

ANNEXE 1

SERVICE 101M Tél. : 01 02 03 04 05

jours **SEMAINE HIVER** journée du
A dater du 30 août 2004

CONDUCTEUR

° de ligne	N° ss lig monétel	Tps indemnisé	St Germain Rue Thiers	Louveciennes Village	Louveciennes BULL	Chesnay Parly II	Versailles Château	Versailles RG	Versailles Chantiers	tps indem
1	2	▶	05:44	05:56	06:00	06:04	06:15	06:18		
1	1		06:56	06:43	06:41	06:38	06:26	06:23 ←		0:00
1	2	0:00 ▶	07:03	07:18	07:23	07:27	07:43	07:46		
1	1		08:57	08:34	08:29	08:25	08:10	08:04 ←		0:03
1	2	0:02 ▶	09:14	09:29	09:34	09:38	09:54	09:57		
1	1		10:38	10:23	10:19	10:15	10:03	10:00 ←		0:00
1	2	0:01 ▶	10:54	11:09	11:13	11:16	11:29	11:32		
1	1		12:15	12:00	11:56	11:52	11:40	11:37 ←		0:00

Prise Fin Temps	<i>lun-mer-ven</i>	<i>mar-jeu</i>
	05:14	05:14
	12:45	12:35
	07:31	07:21

Plein lavage **Lundi, mercredi et vendredi**

Plein/Lava

temps eff

Temps total indemnisé

Kilomètres

Consignes Gare routière rive Gauche

Seul l'arrêt lors de la descente des clients est autorisé dans la voie de bus avant l'entrée de la gare routière.

Un temps d'arrêt de 2 secondes devant le panneaux d'affection des quais est nécessaire pour la prise en compte de chaque bus (Même en cas de retard)

En cas de coupures supérieures à 5 mn, le stationnement se fait au parking bus avenue de Sceau.

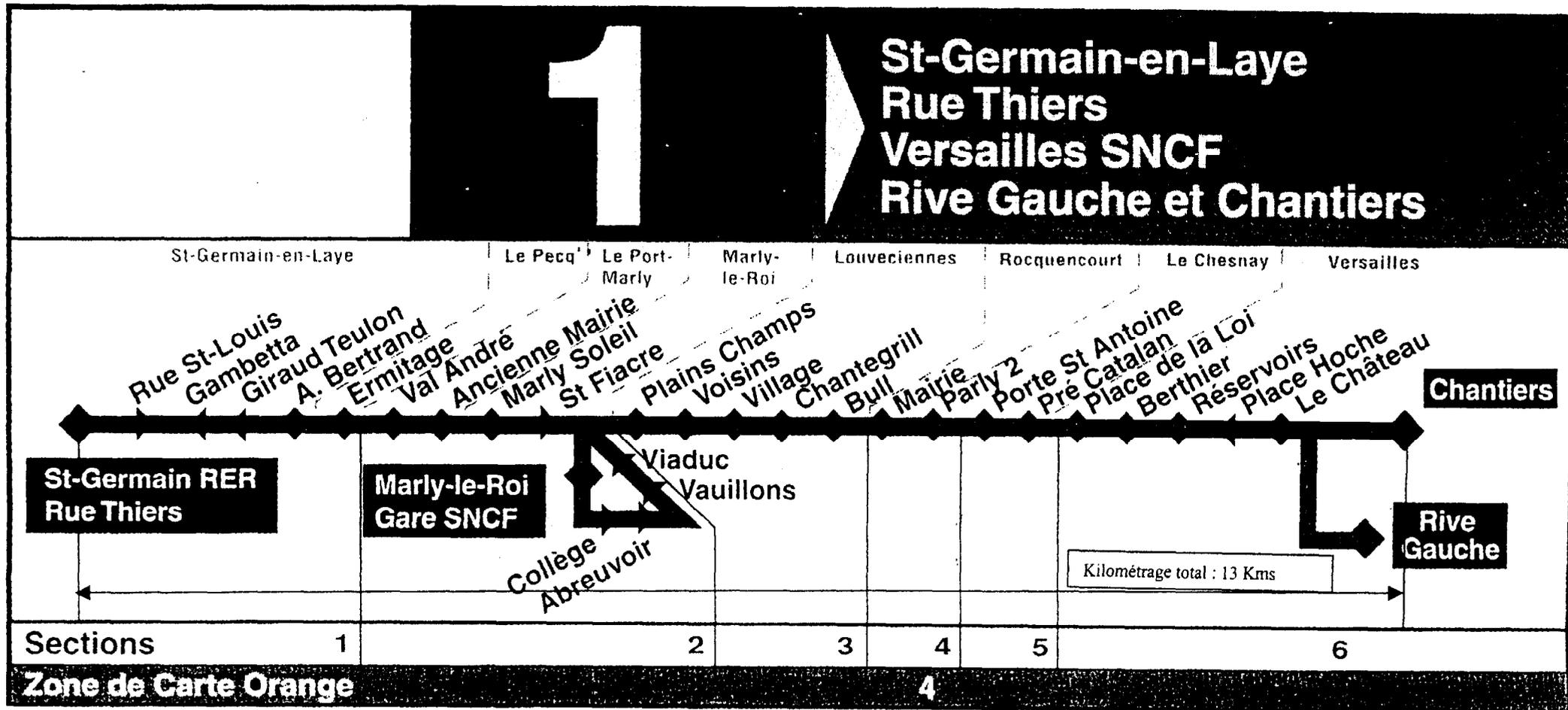
PASSEZ AUX BALISES A CHAQUE FIN DE SERVICE --> MERCI

Bus N°	<input type="text"/>
Arrivée	<input type="text"/>
Départ	<input type="text"/>
Différence	<input type="text"/>

Fait le :

C.A.P Agent d'accueil et de conduite routière - Sujet : EP 2 - Gestion et contrôle - Page : 11 / 16

ANNEXE 2



SERVICE TOURISME
ROYAL – BUS
 127 Avenue Royale
 78000 VERSAILLES

BILLET COLLECTIF
PRIX SUIVANT FACTURE

Tel : 01 02 03 04 05
 Fax : 01 02 06 07 08

CLIENT Les Voyages DUPONT
 Référence J. 1032
 JOUR Samedi DATE 18.06.05 HEURE _____

SPECIAL N° 1237
 CAR N° _____ PLACES 42
 Panonceaux : SANS C.G.E.A. CLIENT

RENDEZ-VOUS : 40 B^d du Roi
Versailles
Pour journée à
Fontaine Bleau et environs
10^h00 visite BARBIZON
12^h00 Reine déjeuner Auberge
de la Reine Parc du Château
Fontainebleau.
14^h30 visite de Melly la Forêt
Arrivée même à 18^h00 à
Versailles

CONDUCTEUR : _____
 Départ du garage à _____ h _____

FRAIS : _____ AUTOROUTE : _____ HOTEL : _____ REPAS : _____
 PARKING : _____ PETIT DÉJEUNER : _____

MATIN	Nbre de voyageurs : _____ Heure fin de service : _____ Kms A _____ Kms D _____ Diff. _____
APRÈS-MIDI	Nbre de voyageurs : _____ Heure fin de service : _____ Kms A _____ Kms D _____ Diff. _____
JOURNÉE	Nbre de voyageurs : _____ Heure fin de service : _____ Kms A _____ Kms D _____ Diff. _____
SOIRÉE	Nbre de voyageurs : _____ Heure fin de service : _____ Kms A _____ Kms D _____ Diff. _____
TRANSFERT	Nbre de voyageurs : _____ Heure fin de service : _____ Kms A _____ Kms D _____ Diff. _____

N° FACTURE : 2005 / 1237

**CETTE FEUILLE DOIT ETRE RENDUE COMPLÉTÉE,
 CHAQUE JOUR AU SERVICE MOUVEMENT.**

RETOUR GARAGE	_____
DÉPART GARAGE	_____
DIFFÉRENCE	_____
KILOM./CLIENT	_____

DATE DE LA COMMANDE : _____ SIGNATURE : _____
 le _____

PRIX H.T. _____
 PRIX T.T.C. : _____

ANNEXE 4

ARRETE N° 2000-13-95G

autorisant la mise en circulation d'un véhicule employé au transport en commun de personnes

Le Prefet du Val d'Oise

Vu le Code de la route et les arrêtés subséquents ;

Vu l'arrêté ministériel du 2 juillet 1982 relatif au transport en commun de personnes;

Vu le procès verbal de visite en date du 11-Jan-2000

de l'expert agréé ;

Sur proposition du Directeur Régional de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement

Arrête

M

ROYAL - BUS

domicilié à 127 Avenue Royale 78000 VERSAILLES

est autorisé à mettre en circulation, pour assurer un transport en commun de personnes, le véhicule immatriculé

sous le n° 1147 CLH 78

défini comme suit :

Genre TCP

Carrosserie

BUS

Marque HEULIEZ

Type

PS09B46S

N° d'identification VJ1PS09B400012272

date de première mise en circulation

15-Déc-99

PTAC 19T00 t P à V 11T320 t

PTRA 0 t

Carte violette précédente (3) n° 0

Date

**NOMBRE MAXIMAL DE VOYAGEURS
(y compris le personnel du véhicule)**

TRANSPORT D'ADULTES

a. Configuration assise

	Configuration (1)			
	A	B	C	D
Conducteur	UN	UN	UN	UN
Assis (hors strapontin et sauf convoyeur)	0	22	0	0
Strapontins	ZERO	0	0	0
Convoyeur	UN	ZERO	0	0
Debout	ZERO	94	0	0
Nombre maximal de personnes pouvant être transportées	0	117	0	0

b. Configuration couchée

Conducteur	UN	UN	UN	UN
Couchés	0	0	0	0
Assis	0	0	0	0
Convoyeur	UN	ZERO	0	0
Nombre maximal de personnes pouvant être transportées	0	0	0	0

TRANSPORT EN COMMUN D'ENFANTS

a. Configuration assise en application de l'art.

Conducteur	UN	UN	UN	UN
Nombre maximal d'enfants assis (hors strapontin et sauf convoyeur)	0	0	0	0
Enfants debout (voir conditions particulières)	ZERO	0	0	0
Strapontins	ZERO	0	0	0
Accompagnateur obligatoire assis	0	0	0	0
Autres personnes adultes (sauf convoyeur (assises)	0	0	0	0
(debout)	ZERO	0	0	0
Convoyeur	UN	ZERO	0	0
Nombre maximal de personnes pouvant être transportées	0	0	0	0

b. Configuration couchée

Conducteur	UN	UN	UN	UN
Nombre maximal d'enfants couchés	0	0	0	0
Enfants assis (sauf convoyeur)	0	0	0	0
Accompagnateur obligatoire couché	UN	ZERO	0	0
assis	ZERO	UN	0	0
Autres personnes adultes (sauf convoyeur (couchées)	0	0	0	0
(assises)	0	0	0	0
Convoyeur	0	0	0	0
Nombre maximal de personnes pouvant être transportées	0	0	0	0

TRANSPORT DE PERSONNES HANDICAPEES EN FAUTEUIL ROULANT

Conducteur	UN	UN	UN	UN
Assis (personnes non handicapées - hors accompagnateur)	0	0	0	0
Nombre maximal de handicapés en fauteuil roulant	0	0	0	0
Accompagnateur(s) obligatoire(s) (2)	UN	DEUX	0	0
Debout	0	0	0	0
Nombre maximal de personnes pouvant être transportées	0	0	0	0

Sous les réserves générales de l'arrêté ministériel susvisé et sous les conditions particulières mentionnées au verso

Il devra avoir satisfait aux observations et mises en demeure inscrites sur le carnet d'entretien au cours de la dernière visite technique

Pour ampliation

Fait à Gonesse Le

02-Fév-2000



- (1) Rayer la ou les mentions inutiles et les configurations correspondantes.
 (2) Accompagnateurs : UN 8<P<15 DEUX 15<P<20 (P= nombre réel de handicapés en fauteuil roulant transportés dans le véhicule).
 (3) A remplir s'il y a lieu.

Pour le préfet,
 Le Technicien en Chef de l'Industrie
 et des Mines

Y. DEMAURE

ANNEXE 5

- 0 m  **40 Boulevard du Roi - Versailles**
prendre : **Boulevard du Roi** sur 200 m
 prendre à droite : **Rue du Colonel de Bange** sur 0.5 km
 prendre à droite : **D173** sur 1.1 km
 prendre à gauche : **Avenue de l' Europe** sur 300 m
 prendre à gauche : **N186** sur 3 km

- 5 km A proximité de : **Vélizy-Villacoublay**
 prendre : **A86** sur 14 km

- 19 km A proximité de : **Fresnes**
 suivre : **Bordeaux, Nantes, Lyon**
par : **Autoroute du Soleil/A6B** sur 1.9 km

- 21 km A proximité de : **Paris**
 suivre : **Evry, Lyon, Chilly-Mazarin**
par : **Autoroute du Soleil/E15** sur 16 km

 RADAR : A6 (Km 24), au niveau de Courcouronnes.

prendre : **Autoroute du Soleil/A6/E15** sur 19 km
 sortir vers : **Fontainebleau**
 prendre : **N37** sur 1.4 km
 prendre : **Route Nationale/N37** sur 7.5 km

 RADAR : N37 (Km 7), entre Chailly-en-Bière et Barbizon.

prendre : **Route Nationale** sur 0.8 km
 prendre : **N7** sur 7 km

- 72 km A **Fontainebleau** :
 prendre à droite : **Boulevard André Maginot/D417** sur 0.5 km
 prendre à gauche : **Rue Royale/D417** sur 500 m
 prendre à gauche : **Rue Denecourt/D210** sur 200 m
 continuer sur : **D210** sur 300 m
 prendre à droite : **Rue Paul Séramy** sur 80 m
 prendre à gauche : **Rue du Château** sur 100 m

- 75 km  **Rue du Château - Fontainebleau**

Cet itinéraire tient compte des principaux travaux et fermetures, prévus à la date spécifiée, sur les réseaux majeurs de France, d'Allemagne et d'Italie. Les temps sont indiqués hors pauses, arrêts ou ralentissements liés aux perturbations (trafic, météo...). L'indication des radars fixes (disponible en France) est réalisée en partenariat avec la Sécurité Routière. Pour votre sécurité, respectez les limitations de vitesse, et pensez à vous arrêter toutes les deux heures.

ANNEXE 6 ARRÊTÉ N° 96 DRIRE-AU-4-17-956

autorisant la mise en circulation d'un véhicule employé au transport en commun de personnes

Le préfet du département de **es YVELINES**
 Vu le Code de la route et les arrêtés subséquents;
 Vu l'arrêté ministériel du 2 juillet 1982 modifié relatif au transport en commun de personnes;
 Vu le procès verbal de visite en date du **07 OCTOBRE 1996** de l'expert agréé;
 Sur proposition du directeur régional de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement



Arrête :
M. ROYAL - BUS
 domicilié à **127 Avenue ROYALE 78000 VERSAILLES**
 est autorisé à mettre en circulation, pour assurer un transport en commun de personnes, le véhicule immatriculé
 sous le n° **957 BTV 78** défini comme suit :
 Genre : **TCP/GTTE/CAM/VTSU/VASP (1)** Carrosserie : **CAR**
 Marque : **RENAULT** Type : **R332A10N**
 N° d'identification : **VEGR 332A 100001308** Date de première mise en circulation : **27-09-1995**
 PTAC : **17100** IP à V : **10 T 95** PTR : **21 T 50**
 Carte violette précédente (3) : n° **95-27-690** Date : **07 OCTOBRE 1995**

NOMBRE MAXIMAL DE VOYAGEURS (y compris le personnel du véhicule)

TRANSPORT D'ADULTES

a. Configuration assise
 Conducteur
 Assis (hors strapontin et sauf convoyeur)
 Strapontins
 Convoyeur
 Debout

Nombre maximal de personnes pouvant être transportées

CONFIGURATION (1)			
A	B	C	D
UN 55	UN	UN	UN
ZÉRO	ZÉRO	ZÉRO	ZÉRO
UN	ZÉRO	ZÉRO	ZÉRO
ZÉRO	ZÉRO	ZÉRO	ZÉRO
57	ZÉRO	ZÉRO	ZÉRO

b. Configuration couchée
 Conducteur
 Couchés
 Assis
 Convoyeur

Nombre maximal de personnes pouvant être transportées

UN	UN	UN	UN
UN	ZÉRO	ZÉRO	ZÉRO

TRANSPORT EN COMMUN D'ENFANTS

a. Configuration assise (en application de l'art. 49/52-1/52-2 (1))
 Conducteur
 Nombre maximal d'enfants assis (hors strapontin et sauf convoyeur)
 Enfants debout (voir conditions particulières)
 Strapontins
 Accompagnateur obligatoire assis
 Autres personnes adultes (sauf convoyeur) (assis)
 (debout)
 Convoyeur

Nombre maximal de personnes pouvant être transportées

UN 55	UN	UN	UN
ZÉRO	ZÉRO	ZÉRO	ZÉRO
0	ZÉRO	ZÉRO	ZÉRO
ZÉRO	ZÉRO	ZÉRO	ZÉRO
UN	ZÉRO	ZÉRO	ZÉRO
57	ZÉRO	ZÉRO	ZÉRO

b. Configuration couchée
 Conducteur
 Nombre maximal d'enfants couchés
 Enfants assis (hors convoyeur)
 Accompagnateur obligatoire (couché)
 (assis)
 Autres personnes adultes (sauf convoyeur) (couchées)
 (assis)
 Convoyeur

Nombre maximal de personnes pouvant être transportées

UN	UN	UN	UN
UN	ZÉRO	ZÉRO	ZÉRO
ZÉRO	UN	ZÉRO	ZÉRO

TRANSPORT DE PERSONNES HANDICAPÉES EN FAUTEUIL ROULANT

Conducteur
 Assis (personnes non handicapées - hors accompagnateurs)
 Nombre maximal de handicapés en fauteuil roulant
 Accompagnateur(s) obligatoire(s) (2)
 Debout

Nombre maximal de personnes pouvant être transportées

UN	UN	UN	UN
UN	DEUX	ZÉRO	ZÉRO

Sous les réserves générales de l'arrêté ministériel susvisé et sous les conditions particulières mentionnées au verso.
 Il devra avoir satisfait aux observations et mises en demeure inscrites sur le carnet d'entretien au cours de la dernière visite technique.
 Pour ampliation : Fait à **VERSAILLES**, le **07 OCTOBRE 1996**

(1) Rayer la ou les mentions inutilisées et les configurations non utilisées
 (2) Accompagnateurs : UN lorsque 8 P = 15, DEUX lorsque 15 P = 25
 (P = nombre réel de handicapés en fauteuil roulant présents dans le véhicule).
 (3) A compléter à l'usage