

CAP

MECANICIEN

MAINTENANCE DE VEHICULES

Option : C. Bateaux de pêche et plaisance

Sujet n°: 4

Le sujet est composé de 5 supports d'activité :

- N°1 : Support entretien avec un Ordre de Réparation et un rapport d'intervention.
- N°2 : Support diagnostic avec deux fiches réponses.
- N°3 : Support réparation avec un O.R, un rapport d'intervention et une fiche réparation.
- N°4 : Support électricité avec un bon de commande.
- N°5 : Support fabrication.

GROUPEMENT INTERACADEMIQUE II	Session 2005	50 388 A	
CAP MECANICIEN EN MAINTENANCE DE VEHICULES. (MMV) Option : bateaux de pêche et plaisance			
EP2 : Mise en œuvre d'une intervention			
SUJET	Durée : 8 h 00	Coef : 12	Page : 1 / 13

ACTIVITE PROPOSEE : ENTRETIEN**SUJET N° 4****CAP MMV**

CANDIDAT N° :

SUPPORT N° 1**OPTION : C****SITUATION PROFESSIONNELLE :**

Réaliser l'entretien périodique selon les prescriptions du constructeur :
d'un moteur :

ON DONNE :

Un groupe motopropulseur.

Un ordre de réparation renseigné avec les informations : client et bateau. La deuxième partie de cette feuille comporte un rapport d'intervention vierge.

La documentation technique.

L'outillage spécifique.

Les pièces et les fournitures nécessaires à l'intervention sur demande du candidat.

TRAVAIL DEMANDE :

- Compléter l'ordre de réparation.
- Effectuer l'entretien périodique courant.
- Remettre en conformité et vérifier le bon fonctionnement.
- Indiquer dans le rapport d'intervention :
 - Les éléments nécessaires à la facturation.
 - Les anomalies constatées.
- Remettre en état son poste de travail.
- Les huiles usagées seront récupérées en vue du recyclage.

DOCUMENT A CONSERVER PAR L'EXAMINATEUR

CE QUI SERA EVALUE :	NOTE CAP
La réalisation des opérations est conforme aux prescriptions du constructeur.	/ 7
Les outils utilisés sont ceux prévus par le constructeur.	/ 2
Les anomalies détectables visuellement sont toutes signalées dans le rapport d'intervention.	/ 3
Tous les éléments nécessaires à la facturation sont fournis.	/ 3
Les mesures de prévention des risques sont mises en œuvre.	/ 2
Le poste de travail est remis en état.	/ 1
Le temps proposé est respecté.	/ 2
TOTAL :	/ 20

Temps proposé : 1 heure

Temps passé :

CAP : Mécanicien Maintenance des Véhicules – Dom. Bateaux de pêche et plaisance

EP2-1 : Mise en œuvre d'une intervention

Codage : 50388A

Page : 2/13

SUJET N° : 4 ORDRE DE REPARATION

SUPPORT N° : 1

CANDIDAT N° :

CLIENT

BATEAU

Nom :

Marque :

Prénom :

Nom :

Adresse :

Immatriculation :

MOTEUR

.....

Marque :

Téléphone :

Type : Année :

N° de série :

OBSERVATIONS DU CLIENT

.....

INTERVENTION A PREVOIR

.....

Matériel entré le :

A livrer pour le :

Signatures : Le réparateur

Le client

RAPPORT D'INTERVENTION

Travaux effectués

Temps

.....

.....

Références pièces

Pièces remplacées

Quantités

.....

.....

.....

CAP : Mécanicien Maintenance Véhicules - Dom. Bateaux de pêche et plaisance

Codage : 503884

EP2-1 : Mise en œuvre d'une intervention

Page : 3/13

SITUATION PROFESSIONNELLE :

Système de charge en dysfonctionnement.
Lorsque le moteur tourne de manière autonome, le témoin de charge reste allumé.

ON DONNE :

Un bateau avec son système de propulsion ou un groupe motopropulseur 4 temps.

L'O. R. avec les informations du client.

La fiche diagnostic et les documents à compléter.

La documentation technique.

L'outillage spécifique et le matériel de contrôle.

TRAVAIL DEMANDE :

- Compléter l'ordre de réparation. (Identification moteur et bateau)
- Proposer une liste des éléments du système susceptibles d'être en cause sur la fiche diagnostic 1.
- A partir des consignes données par l'examinateur établir l'ordre des contrôles à effectuer sur la fiche diagnostic 2.
- Relever et reporter sur la fiche diag.2 les valeurs de référence du constructeur.
- A partir des consignes données par l'examinateur réaliser les contrôles les mesures et les conclusions.

DOCUMENT A CONSERVER PAR L'EXAMINATEUR

CE QUI SERA EVALUE :	NOTE CAP
L'ordre des contrôles est logique.	/3
Le choix des appareils de mesure ou de contrôle est judicieux.	/2
Les données du constructeur recueillies sur la fiche diagnostic sont exactes	/3
La méthode et le relevé des mesures sont justes.	/5
La conclusion de chaque contrôle est bonne	/3
L'anomalie est décelée	/2
Le poste de travail est remis en état.	/1
L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de la sécurité.	/1
TOTAL :	/20

Temps proposé : 2 heures

Temps passé :

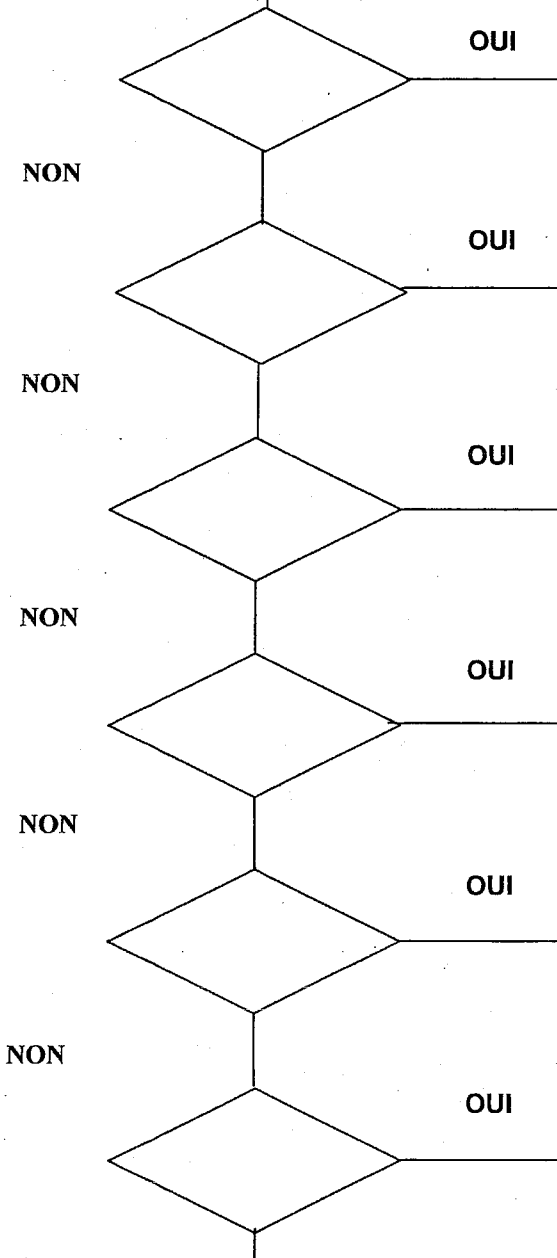
FICHE DIAGNOSTIC 2

SUJET N° : 4

Candidat N° :

PROBLEME

A remplir par l'examinateur en fonction de la panne et du support choisi.



Contrôle	Données constructeur	Mesures	Conclusion

Intervention à prévoir :

.....

.....

.....

.....

ACTIVITE PROPOSEE : REPARATION SUJET N° 4 CAP MMV
SUPPORT N° 3 OPTION : C

Candidat N° :

SITUATION PROFESSIONNELLE :
SYSTEME DE TRANSMISSION EN DYSFONCTIONNEMENT ET A REMETTRE EN CONFORMITE.
Une entrée d'eau par le presse étoupe, et des vibrations provenant de l'arbre d'hélice et du moteur.

ON DONNE :

- Un bateau équipé d'un moteur I. B avec sa ligne d'arbre.
- L'ordre de réparation renseigné.
- Un document pour lister les différentes phases de l'intervention.
- La documentation technique.
- L'outillage spécifique.
- Le catalogue des pièces de rechange.
- Les pièces utiles à l'intervention, sur demande du candidat.

TRAVAIL DEMANDE :

- Organiser et remettre en état son poste de travail.
- Lister les différentes phases de l'intervention. (page : 9/13)
- Présenter la liste à l'examinateur.
- Après accord de l'examinateur, réaliser l'intervention.
- Demander les pièces nécessaires à l'intervention.
- Evaluer l'état des sous-ensembles.
- Remplir sur l'O. R. le rapport d'intervention. (page : 8/13)

<i>DOCUMENT A CONSERVER PAR L'EXAMINATEUR</i>		Note CAP
CE QUI SERA EVALUE :		
Les éléments de liaison et les organes déposés sont classés rationnellement.		/ 2
Aucune détérioration d'organe n'est tolérée.		/ 2
Les couples de serrage sont respectés.		/ 1
L'ordre de démontage est conforme aux indications du constructeur		/ 2
Les outillages prévus par le constructeur sont utilisés.		/ 2
La méthode de travail prévue par le constructeur ou le service de maintenance est respectée.		/ 3
Les essais confirment le bon fonctionnement.		/ 2
Toutes les anomalies sont signalées.		/ 2
Les éléments nécessaires à la facturation sont correctement consignés.		/ 2
L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de la sécurité.		/ 1
Le temps imparti à l'intervention est respecté.		/ 1
TOTAL :		/ 20

Temps proposé : 2 heures

Temps passé :

SUPPORT N° : 3

CANDIDAT N° :

CLIENT

Nom :

Prénom :

Adresse :

.....

.....

Téléphone :

BATEAU

Marque :

Nom :

Immatriculation :

MOTEUR

Marque :

Type : Année :

N° de série :

OBSERVATIONS DU CLIENT

.....

INTERVENTION A PREVOIR

.....

Matériel entré le :

A livrer pour le :

Signatures : Le réparateur

Le client

RAPPORT D'INTERVENTION

Travaux effectués

Temps

.....
.....
.....
.....
.....

Références pièces

Pièces remplacées

Quantités

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

CAP : Mécanicien Maintenance Véhicules –Dom. Bateaux de pêche et plaisance

Codage : 50388A

EP2-2 : Mise en œuvre d'une intervention

Page : 8 /13

SITUATION PROFESSIONNELLE :

REMISE EN CONFORMITE D'UN SYSTEME D'ALLUMAGE.
(Réparer ou remplacer les éléments défectueux)

ON DONNE :

- Un moteur H. B. 2 cylindres qui présente une défaillance sur un élément du système d'allumage.
- La documentation technique.
- L'outillage spécifique.
- Le catalogue pièces détachées.
- Un bon de commande.
- Les pièces nécessaires à l'intervention sur la demande du candidat.

TRAVAIL DEMANDE :

- Préparer et organiser son poste de travail.
- Mesurer les valeurs de chaque élément du système d'allumage.
- Identifier les pièces à remplacer.
- compléter le bon de commande.
- Remplacer les éléments défectueux.
- Contrôler le bon fonctionnement.
- Remettre en état son poste de travail.

DOCUMENT A CONSERVER PAR L'EXAMINATEUR

CE QUI SERA EVALUE :	NOTE CAP
La méthodologie de dépose repose, démontage, remontage est conforme aux préconisations du constructeur.	/3
Les contrôles et mesures sont effectués et sont corrects.	/3
Les outillages préconisés sont bien utilisés.	/1
Aucune détérioration d'organe n'est tolérée.	/3
Les essais confirment le bon fonctionnement.	/4
Tous les éléments nécessaires à la facturation sont fournis.	/3
L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de la sécurité.	/1
Le poste de travail est remis en état.	/2
TOTAL :	/20

Temps proposé : 2 heures

Temps passé :

BON DE COMMANDE

Commandez les pièces nécessaires à l'intervention :

Client :	
Nom	Adresse
.....	
Téléphone	
N° du bateau.....	Marque
N° moteur	Marque
N° Remorque	Marque
Autres informations.....	
.....	

Date de la commande :	Fournisseur :
N° de commande :	Nom :
Livraison pour :	Adresse :
Mode de paiement :
	Tel :

Désignation	Référence	Unité	Quantité	Prix U.H.T.

ACTIVITE PROPOSEE :
Fabriquer, adapter, modifier.

SUJET N° : 4

CAP MMV

SUPPORT N° : 5

OPTION : C

CANDIDAT N° :

SITUATION PROFESSIONNELLE :

*Suite à un choc important.
Réparation d'une structure monolithique cassée ou perforée avec délaminage.*

ON DONNE :

- Un panneau en polyester avec un impact : cassure ou perforation avec délaminage.
- Les produits de stratification et l'outillage nécessaire à la réparation.

TRAVAIL DEMANDE :

- Organiser son poste de travail.
- Informer l'examinateur des produits et matériels nécessaires pour effectuer le travail.
- Préparer et stratifier le panneau.
- Respecter les règles de stockage des déchets.
- Remettre en état son poste de travail.

DOCUMENT A CONSERVER PAR L'EXAMINATEUR

CE QUI SERA EVALUE :	NOTE CAP
La sécurité et les règles d'hygiène sont respectées.	/ 2
Le choix de l'outillage est correct. Le matériel est réutilisable après l'intervention.	/ 2
La méthode de travail est pertinente (Respect des dosages).	/ 5
La qualité du travail : absence de surépaisseur est acceptable.	/ 2
La qualité du travail : l'ébullage est acceptable.	/ 1
La qualité du travail : la finition est acceptable.	/ 3
Le respect du temps d'intervention et la production d'un minimum de déchets sont acceptables.	/ 2
Le stockage des déchets est conforme à la réglementation.	/ 3
TOTAL :	/ 20

Temps proposé : 1 heure

Temps passé :

CAP : Mécanicien Maintenance des Véhicules – Dom. Bateaux de pêche et plaisance

EP2-2 : Mise en œuvre d'une intervention

Codage : 50388 A

Page : 12/13

Candidat N° :

SUJET n° : 4

Le candidat devra remettre cette feuille à l'examineur en arrivant à chaque poste de travail
L'examineur devra émarger et remettre la feuille au candidat à la fin de l'épreuve.

Entretien : Durée proposée 1 h Poste n°.....	Heure d'arrivée : Heure de départ : Signature examinateur
Fabrication : Durée proposée 1 h Poste n°.....	Heure d'arrivée : Heure de départ : Signature examinateur
Electricité : Durée proposée 2 h Poste n°.....	Heure d'arrivée : Heure de départ : Signature examinateur
Diagnostic : Durée proposée 2 h Poste n°.....	Heure d'arrivée : Heure de départ : Signature examinateur
Réparation : Durée proposée 2 h Poste n°.....	Heure d'arrivée : Heure de départ : Signature examinateur