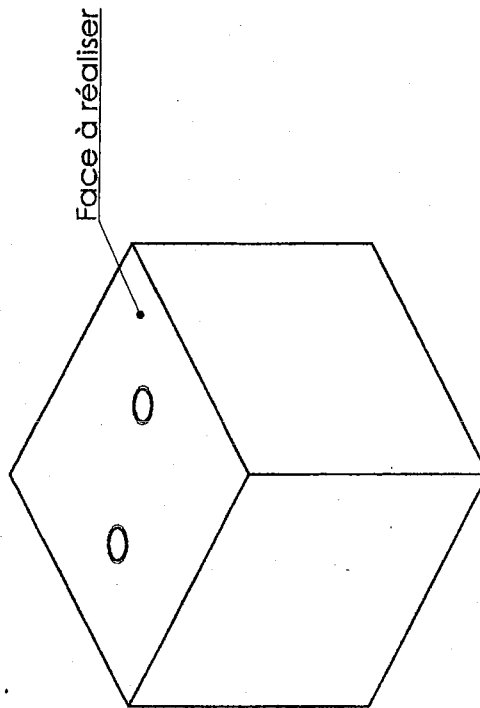
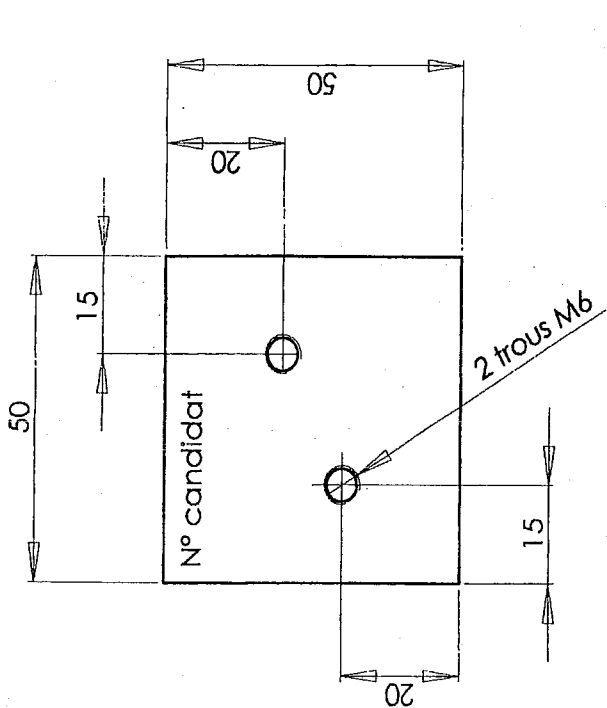
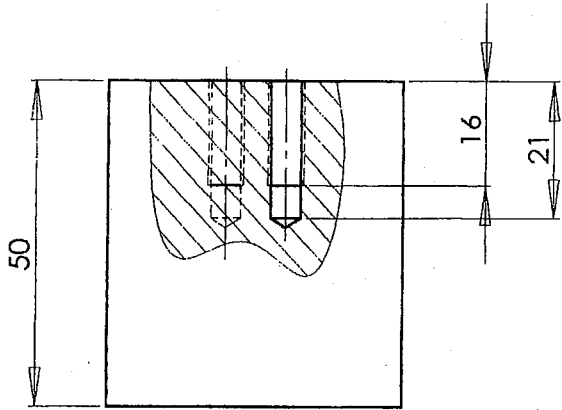
Codage : 50388

EP2-2 : Mise en œuvre d'une intervention

Page : 12/14

SUJET N° : 3

SUPPORT N° : 5



Candidat N° :

SUJET n° : 3

Le candidat devra remettre cette feuille à l'examineur en arrivant à chaque poste de travail
L'examineur devra émarger et remettre la feuille au candidat à la fin de l'épreuve.

Entretien : Durée proposée 1 h Poste n°.....	Heure d'arrivée : Heure de départ : Signature examinateur
Fabrication : Durée proposée 1 h Poste n°.....	Heure d'arrivée : Heure de départ : Signature examinateur
Electricité : Durée proposée 2 h Poste n°.....	Heure d'arrivée : Heure de départ : Signature examinateur
Diagnostic : Durée proposée 2 h Poste n°.....	Heure d'arrivée : Heure de départ : Signature examinateur
Réparation : Durée proposée 2 h Poste n°.....	Heure d'arrivée : Heure de départ : Signature examinateur