

BEP LOGISTIQUE ET COMMERCIALISATION

EP1 – Phase 1

DOSSIER COMMISSION D'INTERROGATION

Pratique de la conduite en sécurité de chariots automoteurs de manutention à conducteur porté

Groupement inter académique II	Session 2005	Facultatif : code		
Examen et spécialité BEP et CAP de la filière Logistique				
Intitulé de l'épreuve EP1 - Phase 1				
Type CONSIGNES	Facultatif : date et heure	Durée 1h10	Coefficient 1,5	N° de page / total 1/4

CONSIGNES A LA COMMISSION D'INTERROGATION

Phase 1 : Pratique de la conduite en sécurité de chariots automoteurs de manutention à conducteur porté

Définition de l'épreuve : (1h 10 min maximum) 30 points

Contenu :

Il s'agit d'évaluer les compétences et les connaissances associées, relatives à la conduite en sécurité des chariots automoteurs de manutention à conducteur porté, telles qu'elles sont définies dans la compétence générale **C.0 Conduire en sécurité un chariot automoteur de manutention à conducteur porté** et dans le pôle **S2 : Manutention mécanisée**.

Evaluation :

L'évaluation porte sur :

- le niveau de maîtrise des compétences professionnelles mises en œuvre,
- le respect des procédures et consignes,
- la connaissance et le respect des règles de sécurité.

Le sujet ou la situation proposé au candidat liste les compétences à mettre en œuvre, définit le parcours à réaliser et prévoit le chariot à utiliser.

⇒ **Le parcours défini doit comporter pour le chariot transpalettes à conducteur porté ou préparateur de commandes au sol de levée inférieure à 1 m catégorie 1 (20 min. maximum) :**

- la circulation à vide, en charge, en marche AV et marche AR, en virage et l'arrêt en position de sécurité,
- la prise et la dépose au sol d'une charge palettisée,
- le chargement et le déchargement d'un camion ou d'une remorque par l'arrière à partir d'un quai (en particulier avec une charge limitant la visibilité).

BEP et CAP de la filière Logistique	
EP1 - Phase 1	2/4

⇒ **Le parcours défini doit comporter pour le chariot élévateur en porte-à-faux de capacité inférieure ou égale à 6 000 kg catégorie 3 (20 minutes maximum) :**

- la circulation à vide, en charge, en marche AV et marche AR, en virage et l'arrêt en position de sécurité,
- le gerbage et le dégerbage en pile,

Et au moins deux des opérations suivantes :

La circulation et l'arrêt sur un plan incliné,

La prise et la dépose d'une charge au sol,

La mise en stock d'une charge à un ou plusieurs niveaux d'un palettier jusqu'à une hauteur de 4 m,

Le chargement ou le déchargement latéral d'un camion ou d'une remorque,

La prise, le transport et la dépose d'une charge longue ou volumineuse,

⇒ **Le parcours défini doit comporter pour le chariot élévateur à mât rétractable catégorie 5 (20 minutes maximum) :**

- la circulation à vide, en charge, en marche AV et marche AR, en virage et l'arrêt en position de sécurité,
- la prise et la dépose d'une charge au sol,
- la mise en stock et le déstockage d'une charge à un ou plusieurs niveaux les niveaux d'un palettier d'une hauteur minimum de 6 m,

Le candidat doit, en début et en fin d'exercice, être considéré comme « débutant » ou « terminant » sa période de travail.

Déroulement :

L'épreuve comporte :

- Un test théorique (10 min maximum)

Le candidat renseigne un questionnaire de type « Q.C.M. », tiré au sort, portant sur l'ensemble des savoirs-associés relatifs au pôle S2 du référentiel de certification.

- Trois tests pratiques d'égale importance (20 min maximum chacun), chacun sur un chariot différent : un test sur un chariot transpalettes à conducteur porté ou préparateur de commandes au sol de levée inférieure à 1 m (catégorie 1) ; un test sur un chariot élévateur en porte-à-faux de capacité inférieure ou égale à 6000 kg (catégorie 3) ; un test sur un chariot à mât rétractable (catégorie 5). Le sujet proposé au candidat liste les compétences à mettre en œuvre et définit le parcours à réaliser pour chacun des chariots à utiliser.

1. Test théorique

En salle banalisée, le candidat tire au sort un test parmi les 5 tests proposés. Il dispose de 10 min pour renseigner le test.

2. Tests Pratiques

a) **Préalablement à la réalisation effective** des 3 tests, **en salle banalisée** la commission propose au candidat 3 tests à réaliser (1 par catégorie de chariots). Le candidat prend connaissance des tests pratiques à réaliser et indique à la commission d'interrogation, pour chaque test, quel type de chariot automoteur de manutention à conducteur porté il devra utiliser.

Son choix sera formalisé sur la grille d'évaluation intermédiaire correspondante.

b) Sur l'aire d'évolution, le candidat réalise les tests pratiques : 20 min maximum par test.

La prestation de conduite doit se faire sans précipitation, dans le respect de toutes les consignes et règles de sécurité en vigueur, dans le temps maximum imparti.

La commission d'évaluation apprécie l'opportunité et la durée de la préparation qui peut éventuellement être accordée au candidat avant l'épreuve proprement dite, sur le matériel du centre.

L'évaluation est assurée par deux examinateurs spécialisés dans la conduite en sécurité des chariots automoteurs de manutention à conducteur porté (dont un professeur ou un formateur et si possible un professionnel), dans l'établissement de formation (local ou académique). A défaut, si les conditions locales le permettent, cette évaluation peut avoir lieu dans l'entreprise (ou l'une des entreprises) où se déroulent les périodes de formation. Cette entreprise s'engage, par convention avec l'établissement de formation, à mettre à disposition les matériels nécessaires et obligatoires à l'organisation de l'épreuve conformément au référentiel de certification du diplôme.

L'évaluation par profil est formalisée sur les grilles d'évaluation intermédiaires (une par test) et sur la grille d'évaluation récapitulative EP1 CP-A jointe en annexe.

BEP et CAP de la filière Logistique	
EP1 - Phase 1	4/4

GRILLES D'EVALUATION

Grilles

- Intermédiaires :
 - test n° 1
 - test n° 2
 - test n° 3

Grille

- Récapitulative EP1 CP-A

BEP et CAP de la filière Logistique	
EP1 Phase 1	1/5

CONDUITE DE CHARIOTS AUTOMOTEURS DE MANUTENTION \ CONDUCTEUR PORTÉ

Durée : 20 minutes

GRILLE D'ÉVALUATION INTERMÉDIAIRE

TEST n° 1

CANDIDAT :

Chariot transpalettes ou préparateur de commandes
au sol de levée inférieure à 1 m
(catégorie I)

A1/C01 - C02. Choisir et prendre en charge un chariot automoteur	TI*	I	S	TS	Observations	Note A1
Choisir le matériel de manutention adapté						/04
Procéder aux vérifications extérieures						
Procéder à la maintenance de premier niveau						
S'installer au poste de travail						
Mettre l'engin en état opérationnel						

A2/C03. Piloter en sécurité un chariot automoteur	TI	I	S	TS	Observations	Note A2
Circuler à vide en ligne droite en marche avant et arrière						/06
Circuler à vide en courbe (slalom, virage en « s ») en marche avant et arrière						
Circuler chargé en marche avant et arrière en ligne droite						
Circuler chargé en marche avant et arrière en courbe						
Circuler avec maîtrise sur différents types et configurations de sol						
Se positionner correctement face à un emplacement						
Utiliser correctement l'avertisseur sonore						
Regarder à l'arrière avant de reculer						
Respecter les règles et les panneaux de circulation						
Adapter sa vitesse aux conditions de circulation : sols, charges, virages, environnement						

A3/C04. Lever en sécurité une charge avec un chariot automoteur	TI	I	S	TS	Observations	Note A3
Décider de la faisabilité (vérifier l'adéquation du chariot à l'opération de manutention envisagée)						/06
Respecter les emplacements au sol lors des déposes						
Mettre le point mort et le frein de parcage au cours des prises et des déposes						
Effectuer ou simuler le chargement ou le déchargement d'un camion ou d'une remorque par l'arrière à partir d'un quai (en particulier avec une charge limitant la visibilité)						
Respecter les consignes données						

A4/C05. Immobiliser un chariot automoteur	TI	I	S	TS	Observations	Note A4
Descendre les fourches au sol avant de quitter le chariot						/04
Mettre le frein de parking, le point mort et retirer les clés lors de l'« abandon du chariot »						
Appliquer les règles et consignes liées au stationnement						
Signaler les anomalies éventuelles						

En aucun cas la note ne doit être communiquée au candidat

Sous-total 1 ⇒

/20

(*) TI : très insuffisant I : insuffisant S : satisfaisant TS : très satisfaisant

BEP et CAP de la filière Logistique	
EP1 - Phase 1	2/5

CONDUITE DE CHARIOTS AUTOMOTEURS DE MANUTENTION À CONDUCTEUR PORTÉ

Durée : 20 minutes

GRILLE D'ÉVALUATION INTERMÉDIAIRE

TEST n°2

CANDIDAT :

Chariot élévateur en porte-à-faux de capacité inférieure ou égale à 6000 kg (catégorie 3)

A1/C01 – C02. Choisir et prendre en charge un chariot automoteur	TI*	I	S	TS	Observations	Note A1
Choisir le matériel de manutention adapté						/04
Procéder aux vérifications extérieures						
Procéder à la maintenance de premier niveau						
S'installer au poste de travail						
Mettre l'engin en état opérationnel						

A2/C03. Piloter en sécurité un chariot automoteur	TI	I	S	TS	Observations	Note A2
Circuler à vide en ligne droite en marche avant et arrière						/06
Circuler à vide en courbe (slalom, virage en « s ») en marche avant et arrière						
Circuler chargé en marche avant et arrière en ligne droite						
Circuler chargé en marche avant et arrière en courbe						
Circuler avec maîtrise sur différents types de sol						
Se positionner correctement face à un emplacement						
Utiliser correctement l'avertisseur sonore						
Circuler avec les fourches à bonne hauteur (env. 15 cm)						
Circuler et s'arrêter sur un plan incliné						
Regarder à l'arrière avant de reculer						
Respecter les règles et les panneaux de circulation						
Adapter sa vitesse aux conditions de circulation : sols, charges, virages, environnement						
Circuler avec une charge longue ou volumineuse						

A3/C04. Lever en sécurité une charge avec un chariot automoteur	TI	I	S	TS	Observations	Note A3
Décider de la faisabilité						/06
Respecter les emplacements au sol lors des déposes						
Mettre le point mort et le frein de parcage au cours des prises et des déposes						
Effectuer ou simuler le chargement ou le déchargement latéral d'un plateau						
Effectuer un gerbage et dégerbage en palettier avec manœuvres limitées						
Effectuer un gerbage et dégerbage en pile avec manœuvres limitées						
Respecter les consignes données						

A4/C05. Immobiliser un chariot automoteur	TI	I	S	TS	Observations	Note A4
Poser, dans tous les cas, les fourches au sol avant de descendre du chariot						/04
Mettre le frein de parking, le point mort et retirer les clés lors de l'« abandon du chariot »						
Appliquer les règles et consignes liées au stationnement						
Signaler les anomalies éventuelles						

En aucun cas la note ne doit être communiquée au candidat

Sous-total 2 ⇒

/20

(*) TI : très insuffisant I : insuffisant S : satisfaisant TS : très satisfaisant

BEP et CAP de la filière Logistique	
EP1 - Phase 1	3/5

CONDUITE DE CHARIOTS AUTOMOTEURS DE MANUTENTION À CONDUCTEUR PORTÉ		
Durée : 20 minutes	GRILLE D'ÉVALUATION INTERMÉDIAIRE	TEST n°3

CANDIDAT :	Chariot utilisé : Chariot élévateur à mât rétractable (levée supérieure ou égale à 6 m) (catégorie 5)
-------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------

A1/C01 – C02. Choisir et prendre en charge un chariot automoteur	TI*	I	S	TS	Observations	Note A1
Choisir le matériel de manutention adapté						/04
Procéder aux vérifications extérieures						
Procéder à la maintenance de premier niveau						
S'installer au poste de travail						
Mettre l'engin en état opérationnel						

A2/C03. Piloter en sécurité un chariot automoteur	TI	I	S	TS	Observations	Note A2
Circuler à vide en ligne droite en marche avant et arrière						/06
Circuler à vide en courbe (slalom, virage en « s ») en marche avant et arrière						
Circuler chargé en marche avant et arrière en ligne droite						
Circuler chargé en marche avant et arrière en courbe						
Circuler avec maîtrise sur différents types de sol						
Se positionner correctement face à un emplacement						
Utiliser correctement l'avertisseur sonore						
Circuler avec les fourches à bonne hauteur (env. 15 cm)						
Regarder à l'arrière avant de reculer						
Respecter les règles et les panneaux de circulation						
Adapter sa vitesse aux conditions de circulation : sols, charges, virages, environnement						

A3/C04. Lever en sécurité une charge avec un chariot automoteur	TI	I	S	TS	Observations	Note A3
Décider de la faisabilité						/06
Respecter les emplacements au sol lors des déposes						
Mettre le point mort et le frein de parcage au cours des prises et des déposes						
Effectuer la mise en stock et le déstockage d'une charge à tous les niveaux d'un palettier d'une hauteur minimale de 6m						
Effectuer un gerbage et dégerbage en pile avec manœuvres limitées						
Respecter les consignes données						

A4/C Immobiliser un chariot automoteur	TI	I	S	TS	Observations	Note A4
Poser, dans tous les cas, les fourches au sol avant de descendre du chariot						/04
Mettre le frein de parking, le point mort et retirer les clés lors de l'« abandon du chariot »						
Appliquer les règles et consignes liées au stationnement						
Signaler les anomalies éventuelles						

En aucun cas la note ne doit être communiquée au candidat

Sous-total 3 ⇒

/20

(*) TI : très insuffisant I : insuffisant S : satisfaisant TS : très satisfaisant

GROUPEMENT INTERACADEMIQUE II	CONDUITE DE CHARIOTS AUTOMOTEURS DE MANUTENTION À CONDUCTEUR PORTÉ	
		GRILLE D'ÉVALUATION RÉCAPITULATIVE EP1 CP-A

A. TEST THÉORIQUE : 10 min

Note ci-dessous le n° du sujet « test de connaissances »	Observations	Note A
		/10

* cf. connaissances relatives au pôle S2 du référentiel de certification

B. TESTS PRATIQUES : 1 h

		Note B
<input type="checkbox"/> Chariot transpalettes ou préparateur de commandes au sol de levée inférieure à 1 m (catégorie 1)	/20	
<input type="checkbox"/> Chariot élévateur en porte-à-faux de capacité inférieure ou égale à 6000 kg (catégorie 3)	/20	
<input type="checkbox"/> Chariot élévateur à mât rétractable (catégorie 5, levée à 6 m minimum)	/20	
	/60	
		/20

TOTAL A + B* ⇒

/30

CANDIDAT
Nom :
Prénom :
Date de naissance :

NOM DES INTERROGATEURS	QUALITE (enseignant ou professionnel)	SIGNATURES
Observations justifiant la note :		

Note à reporter :

- sur la grille récapitulative de l'EP1 en BEP Logistique et commercialisation et CAP Agent d'entreposage et de messagerie,
- sur la grille récapitulative de l'EP2 en CAP Vendeur-magasinier en pièces de rechange et équipements automobiles.