

CAP

MECANICIEN

MAINTENANCE DE VEHICULES

Option : C. Bateaux de pêche et plaisance

Sujet n°: 5

Le sujet est composé de 5 supports d'activité :

- N°1 : Support entretien avec un Ordre de Réparation et un rapport d'intervention.
- N°2 : Support diagnostic avec deux fiches réponses.
- N°3 : Support réparation avec un O.R, un rapport d'intervention et une fiche réparation.
- N°4 : Support électricité avec un bon de commande.
- N°5 : Support fabrication.

GROUPEMENT INTERACADEMIQUE II	Session 2005	50 388 A
CAP MECANICIEN EN MAINTENANCE DE VEHICULES. (MMV) Option : bateaux de pêche et plaisance		
EP2 : Mise en œuvre d'une intervention		
SUJET	Durée : 8 h 00	Coef : 12
		Page : 1 / 13

CANDIDAT N° :

SITUATION PROFESSIONNELLE :
 Réaliser l'entretien périodique selon les prescriptions du constructeur :
 d'un moteur :

ON DONNE :
 Un groupe motopropulseur.
 Un ordre de réparation renseigné avec les informations : client et bateau. La deuxième partie de cette feuille comporte un rapport d'intervention vierge.
 La documentation technique.
 L'outillage spécifique.
 Les pièces et les fournitures nécessaires à l'intervention sur demande du candidat.

TRAVAIL DEMANDE :

- Compléter l'ordre de réparation.
- Effectuer l'entretien périodique courant.
- Remettre en conformité et vérifier le bon fonctionnement.
- Indiquer dans le rapport d'intervention :
 - Les éléments nécessaires à la facturation.
 - Les anomalies constatées.
- Remettre en état son poste de travail.
- Les huiles usagées seront récupérées en vue du recyclage.

Temps proposé : 1 h
Temps passé : :

DOCUMENT A CONSERVER PAR L'EXAMINATEUR

CE QUI SERA EVALUE :	NOTE CAP
La réalisation des opérations est conforme aux prescriptions du constructeur.	/ 7
Les outils utilisés sont ceux prévus par le constructeur.	/ 2
Les anomalies détectables visuellement sont toutes signalées dans le rapport d'intervention.	/ 3
Tous les éléments nécessaires à la facturation sont fournis.	/ 3
Les mesures de prévention des risques sont mises en œuvre.	/ 2
Le poste de travail est remis en état.	/ 1
Le temps proposé est respecté.	/ 2
TOTAL :	/20

SUJET N° : 5 ORDRE DE REPARATION

SUPPORT N° : 1

CANDIDAT N° :

CLIENT

Nom :
 Prénom :
 Adresse :

 Téléphone :

BATEAU

Marque :
 Nom :
 Immatriculation :

MOTEUR

Marque :
 Type : Année :
 N° de série :

OBSERVATIONS DU CLIENT

.....

INTERVENTION A PREVOIR

.....

Matériel entré le :
 Signatures : Le réparateur

A livrer pour le :
 Le client

RAPPORT D'INTERVENTION

Travaux effectués

Temps

.....
.....
.....
.....
.....

Références pièces

Pièces remplacées

Quantités

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

CAP : Mécanicien Maintenance Véhicules - Dom. Bateaux de pêche et plaisance

Codage : 50388

EP2-1 : Mise en œuvre d'une intervention

Page : 3/13

SITUATION PROFESSIONNELLE :

Système de démarrage en dysfonctionnement.

Le moteur ne tourne pas malgré l'action exercée sur le contacteur à clé.

La rotation de celui-ci est possible à la main.

ON DONNE :

Un bateau avec son système de propulsion ou un groupe motopropulseur 4 temps.

L'O. R. avec les informations du client.

La fiche diagnostic et les documents à compléter.

La documentation technique.

L'outillage spécifique et le matériel de contrôle.

TRAVAIL DEMANDE :

- Compléter l'ordre de réparation (identification moteur et bateau).

- Proposer une liste des éléments du système susceptibles d'être en cause sur la fiche diagnostic 1.

- A partir des consignes données par l'examinateur établir l'ordre des contrôles à effectuer sur la fiche diagnostic 2.

- Relever et reporter sur la fiche diag.2 les valeurs de référence du constructeur.

- A partir des consignes données par l'examinateur réaliser les contrôles les mesures et les conclusions.

Temps proposé : 2 h

Temps passé :

DOCUMENT A CONSERVER PAR L'EXAMINATEUR

CE QUI SERA EVALUE :

NOTE
CAP

L'ordre des contrôles est logique.	/3
Le choix des appareils de mesure ou de contrôle est judicieux.	/2
Les données du constructeur recueillies sur la fiche diagnostic sont exactes.	/3
La méthode et le relevé des mesures sont justes.	/5
La conclusion de chaque contrôle est bonne.	/3
L'anomalie est décelée.	/2
Le poste de travail est remis en état.	/1
L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de la sécurité.	/1
TOTAL :	/20

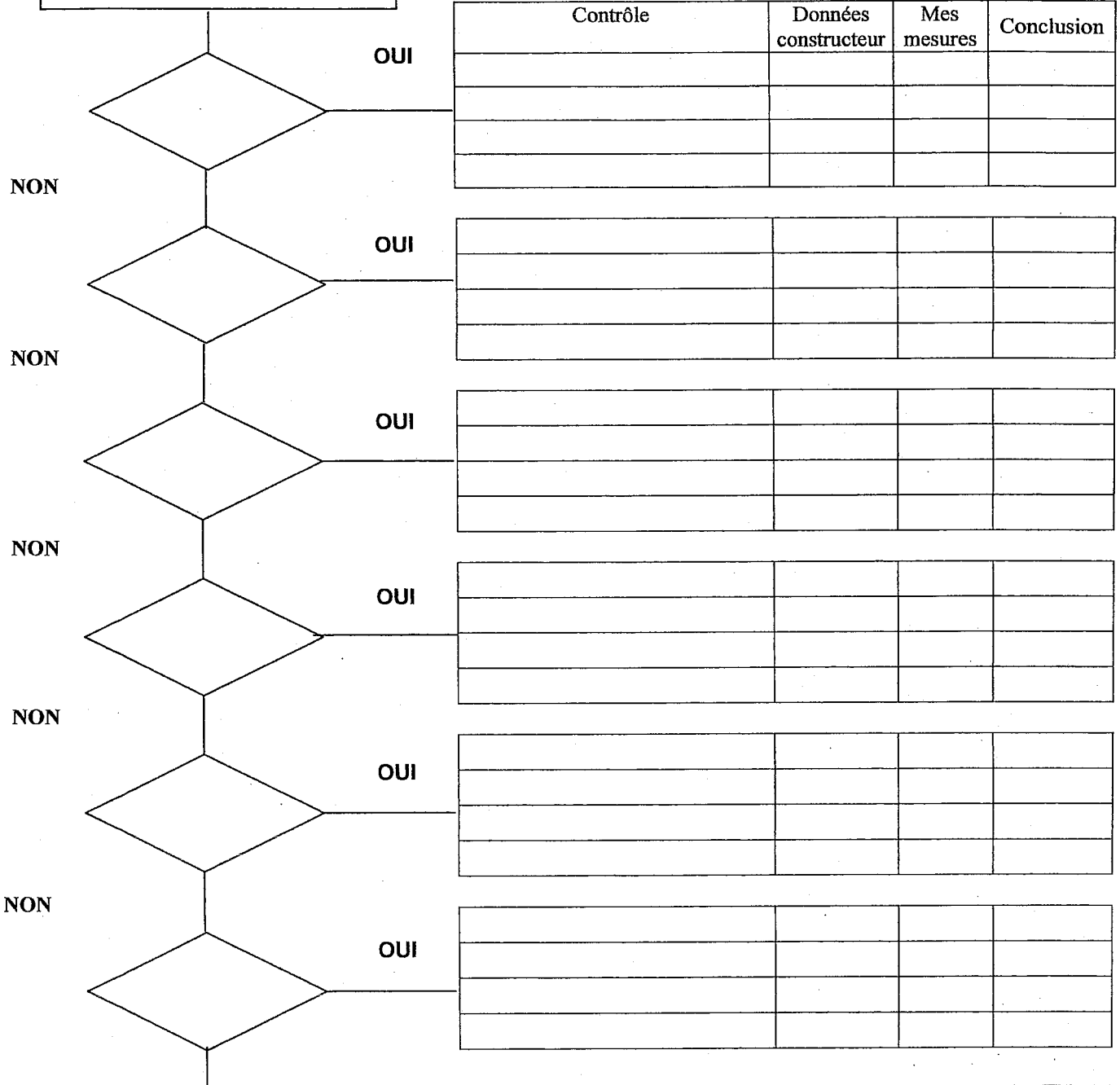
FICHE DIAGNOSTIC 2

SUJET N° : 5

Candidat N° :

PROBLEME

A remplir par l'examineur en fonction de la panne et du support choisi.



Intervention à prévoir :

.....

.....

.....

SITUATION PROFESSIONNELLE :

SYSTEME OU ELEMENT DU SYSTEME DE CARBURATION.
Révision des carburateurs d'un moteur hors-bord.

ON DONNE :

- Un moteur H. B. 2quipé au minimum de 2 carburateurs.
- L'ordre de réparation renseigné.
- Un document pour lister les différentes phases de l'intervention.
- La documentation technique.
- L'outillage spécifique.
- Le catalogue des pièces de rechange.
- Les pièces utiles à l'intervention sur demande du candidat.

TRAVAIL DEMANDE :

- Organiser et remettre en état son poste de travail.
- Lister les différentes phases de l'intervention (page 9/13).
- *Présenter la liste à l'examinateur.*
- Après accord de l'examinateur, réaliser l'intervention.
- Demander les pièces nécessaires à l'intervention.
- Evaluer l'état des sous-ensembles.
- Remplir sur l'O. R. le rapport d'intervention (page 8/13).

Temps proposé : 2 h

Temps passé :

DOCUMENT A CONSERVER PAR L'EXAMINATEUR

CE QUI SERA EVALUE :	Note CAP
Les éléments de liaison et les organes déposés sont classés rationnellement.	/ 2
Aucune détérioration d'organe n'est tolérée.	/ 2
Les couples de serrage sont respectés.	/ 1
L'ordre de démontage est conforme aux indications du constructeur	/ 2
Les outillages prévus par le constructeur sont utilisés.	/ 2
La méthode de travail prévue par le constructeur ou le service de maintenance est respectée.	/ 3
Les essais confirment le bon fonctionnement.	/ 2
Toute anomalie est signalée.	/ 2
Les éléments nécessaires à la facturation sont correctement consignés.	/ 2
L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de la sécurité.	/ 1
Le temps imparti à l'intervention est respecté.	/ 1
TOTAL :	/20

SUJET N° : 5 ORDRE DE REPARATION

SUPPORT N° : 3

CANDIDAT N° :

CLIENT

Nom :

Prénom :

Adresse :

.....

.....

Téléphone :

BATEAU

Marque :

Nom :

Immatriculation :

MOTEUR

Marque :

Type : Année :

N° de série :

OBSERVATIONS DU CLIENT

.....

INTERVENTION A PREVOIR

.....

Matériel entré le :

A livrer pour le :

Signatures : Le réparateur

Le client

RAPPORT D'INTERVENTION

Travaux effectués

Temps

.....
.....
.....
.....
.....

Références pièces

Pièces remplacées

Quantités

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

CAP : Mécanicien Maintenance Véhicules – Dom. Bateaux de pêche et plaisance

Codage : 50388 A

EP2-2 : Mise en œuvre d'une intervention

Page : 8 /13

ACTIVITE PROPOSEE : **SUJET N° : 5** **CAP MMV**

CANDIDAT N° :

REPARATION **SUPPORT N° 3** **OPTION : C**

FICHE REPARATION

N° Phase	Phase de travail	Valeur ou constatation Relevée ou observée	Valeur ou indication constructeur	Conclusion observation

SITUATION PROFESSIONNELLE :

SYSTEME DE DEMARRAGE.

Remise en état d'un démarreur.

ON DONNE :

- Un groupe moto propulseur ou un moteur sur banc ayant un problème de démarreur.
- La documentation technique.
- L'outillage spécifique.
- Le catalogue pièces détachées.
- Un bon de commande.
- Les pièces nécessaires à l'intervention sur demande du candidat.

TRAVAIL DEMANDE :

- Préparer et organiser son poste de travail.
- Réaliser la dépose et le démontage du démarreur.
- Identifier les pièces à remplacer.
- compléter le bon de commande.
- Réaliser le remontage et la repose.
- Contrôler le bon fonctionnement.
- Remettre en état son poste de travail.

<i>DOCUMENT A CONSERVER PAR L'EXAMINATEUR</i>		NOTE CAP
CE QUI SERA EVALUE :		
La méthodologie de dépose repose, démontage, remontage est conforme aux préconisations du constructeur.		/ 3
Les contrôles et mesures sont effectués et sont corrects.		/ 3
Les outillages préconisés sont bien utilisés.		/ 1
Aucune détérioration d'organe n'est tolérée.		/ 3
Les essais confirment le bon fonctionnement.		/ 4
Tous les éléments nécessaires à la facturation sont fournis.		/ 3
L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de la sécurité.		/ 1
Le poste de travail est remis en état.		/ 2
TOTAL :		/ 20

Temps proposé : 2 heures

Temps passé :

BON DE COMMANDE

Commandez les pièces nécessaires à l'intervention :

Client :	
Nom	Adresse
.....	
Téléphone	
N° du bateau.....	Marque
N° moteur	Marque
N° Remorque	Marque
Autres informations.....	
.....	

Date de la commande :	Fournisseur :
N° de commande :	Nom :
Livraison pour :	Adresse :
Mode de paiement :
	Tel :

Désignation	Référence	Unité	Quantité	Prix U.H.T.

ACTIVITE PROPOSEE :
Fabriquer, adapter, modifier.

SUJET N° : 5

CAP MMV

CANDIDAT N° :

SUPPORT N° : 5

OPTION : C

SITUATION PROFESSIONNELLE :

*Suite à un choc léger :
Réparation d'une rayure. (Seulement le gel-coat est abîmé)*

ON DONNE :

- Un bateau avec une rayure superficielle. (Seulement le gel-coat abîmé)
- Les produits de stratification et l'outillage nécessaire à la réparation.

TRAVAIL DEMANDE :

- Organiser son poste de travail.
- Informer l'examineur des produits et matériels nécessaires pour effectuer le travail.
- Préparer le gel-coat et réparer la rayure.
- Respecter les règles de stockage des déchets.
- Remettre en état son poste de travail.

<i>DOCUMENT A CONSERVER PAR L'EXAMINATEUR</i>		NOTE CAP
CE QUI SERA EVALUE :		
La sécurité et les règles d'hygiène sont respectées.		/ 2
Le choix de l'outillage est correct. Le matériel est réutilisable après l'intervention.		/ 2
La méthode de travail est pertinente (Respect des dosages).		/ 5
La qualité du travail (absence de surpasseur ou de creux) est acceptable.		/ 3
La qualité du travail : la finition est acceptable.		/ 3
Le respect du temps d'intervention et la production d'un minimum de déchets sont acceptables.		/ 2
Le stockage des déchets est conforme à la réglementation.		/ 3
TOTAL :		/20

Temps proposé : 1 h

Temps passé :

CAP : Mécanicien Maintenance des Véhicules – Dom. Bateaux de pêche et plaisance

EP2-2 : Mise en œuvre d'une intervention

Codage : 50388 A

Page : 12/13

Candidat N° :

SUJET n° : 5

Le candidat devra remettre cette feuille à l'examineur en arrivant à chaque poste de travail
L'examineur devra émarger et remettre la feuille au candidat à la fin de l'épreuve.

Entretien : Durée proposée 1 h Poste n°	Heure d'arrivée : Heure de départ : Signature examinateur
Fabrication : Durée proposée 1 h Poste n°	Heure d'arrivée : Heure de départ : Signature examinateur
Electricité : Durée proposée 2 h Poste n°	Heure d'arrivée : Heure de départ : Signature examinateur
Diagnostic : Durée proposée 2 h Poste n°	Heure d'arrivée : Heure de départ : Signature examinateur
Réparation : Durée proposée 2 h Poste n°	Heure d'arrivée : Heure de départ : Signature examinateur