

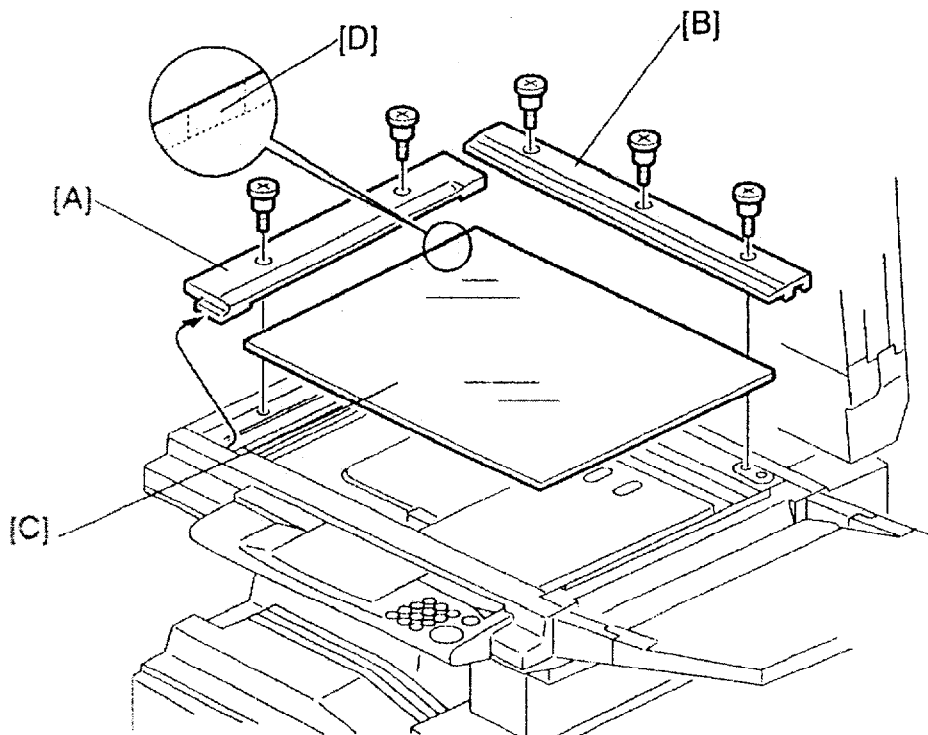
## 6. REMPLACEMENTS ET REGLAGES

### **ATTENTION**

Désactivez l'interrupteur principal et débranchez la machine avant d'entamer une des procédures de la présente section.

### 6.1 UNITE D'ANALYSEUR

#### 6.1.1 VITRE D'EXPOSITION



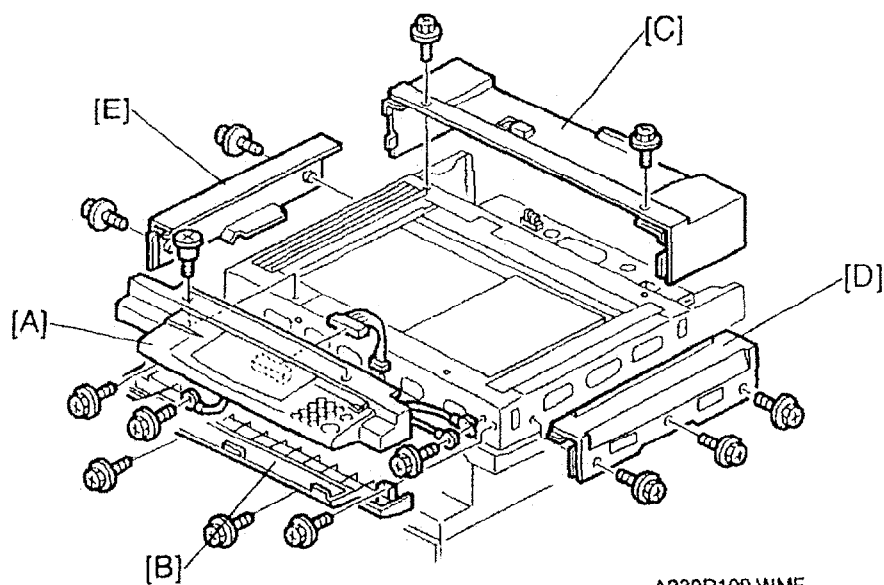
A230R101.WMF

1. Ouvrez l'ADF ou le plateau couvre-document.
2. Retirez la règle graduée gauche [A] (2 vis).
3. Retirez l'échelle graduée arrière [B] (3 vis).
4. Retirez la vitre d'exposition [C].

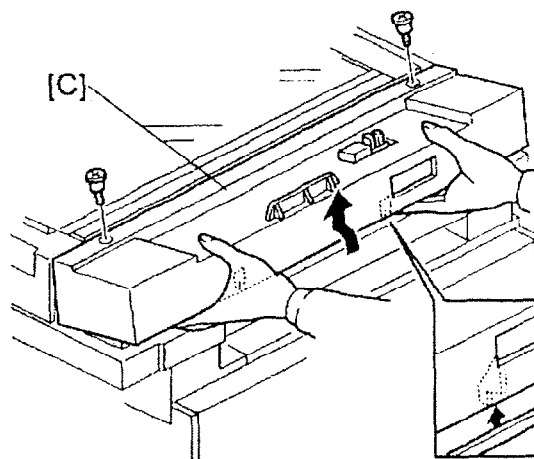
**REMARQUE :** Au moment de réinstaller la vitre d'exposition, vérifiez que le repère [D] est positionné dans le coin arrière gauche, comme illustré.

Groupement inter académique II	Session	2005
Examen et spécialité : Agent de Maintenance de Matériel de Bureau.		
DOCUMENT RESSOURCE		E2
		Page 14 sur 28

## 6.1.2 EXTERIEUR DE L'ANALYSEUR/PANNEAU DE COMMANDE



A230R109.WMF

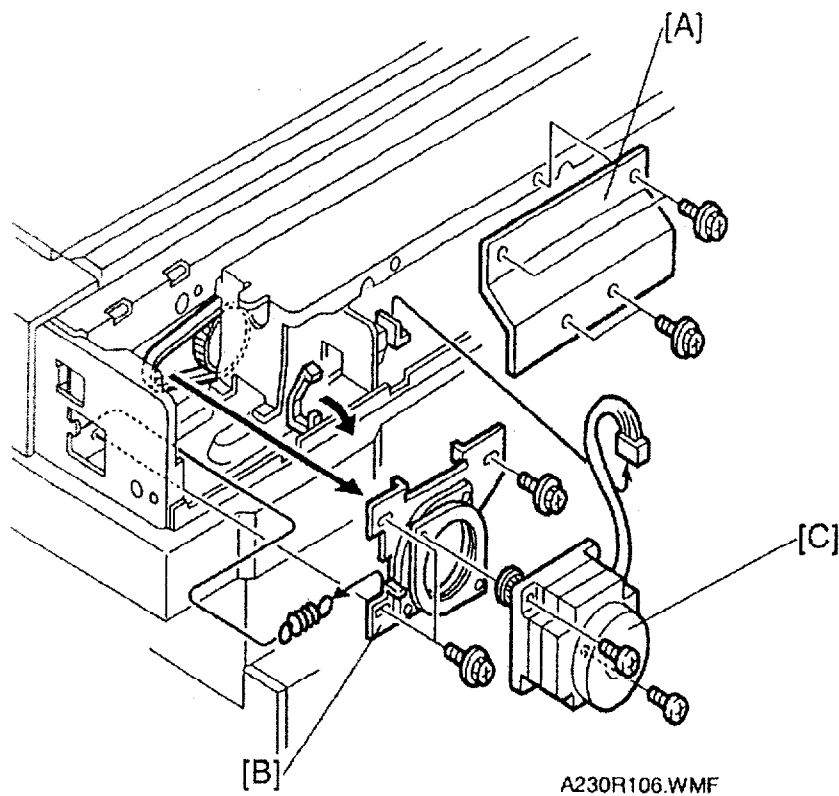


A230R105.WMF

1. Retirez l'ADF ou du plateau couvre-document.
2. Retirez la vitre d'exposition. (Consultez le point Vitre d'exposition.)
3. Retirez le panneau de commande [A] (4 vis, 1 connecteur).
4. Retirez le capot inférieur [B] (4 vis).
5. Retirez le capot arrière [C] (2 vis, 2 chevilles).
6. Retirez le capot droit [D] (3 vis).
7. Retirez le capot gauche [E] (2 vis).

Groupement inter académique II	Session	2005
Examen et spécialité : Agent de Maintenance de Matériel de Bureau.		
DOCUMENT RESSOURCE		E2
	Page 15 sur 28	

## 6.1.7 MOTEUR DE L'ANALYSEUR



- 1 Retirez le capot arrière de l'analyseur. (Consultez le point Extérieur de l'analyseur).
- 2 Retirez le support [A] (4 vis).
- 3 Retirez le support du moteur de l'analyseur [B] (3 vis, 1 connecteur, 1 ressort, 1 courroie de synchronisation).
- 4 Retirez le moteur de l'analyseur [C] (2 vis).
- 5 Effectuez les réglages copie de l'analyseur et de l'imprimante (consultez le point Remplacements et réglages – Réglages copie).

Groupement inter académique II	Session	2005
Examen et spécialité : Agent de Maintenance de Matériel de Bureau.		
DOCUMENT RESSOURCE		E2
		Page 16 sur 28

## 6.11 REGLAGES COPIE : IMPRESSION/ANALYSE

**REMARQUE :** 1) Si vous devez effectuer ce(s) réglage(s) après avoir remplacé une des pièces suivantes :

- Câbles d'analyseur
- Objectif/ SBU
- Moteur d'entraînement de l'analyseur
- Moteur de miroir polygonal
- Taqueur latéral papier
- Effacer mémoire

2) Pour obtenir de plus amples détails sur le moyen d'accéder aux modes SP, reportez-vous à la section 4.

### 6.11.1 IMPRESSION

**REMARQUE :** 1) Vérifiez que le papier est installé correctement dans chaque magasin papier avant de commencer ces réglages.

2) Utilisez le pavé de zone de mire (SP2-902-3, n° 10) pour imprimer le pavé d'essai pour les procédures suivantes.

3) Remettez SP 2-902-3 sur 0 après avoir terminé ces réglages d'impression.

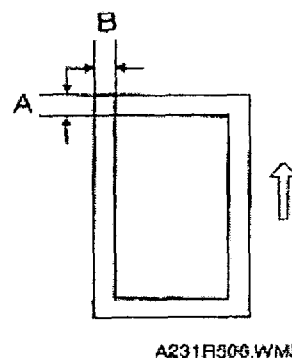
#### *Cadrage – Bord avant/Bord à bord*

1. Vérifiez le cadrage du bord avant et ajustez-le au moyen de SP1-001.

La spécification est de  $3 \pm 2$ mm.

2. Vérifiez le cadrage bord à bord pour chaque magasin d'alimentation papier et ajustez-les au moyen des modes SP suivants.

	Mode SP	Spécification
1ère alimentation papier	SP1-002-1	$2 \pm 1,5$ mm
2ème alimentation papier	SP1-002-2	
3ème alimentation papier (magasin 1 PFU en option),	SP1-002-3	
4ème alimentation papier (magasin 2 PFU en option)	SP1-002-4	
Recto-verso	SP1-002-5	
Alimentation dérivée	SP1-002-6	
LCT	SP1-002-7	



A : Cadrage du bord avant

B : Cadrage bord à bord

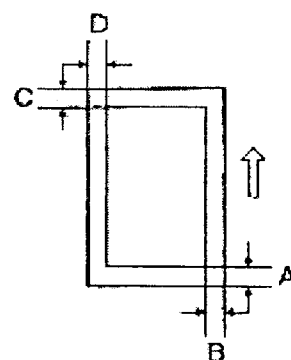
Groupement inter académique II	Session	2005
Examen et spécialité : Agent de Maintenance de Matériel de Bureau.		
DOCUMENT RESSOURCE		E2
		Page 17 sur 28

**Marge blanche**

**REMARQUE :** Si le cadrage du bord avant/bord à bord ne peut pas être ajusté dans les limites spécifiées, ajustez la marge blanche du bord avant/gauche.

- Vérifiez les marges du bord arrière et du bord droit et ajustez-les au moyen des modes SP suivants.

	Mode SP	Spécification
Bord arrière	SP2-101-2	$2 \pm 2$ mm
Bord droit	SP2-101-3	$2 +2,5/-1,5$ mm
Bord avant	SP2-101-1	$3 \pm 2$ mm
Bord gauche	SP2-101-4	$2 \pm 1,5$ mm
Bord arrière (copie recto-verso, 2ème face)	SP2-101-5	$2 \pm 2$ mm
Bord gauche (copie recto-verso, 2ème face)	SP2-101-6	$2 \pm 1,5$ mm
Bord droit (copie recto-verso, 2ème face)	SP2-101-7	$2 +2,5/-1,5$ mm



A231r507.wmf

A : Marge blanche du bord arrière  
 B : Marge blanche du bord droit  
 C : Marge blanche du bord avant  
 D : Marge blanche du bord gauche

**1 sur 1 de l'analyse principale**

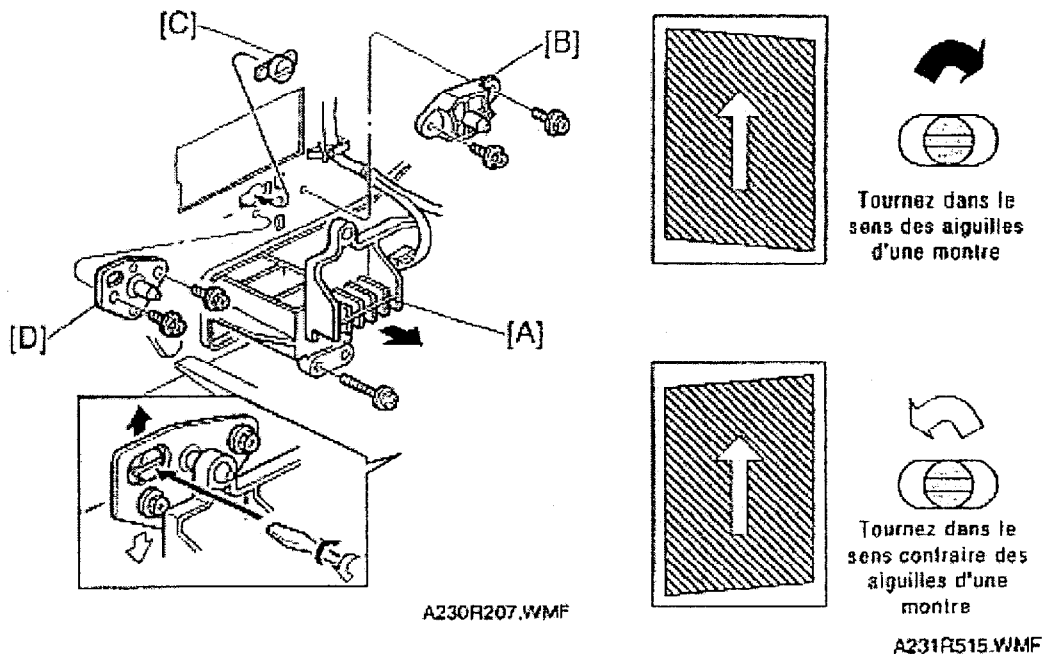
- Imprimez la mire test (SP2-902-3, n° 5).
- Vérifiez l'agrandissement et ajustez-le au moyen de SP2-909-1 si nécessaire. La spécification est de  $\pm 1\%$ .

Groupement inter académique II	Session	2005
Examen et spécialité : Agent de Maintenance de Matériel de Bureau.		
DOCUMENT RESSOURCE		E2
		Page 18 sur 28

### Réglage de l'image en parallélogramme

Effectuez la procédure suivante lorsqu'un parallélogramme est imprimé et qu'il faut ajuster le cadrage d'impression ou la marge d'impression au moyen d'une mire.

**REMARQUE :** La procédure suivante doit être effectuée après le réglage du cadrage bord à bord pour chaque station de magasin papier.



1. Vérifiez la mire (SP2-902-3, n° 10), comme illustré. Si elle apparaît en parallélogramme, procédez comme suit.
2. Retirez l'unité laser [A] (consultez le point Remplacements et réglages - Unité laser).
3. Retirez le support [B] (2 vis).
4. Installez la came de réglage [C] (P/N : A2309003).
5. Fixez le support de réglage [D] au moyen des deux vis qui ont servi pour le support [B]. Ne serrez toutefois pas les vis à ce moment.
6. Ajustez la position de l'unité laser en tournant la came de réglage. (Référez-vous à l'image ci-dessus pour connaître le rapport entre l'image et le sens de rotation de la came).
7. Serrez le support de réglage.
8. Imprimez la mire pour vérifier l'image. S'il s'agit toujours du même, répétez les étapes 6 à 8.

Groupement inter académique II	Session	2005
Examen et spécialité : Agent de Maintenance de Matériel de Bureau.		
DOCUMENT RESSOURCE		E2
		Page 19 sur 28

**6.11.2 ANALYSE**

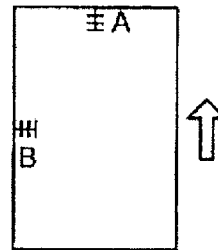
- REMARQUE :** 1) Effectuez ou vérifiez le cadrage bord avant/bord à bord et le réglage de la marge blanche avant d'effectuer les réglages suivants sur l'analyseur.
- 2) Utilisez une mire d'essai OS-A3 pour effectuer les réglages suivants.

**Cadrage : mode plateau couvre-document**

- Placez la mire d'essai sur la vitre d'exposition et effectuez une copie à partir de l'une des stations d'alimentation.
- Vérifiez le cadrage du bord avant et le cadrage bord à bord, et ajustez-les au moyen des modes SP suivants si nécessaire.

	Mode SP
Bord avant	SP4-010
Bord à bord	SP4-011

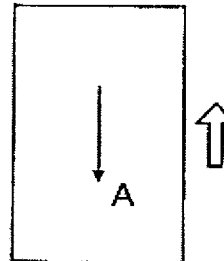
A : Cadrage du bord avant  
B : Cadrage bord à bord



A231R508.WMF

**Agrandissement**

**REMARQUE :** Utilisez une mire d'essai OS-A3 pour effectuer le réglage suivant.

**Agrandissement de l'analyse secondaire**

A : Agrandissement de l'analyse principale

A231R510.WMF

- Placez la mire d'essai sur la vitre d'exposition et effectuez une copie à partir de l'une des stations d'alimentation.
- Vérifiez le taux d'agrandissement et ajustez-le au moyen du mode SP si nécessaire. La spécification est de  $\pm 1\%$ .

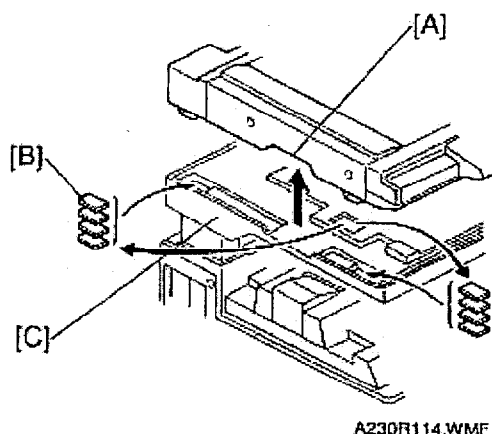
	Mode SP
Agrandissement de l'analyse secondaire	SP4-008

Groupement inter académique II	Session	2005
Examen et spécialité : Agent de Maintenance de Matériel de Bureau.		
DOCUMENT RESSOURCE		E2
		Page 20 sur 28

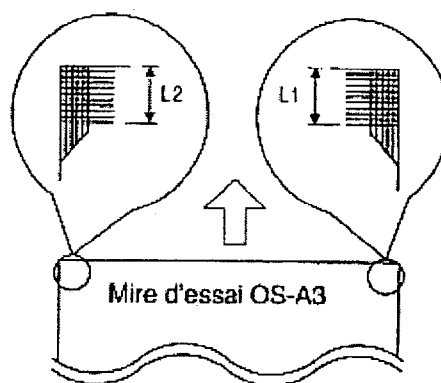
### Réglage de l'image oblique de l'analyseur

Effectuez la procédure suivante si l'effet oblique est causé par l'analyseur (pas par l'imprimante) tout en ajustant le cadrage de l'analyseur et l'agrandissement.

- REMARQUE :** 1) Pour les machines équipées d'un ADF, effectuez la procédure suivante après avoir fait tous les réglages image de l'ADF à la page suivante.  
2) La spécification est de 1,2 mm / 200 mm.



A230R114.WMF



A231R516.WMF

- Placez la mire d'essai OS-A3 sur la vitre d'exposition et effectuez une copie à partir de l'une des stations d'alimentation.
- Mesurez la distance entre le bord avant de la 10<sup>e</sup> ligne aux deux coins supérieurs sur la mire d'essai (L1 et L2 dans l'illustration supérieure droite).
- Si la différence entre les deux positions est supérieure à 0,3 mm, effectuez les étapes suivantes.
- Retirez les vis qui fixent l'unité d'analyseur et relevez l'analyseur en le tenant par la poignée [A].
- Mettez une(des) entretoise(s) [B] à l'avant ou à l'arrière de la plaque d'analyseur [C], selon que l'image est oblique.
  - Si la distance du côté droit est plus longue que du côté gauche, ajoutez l'(les) entretoise(s) à l'avant de la plaque d'analyseur.
  - Si la distance du côté gauche est plus longue que du côté droit, ajoutez l'(les) entretoise(s) à l'arrière de la plaque d'analyseur.

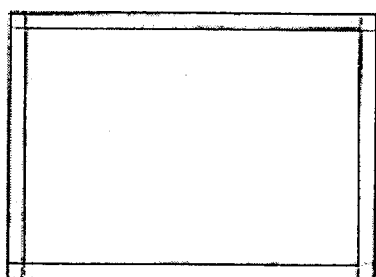
Différence	Nbre d'entretoises
0,3 mm ~ 0,6 mm	1
0,6 mm ~ 0,8 mm	2
0,8 mm ~ 1,1 mm	3

- Effectuez de nouveau une copie au moyen de la mire d'essai pour vérifier l'effet oblique.
- S'il y a toujours un certain effet oblique, effectuez de nouveau les étapes 5 et 6.
- Si l'effet oblique a été rectifié, fixez l'unité d'analyseur (2 vis).

Groupement inter académique II	Session	2005
Examen et spécialité : Agent de Maintenance de Matériel de Bureau.		
DOCUMENT RESSOURCE		E2
		Page 21 sur 28



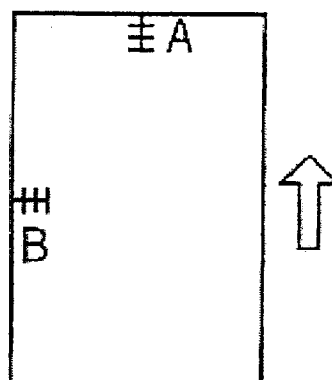
## 6.11.3 REGLAGE DE L'IMAGE EN MODE ADF

*Cadrage*

A231R511.WMF

A : Cadrage du bord avant

B : Cadrage bord à bord



A231R508.WMF

**REMARQUE :** Effectuez une mire d'essai temporaire comme illustré au moyen de papier A3/DLT.

1. Placez la mire d'essai temporaire sur l'ADF et effectuez une copie à partir de l'une des stations d'alimentations.
2. Vérifiez le cadrage et ajustez-le au moyen des modes SP suivants si nécessaire.

	Mode SP
Cadrage bord à bord	SP6-006-1
Cadrage du bord avant (une face)	SP6-006-2
Cadrage du bord avant (recto-verso : avant)	SP6-006-3
Cadrage du bord avant (recto-verso : arrière)	SP6-006-4

Groupement inter académique II	Session	2005
Examen et spécialité : Agent de Maintenance de Matériel de Bureau.		
DOCUMENT RESSOURCE		E2
		Page 22 sur 28

## 7. LOCALISATION DES PANNES

### 7.1 ETATS D'APPELS DE MAINTENANCE

#### 7.1.1 SYNTHÈSE

Il existe 4 niveaux d'états d'appels de maintenance (SC).

Niveau	Définition	Procédure de réinitialisation
A	Pour empêcher la machine de se détériorer, le SC ne peut être réinitialisé que par un technicien de maintenance (voir la note ci-dessous). Le copieur ne peut pas du tout être actionné.	Introduisez le mode SP, puis désactivez et réactivez l'interrupteur principal.
B	Le SC peut être réinitialisé en désactivant et en réactivant l'interrupteur principal si le SC a été causé par une mauvaise détection de cellule.	Désactivez ou réactivez le contact de mise en marche ou l'interrupteur principal. Un SC de niveau B ne peut être réinitialisé qu'en désactivant et en réactivant l'interrupteur principal.
C	Le copieur fonctionne comme d'habitude, sauf en ce qui concerne l'unité en rapport avec l'appel de maintenance.	Activez et réactivez le contact de mise en marche.
D	L'historique des SC est mis à jour. La machine fonctionne comme d'habitude.	Le SC ne s'affiche pas. Il ne s'agit que d'une mise à jour de l'historique des SC.

- REMARQUE :**
- 1) Si le problème concerne les cartes électriques, commencez par déconnecter et à reconnecter les connecteurs avant de remplacer les cartes.
  - 2) Si le problème concerne un verrouillage du moteur, commencez par vérifier la charge mécanique avant de remplacer les moteurs et cellules.
  - 3) Quand un SC de niveau A ou B se produit dans un mode SP, l'écran n'indique pas le numéro de SC. Dans ce cas, vérifiez le numéro de SC après avoir quitté le mode SP. Ceci ne s'applique pas aux codes de niveau B.

Groupement inter académique II	Session 2005
Examen et spécialité : Agent de Maintenance de Matériel de Bureau.	
DOCUMENT RESSOURCE	E2
	Page 23 sur 28

## 7.1.2 DESCRIPTIONS DES CODES SC

### SC101 : défaut de la lampe d'exposition

- Définition - [A]

Le niveau blanc standard n'a pas été détecté correctement lors de l'analyse de la plaque blanche.

- Cause possible -

- Lampe d'exposition défectueuse
- Stabilisateur de lampe défectueux
- Connecteur de la lampe d'exposition défectueux
- Plaque blanche sale
- Miroir d'analyseur sale ou miroir d'analyseur dans la mauvaise position
- Carte SBU défectueuse
- Connecteur SBU défectueux
- Objectif dans la mauvaise position
- SIB défectueuse

### SC120 : défaut 1 de la position repos de l'analyseur

- Définition - [B]

La cellule de position repos de l'analyseur ne détecte pas l'état activé pendant l'initialisation ou le processus de copie.

- Causes possibles -

- Cellule de position repos de l'analyseur défectueux
- Moteur d'entraînement de l'analyseur défectueux
- SIB défectueuse
- Connecteur de la cellule de position repos de l'analyseur défectueux
- Connecteur du moteur d'entraînement de l'analyseur défectueux

### SC121: défaut 2 de position repos de l'analyseur

- Définition - [B]

La cellule de position repos de l'analyseur ne détecte pas l'état désactivé pendant l'initialisation ou le processus de copie.

- Causes possibles -

- Cellule de position repos de l'analyseur défectueux
- Moteur d'entraînement de l'analyseur défectueux
- SIB défectueuse
- Connecteur de la cellule de position repos de l'analyseur défectueux
- Connecteur du moteur d'entraînement de l'analyseur défectueux

Groupement inter académique II	Session	2005
Examen et spécialité : Agent de Maintenance de Matériel de Bureau.		
DOCUMENT RESSOURCE		E2
		Page 24 sur 28

### **SC493 : verrouillage du ventilateur de refroidissement de l'unité de pont**

- Définition - [B]

Un signal de verrouillage du moteur de ventilateur de refroidissement de l'unité de pont n'est pas détecté dans un délai de 5 secondes après que le moteur de ventilateur de refroidissement de l'unité de pont se soit mis en marche.

- Causes possibles -

- Excès de charge sur le mécanisme d'entraînement
- Moteur de ventilateur de refroidissement de l'unité de pont défectueux
- Mauvaise connexion du connecteur de moteur de ventilateur

### **SC501-1 : mauvais fonctionnement 1 de la levée du 1er magasin**

- Définition - [C]

La cellule de limite supérieure papier ne s'active pas après que le moteur de levée du magasin se soit mis en marche pendant 10 secondes.

- Causes possibles -

- Cellule de limite supérieure du 1er magasin défectueux
- Moteur de levée de magasin défectueux
- Mauvaise connexion du moteur de levée du magasin

### **SC501-2 : mauvais fonctionnement 2 de la levée du 1er magasin**

- Définition - [C]

Si l'interrupteur principal est activé alors que le papier se trouve déjà à la hauteur papier, la position de hauteur papier est de nouveau détectée. Cette fois, la cellule de limite supérieure papier devrait se désactiver dans un délai de 5 secondes après que la plaque inférieure papier commence à s'abaisser. S'il ne se désactive pas dans un délai de 5 s à quatre reprises consécutives, ce SC sera produit.

- Causes possibles -

- Cellule de limite supérieure du 1er magasin défectueux
- Moteur de levée du magasin défectueux
- Trop de papier dans le magasin

### **SC502-1 : mauvais fonctionnement 1 de la levée du 2<sup>e</sup> magasin**

- Définition- [C]

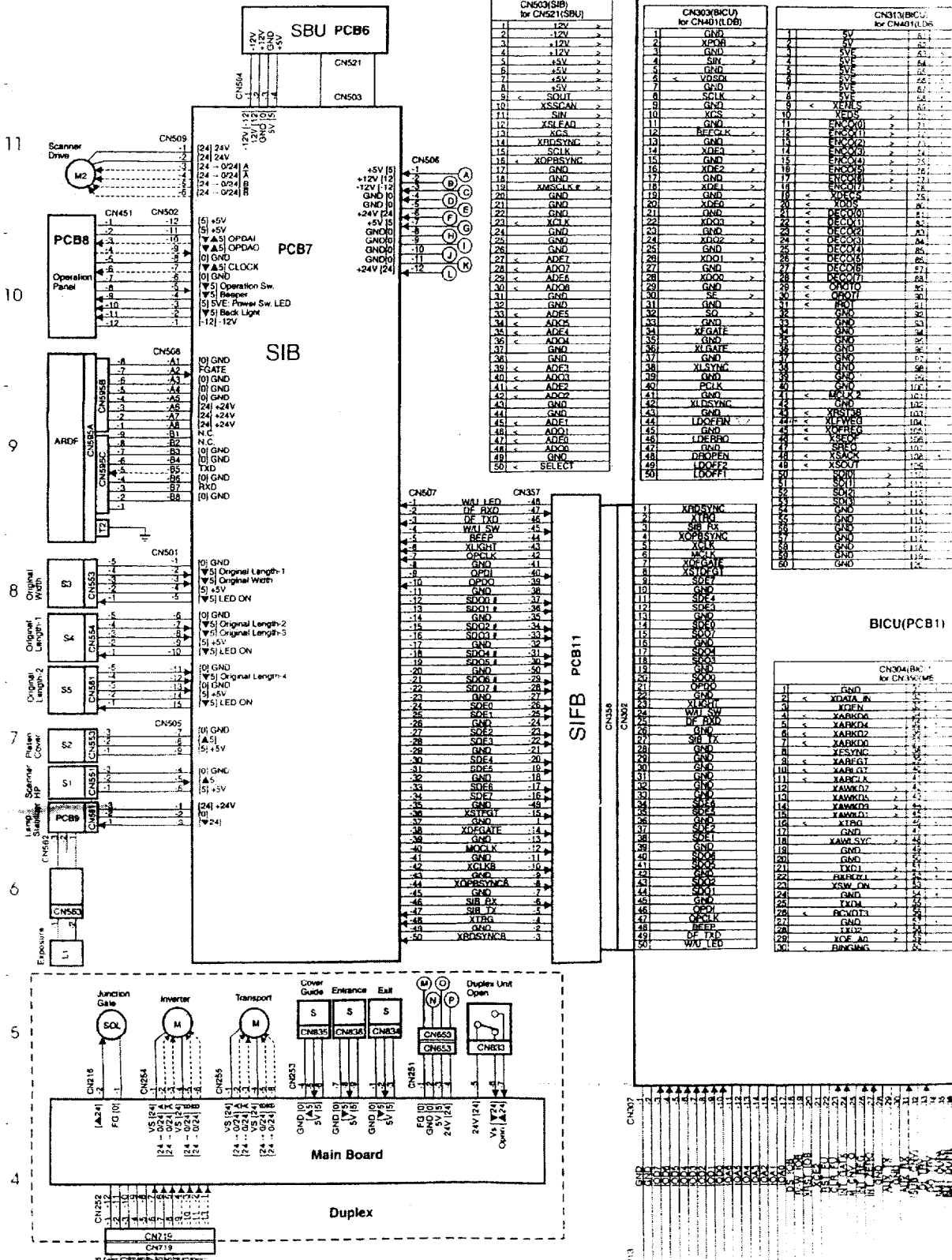
La cellule de limite supérieure papier ne s'active pas après que le moteur de levée du magasin se soit mis en marche pendant 10 secondes.

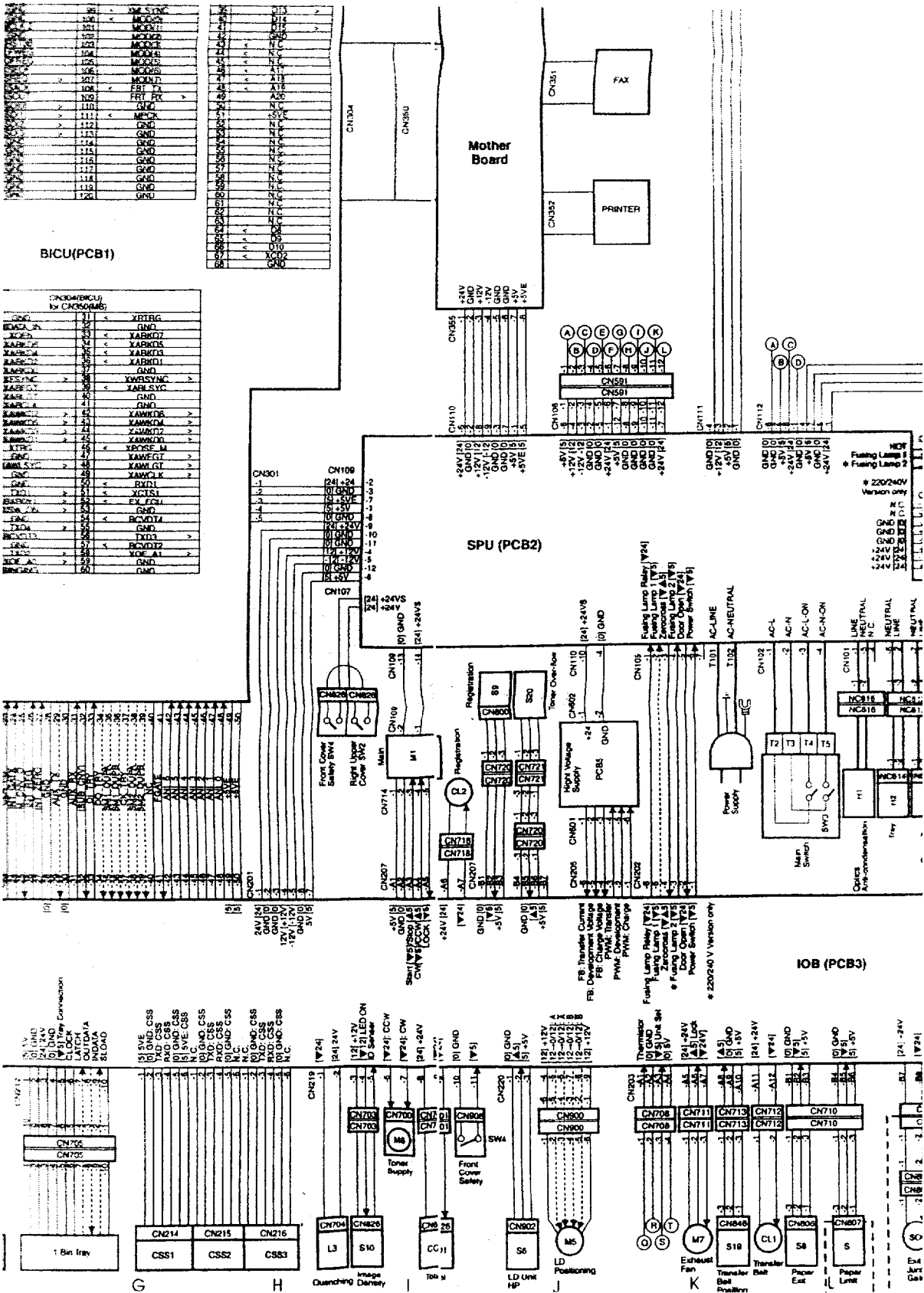
- Causes possibles -

- Cellule de limite supérieure du 2<sup>e</sup> magasin défectueux
- Moteur de levée de magasin défectueux
- Mauvaise connexion du moteur de levée du magasin

<b>Groupement inter académique II</b>	<b>Session</b>	<b>2005</b>
<b>Examen et spécialité : Agent de Maintenance de Matériel de Bureau.</b>		
<b>DOCUMENT RESSOURCE</b>		<b>E2</b>
		<b>Page 25 sur 28</b>

# A232 Point to Point Diagram (1/2)





43	>	CH222	B171	GND	B21	>	By-pass Paper Size: Bl 1
44	>	X422P-1	B172	N.C.	B22	<	By-pass Paper Size: Bl 2
45	>	SW ON	B173	N.C.	B23	<	By-pass Paper Size: Bl 3
46	>	SW OFF	B174	N.C.	B24	<	By-pass Tray Set
47	>	EX FOLD	B175	N.C.	B25	>	N.C.
48	>	XFS/ON	B176	GND			
49	>	XFS/ON	B177	GND			
50	>	XFS/ON	B178	GND			
51	>	XFS/ON	B179	GND			
52	>	XFS/ON	B180	GND			
53	>	XFS/ON	B181	GND			
54	>	XFS/ON	B182	GND			
55	>	XFS/ON	B183	GND			
56	>	XFS/ON	B184	GND			
57	>	XFS/ON	B185	GND			
58	>	XFS/ON	B186	GND			
59	>	XFS/ON	B187	GND			
60	>	XFS/ON	B188	GND			
61	>	XFS/ON	B189	GND			
62	>	XFS/ON	B190	GND			
63	>	XFS/ON	B191	GND			
64	>	XFS/ON	B192	GND			
65	>	XFS/ON	B193	GND			
66	>	XFS/ON	B194	GND			
67	>	XFS/ON	B195	GND			
68	>	XFS/ON	B196	GND			
69	>	XFS/ON	B197	GND			
70	>	XFS/ON	B198	GND			
71	>	XFS/ON	B199	GND			
72	>	XFS/ON	B200	GND			
73	>	XFS/ON	B201	GND			
74	>	XFS/ON	B202	GND			
75	>	XFS/ON	B203	GND			
76	>	XFS/ON	B204	GND			
77	>	XFS/ON	B205	GND			
78	>	XFS/ON	B206	GND			
79	>	XFS/ON	B207	GND			
80	>	XFS/ON	B208	GND			

