

BEP Logistique et Commercialisation

DOSSIER ORGANISATION MATERIELLE

EP1 – Phase 1

Pratique de la conduite en sécurité de chariots automoteurs de
manutention à conducteur porté

Groupement inter académique II	Session 2005	Facultatif : code		
Examen et spécialité BEP et CAP de la filière Logistique				
Intitulé de l'épreuve EP1 - Phase 1				
Type préparation	Facultatif : date et heure	Durée 1H10	Coefficient	N° de page / total 1/24

Lieu :

- un établissement de formation équipé en matériels de manutention (catégories 1, 3 et 5) OU
- une entreprise équipée en matériels de manutention (catégories 1, 3 et 5).

Contraintes :

- 2 types de sols, obligatoirement : béton lisse et bitume,
- hauteur de gerbage 6 mètres minimum, 8 mètres disponibles sous plafond,
- 1 quai et/ou une remorque V.I.

Les chariots :

- conformes aux référentiels des diplômes visés et à la recommandation R 389 de la C.N.A.M.T.S.

Le matériel nécessaire :

- 60 cônes de signalisation ou plots,
- 5 caisses palettes ou conteneurs chargés à 200 kg minimum,
- 10 charges palettisées,
- autres selon le sujet.

Déroulement de l'épreuve :

l'épreuve comporte :

- un test théorique (10 min. maximum)
le candidat renseigne un questionnaire de type «Q.CM. », tiré au sort, portant sur l'ensemble des savoirs associés relatifs au pôle S2 du référentiel de certification.
- trois tests pratiques d'égale importance (20 min. maximum chacun), chacun sur un chariot différent : un test sur un chariot transpalettess à conducteur porté ou préparateur de commande au sol de levée inférieure à 1 m (catégorie 1) ; un test sur un chariot élévateur en porte-à-faux de capacité inférieure ou égale à 6000 kg (catégorie 3) ; un test sur un chariot à mât rétractable (catégorie 5).
Le sujet proposé au candidat liste les compétences à mettre en œuvre et définit le parcours à réaliser pour chacun des chariots à utiliser.

1 test théorique : En salle banalisée, le candidat tire au sort un test parmi les 5 proposés. Il dispose de 10 minutes pour renseigner le questionnaire.

3 tests pratiques :

- a) **Préalablement à la réalisation effective des 3 tests** (1 par catégorie de chariots), **en salle banalisée** la commission propose au candidat 3 tests à réaliser (1 par catégorie de chariots). Le candidat prend connaissance des tests pratiques à réaliser et **indique à la commission d'interrogation, pour chaque test, quel type de chariot automoteur de manutention à conducteur porté il devra utiliser**. Son choix sera formalisé sur la grille d'évaluation.
- b) Sur l'aire d'évolution, le candidat réalise les tests pratiques : 20 minutes maximum par test.

BEP et CAP de la filière Logistique	
EP1 - Phase 1	2/24

**DOCUMENT A JOINDRE A TOUT SUJET NECESSITANT L'ACHAT DE
MATIERE D'ŒUVRE ET A CHIFFRER IMPÉRATIVEMENT**

Ne doivent figurer sur ce document que les matériels et matériaux (hors équipement) non disponibles dans les centres d'examen et nécessaires à la réalisation du sujet

Désignation	Quantité	Prix unitaire	Montant
cônes de signalisation (hauteur 50 cm)	40	18	720
cônes de signalisation (hauteur 1m)	20	36	720
caisses palettes métalliques	5	187	935
parpaings pour remplissage containers	250	0,73	182,5
palettes EUR 800 x 1200 mm	10	24	240
cartons double cannelure qualité 40 kg (dimensions : 300 x 200 x 170) le lot de 10	10	8,5	85
film étirable manuel (le lot de 6 bobines)	1	60	60
ruban adhésif	3	1,5	4,5
Coût de l'examen →			2947 euros

BEP Logistique et Commercialisation

EP1 – Phase 1

TESTS PRATIQUES
Catégorie 1

BEP et CAP de la filière Logistique	
EP1 - Phase 1	4/24

PARCOURS A

INTRODUCTION

Vous devez, pour effectuer le travail demandé, conduire en sécurité un chariot automoteur de manutention à conducteur porté (C.0. / S.2.)

Vous avez à votre disposition les engins suivants :

- catégorie 1 : chariot transpalettes à conducteur porté ou préparateur de commandes au sol de levée inférieure ou égale à 1 mètre
- catégorie 3 : chariot élévateur en porte-à-faux de capacité inférieure ou égale à 6000 kg
- catégorie 5 : chariot élévateur à mât rétractable

SITUATION

Vous prenez votre poste de travail. Vous effectuez les vérifications d'usage et vous réalisez le travail demandé.

OPERATIONS

Premier travail :

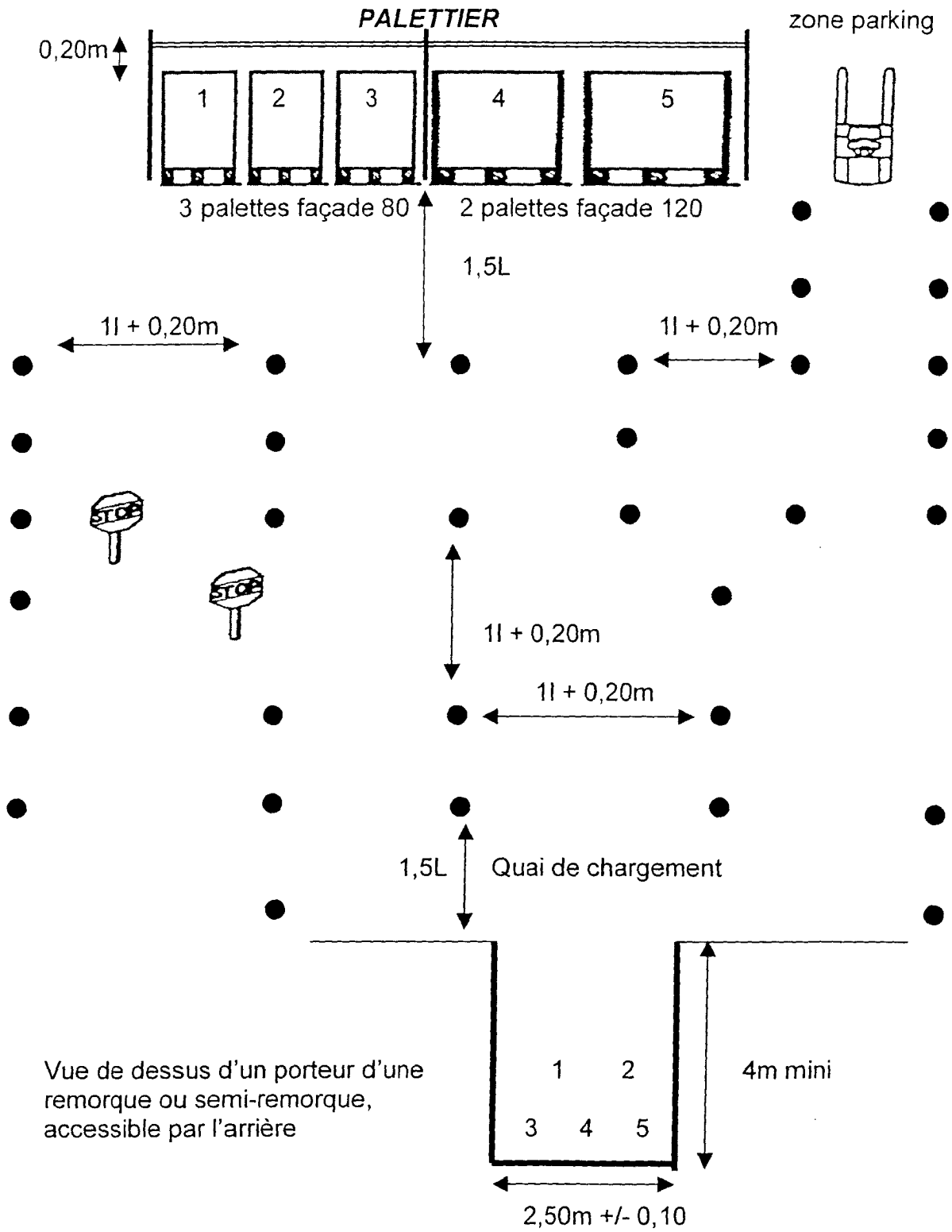
- de la zone de stationnement, se rendre au palettier,
- prélever la palette n°3,
- effectuer le parcours demandé en respectant les panneaux de signalisation,
- décharger la palette n°3 dans la remorque à l'emplacement prévu,
- prélever successivement les palettes 4, 5,1 et 2 sous le palettier afin de terminer votre chargement.

Second travail :

- une fois le chargement terminé, effectuer le déchargement de la remorque en respectant l'emplacement prévu pour chaque palette,
- effectuer le parcours demandé en respectant les panneaux de signalisation,
- revenir et immobiliser l'engin en marche avant dans la zone de stationnement à la fin du déchargement.

BEP et CAP de la filière Logistique	
EP1 - Phase 1	5/24

PARCOURS A EFFECTUER



PARCOURS B

INTRODUCTION

Vous devez, pour effectuer le travail demandé, conduire en sécurité un chariot automoteur de manutention à conducteur porté (C.O. / S.2.)

Vous avez à votre disposition les engins suivants :

- catégorie 1 : chariot transpalettes à conducteur porté ou préparateur de commandes au sol de levée inférieure ou égale à 1 mètre
- catégorie 3 : chariot élévateur en porte-à-faux de capacité inférieure ou égale à 6000 kg
- catégorie 5 : chariot élévateur à mât rétractable

SITUATION

Vous prenez votre poste de travail. Vous effectuez les vérifications d'usage et vous réalisez le travail demandé.

OPERATIONS

Premier travail :

- de la zone de départ, se rendre directement au quai de chargement en respectant les panneaux de signalisation,
- prélever la palette **4**, et la stocker sous le palettier à l'emplacement prévu, (façade 120),
- effectuer la même opération avec la palette **5**.

Second travail :

- une fois le déchargement terminé, charger successivement les palettes **1,2** et **3** dans le fond de la remorque, (façade 80),
- effectuer le parcours en respectant les panneaux de signalisation,
- le chargement effectué, revenir et immobiliser l'engin en marche avant dans la zone de stationnement.

BEP et CAP de la filière Logistique	
EP1 - Phase 1	7/24

PARCOURS C

INTRODUCTION

Vous devez, pour effectuer le travail demandé, conduire en sécurité un chariot automoteur de manutention à conducteur porté (C.0. / S.2.)

Vous avez à votre disposition les engins suivants :

- catégorie 1 : chariot transpalettes à conducteur porté ou préparateur de commandes au sol de levée inférieure ou égale à 1 mètre
- catégorie 3 : chariot élévateur en porte-à-faux de capacité inférieure ou égale à 6000 kg
- catégorie 5 : chariot élévateur à mât rétractable

SITUATION

Vous prenez votre poste de travail. Vous effectuez les vérifications d'usage et vous réalisez le travail demandé.

OPERATIONS

Premier travail :

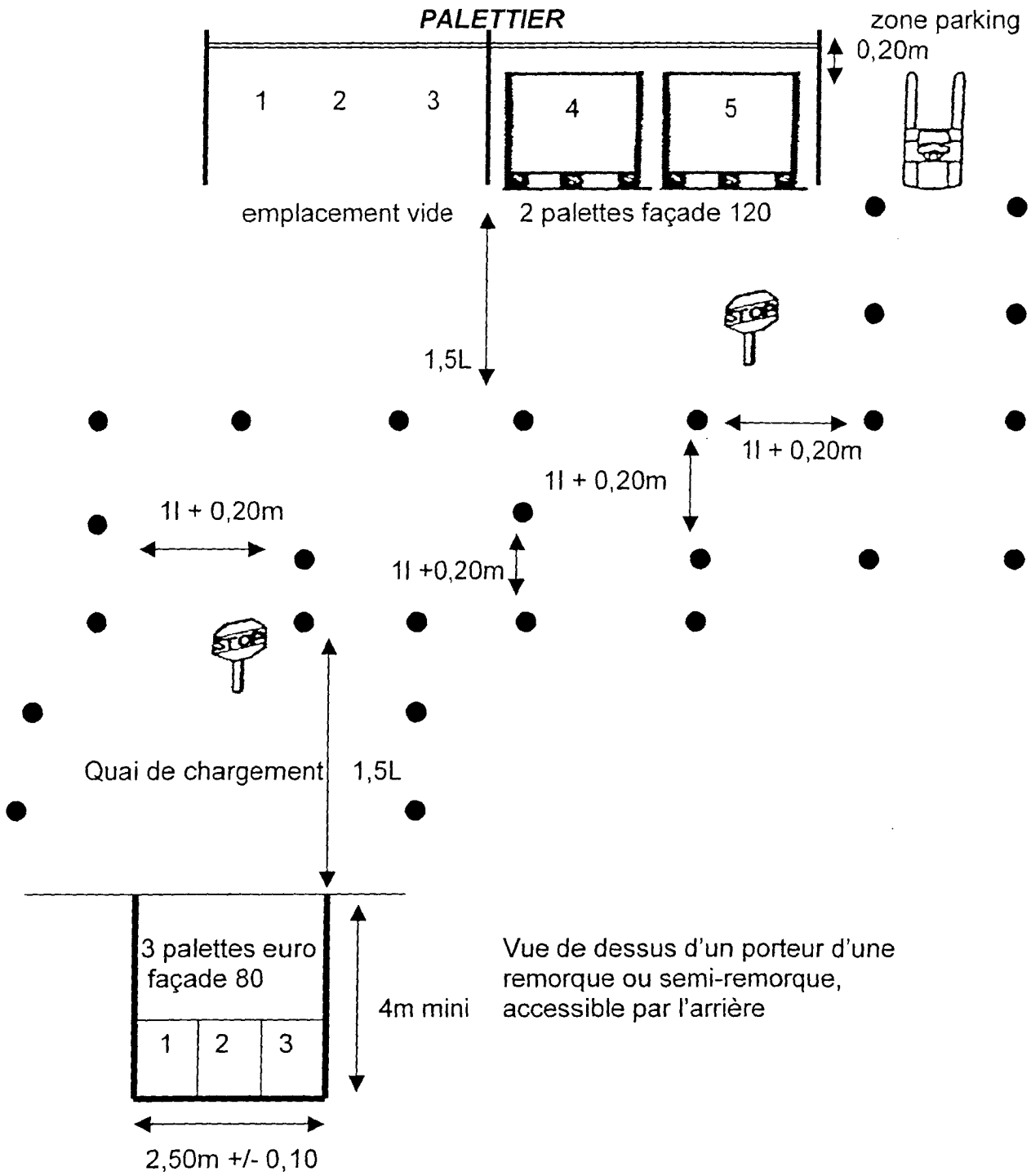
- de la zone de départ, se rendre directement au quai de chargement en respectant les panneaux de signalisation,
- prélever la palette **1**, et la stocker sous le palettier à l'endroit prévu, (façade 80),
- effectuer la même opération avec les palettes **2** et **3**.

Second travail :

- une fois le déchargement terminé, charger successivement les palettes **4** et **5** dans le fond de la remorque, (façade 120),
- effectuer le parcours en respectant les panneaux de signalisation,
- le chargement effectué, revenir et immobiliser l'engin en marche avant dans la zone de stationnement.

BEP et CAP de la filière Logistique	
EP1 - Phase 1	9/24

PARCOURS A EFFECTUER



BEP Logistique et Commercialisation

EP1 – Phase 1

TESTS PRATIQUES
Catégorie 3

BEP et CAP de la filière Logistique	
EP1 - Phase 1	11/24

PARCOURS A

INTRODUCTION

Vous devez, pour effectuer le travail demandé, conduire en sécurité un chariot automoteur de manutention à conducteur porté (C.0. / S.2.)

Vous avez à votre disposition les engins suivants :

- catégorie 1 : chariot transpalettes à conducteur porté 64 préparateur de commandes au sol de levée inférieure ou égale à 1 mètre
- catégorie 3 : chariot élévateur en porte-à-faux de capacité inférieure ou égale à 6000 kg
- catégorie 5 : chariot élévateur à mât rétractable

SITUATION

Vous prenez votre poste de travail. Vous effectuez les vérifications d'usage et vous réalisez le travail demandé.

Vous respectez les panneaux de signalisation en vigueur.

OPERATIONS

Premier travail :

- de la zone de stationnement, se rendre en marche avant au niveau du plateau du véhicule,
- effectuer le déchargement des palettes **E** et **F**, en les stockant à l'endroit prévu dans le palettier,
- déstocker les palettes **A** et **B** et les charger sur le plateau du véhicule aux emplacements initiaux des palettes E et F,

NOTA : La circulation dans les allées se fera en marche avant.

Second travail :

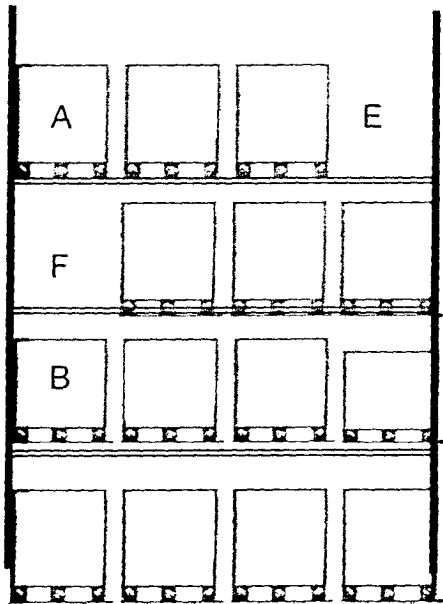
- une fois le chargement du véhicule terminé, prendre la pile de 3 conteneurs. La circulation se fera en marche arrière,
- placer les conteneurs à l'emplacement prévu,
- une fois le travail terminé, immobiliser l'engin dans la zone de stationnement.

BEP et CAP de la filière Logistique	
EP1 - Phase 1	12/24

PARCOURS A

palettier de 3 ou 4 niveaux

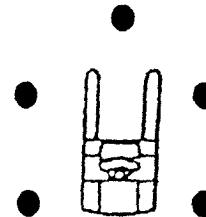
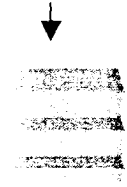
Chaque emplacement occupé par une palette euros sauf en E et en F.



palettes euro façade 80

pile de 3 conteneurs

zone parking



1,5L

1l + 0,20m

1l + 0,20m

1l + 0,20m

emplacement conteneurs



Vue de dessus d'un porteur d'une remorque ou semi-remorque, accessible sur le côté et par l'arrière

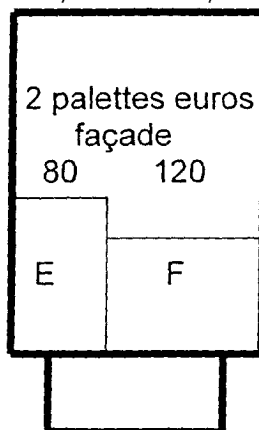


2,50m +/- 0,10

1,5L

1,5L

4m mini



PARCOURS B

INTRODUCTION

Vous devez, pour effectuer le travail demandé, conduire en sécurité un chariot automoteur de manutention à conducteur porté (C.0. / S.2.)

Vous avez à votre disposition les engins suivants :

- catégorie 1 : chariot transpalettes à conducteur porté ou préparateur de commandes au sol de levée inférieure ou égale à 1 mètre
- catégorie 3 : chariot élévateur en porte-à-faux de capacité inférieure ou égale à 6000 kg
- catégorie 5 : chariot élévateur à mât rétractable

SITUATION

Vous prenez votre poste de travail. Vous effectuez les vérifications d'usage et vous réalisez le travail demandé.

Vous respectez les panneaux de signalisation en vigueur.

OPERATIONS

Premier travail :

- de la zone de stationnement, se rendre en marche avant au plateau du camion,
- décharger les palettes **C** et **E** et stocker chaque palette à l'emplacement prévu dans le palettier,
- prélever les palettes **F** et **G** dans le palettier et les charger sur le plateau aux emplacements initiaux des palettes **C** et **E**,
- recharger la palette **D** sur le plateau.

NOTA : La circulation dans les allées se fera en marche avant.

Second travail :

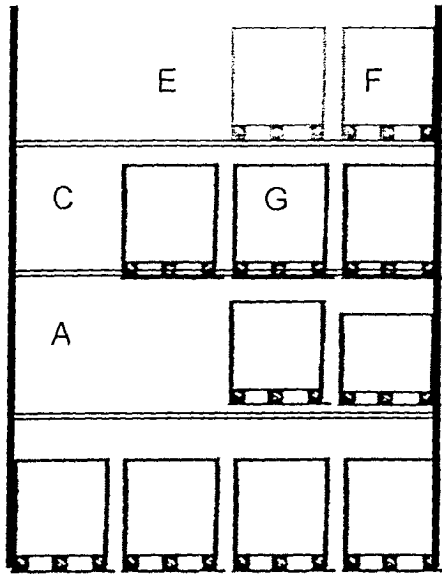
- une fois le chargement du véhicule terminé, prendre la pile de 3 conteneurs. La circulation se fera en marche arrière,
- placer les conteneurs à l'emplacement prévu,
- une fois le travail terminé, immobiliser l'engin dans la zone de stationnement.

BEP et CAP de la filière Logistique	
EP1 - Phase 1	14/24

PARCOURS B

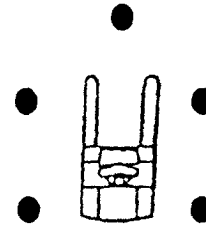
Palettier de 3 ou 4 niveaux

Chaque emplacement occupé par une palette euro sauf en A,B,C,D et E



zone parking

emplacement conteneurs



palettes euro façade 80

1,5L



1l + 0,20m

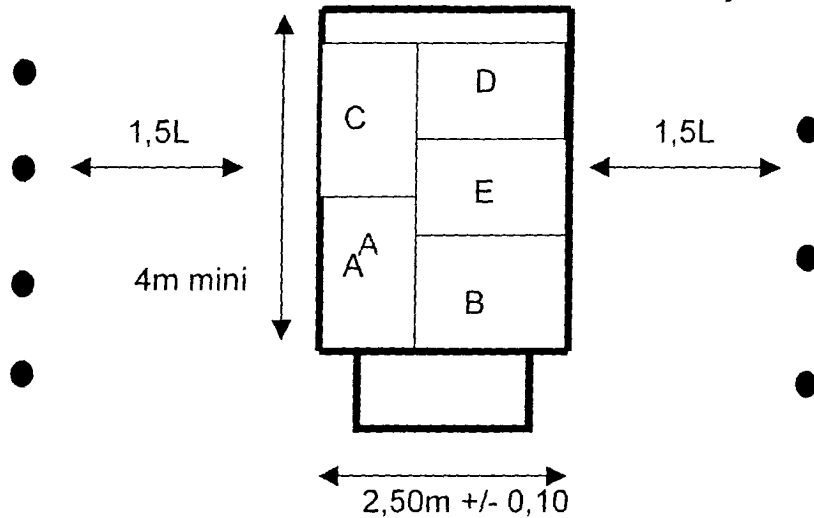
1l + 0,20m

1l + 0,20m

pile de 3 conteneurs

Vue de dessus d'un porteur d'une remorque ou semi-remorque, accessible sur le côté et par l'arrière

5 palettes euros : C et A façade 80
B, D et E façade 120



PARCOURS C

INTRODUCTION

Vous devez, pour effectuer le travail demandé, conduire en sécurité un chariot automoteur de manutention à conducteur porté (C.0. / S.2.)

Vous avez à votre disposition les engins suivants :

- catégorie 1 : chariot transpalettes à conducteur porté ou préparateur de commandes au sol de levée inférieure ou égale à 1 mètre
- catégorie 3 : chariot élévateur en porte-à-faux de capacité inférieure ou égale à 6000 kg
- catégorie 5 : chariot élévateur à mât rétractable

SITUATION

Vous prenez votre poste de travail. Vous effectuez les vérifications d'usage et vous réalisez le travail demandé.

Vous respectez les panneaux de signalisation en vigueur.

OPERATIONS

Premier travail :

- de la zone de stationnement, prendre la palette **A**,
- charger la palette **A** sur le plateau du véhicule, façade 80 collée au fond,
- se rendre au palettier en marche avant, empiler les conteneurs **1** et **2** sur le conteneur **3**,
- placer la palette **E**, à l'endroit prévu sur le palettier.

Second travail :

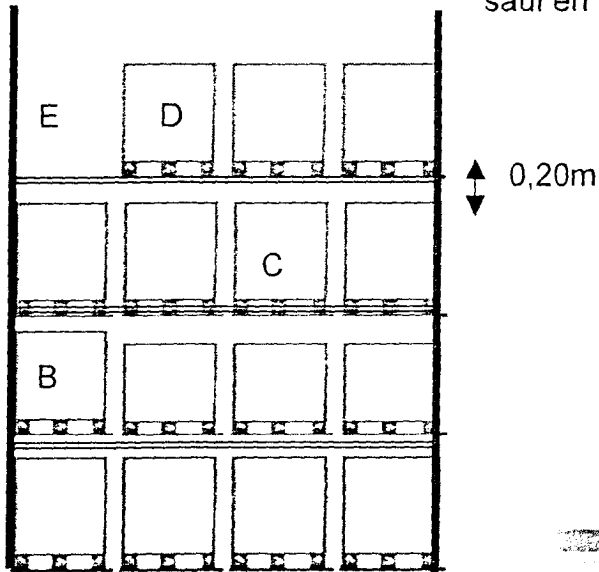
- prélever les palettes **B**, **C** et **D** afin de terminer le chargement du véhicule. la circulation se fera en marche avant,
- une fois le travail terminé, immobiliser l'engin en marche arrière dans la zone de stationnement.

BEP et CAP de la filière Logistique	
EP1 - Phase 1	16/24

PARCOURS C

Palettier de 3 ou 4 niveaux

Chaque emplacement occupé par une palette euro sauf en E



1 palette euro façade 80



1 conteneur

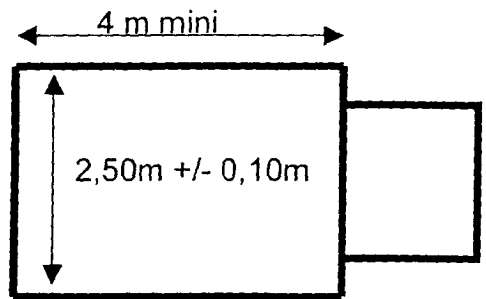
2 conteneurs empilés

1,5L

1,5L



Vue de dessus d'un porteur d'une remorque ou semi-remorque, accessible sur le côté et par l'arrière.



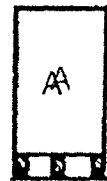
1l + 0,20m



1l + 0,20m

1l + 0,20m

1 palette euro façade 80 hauteur +/- 1,60m



zone parking



BEP Logistique et Commercialisation

EP1 – Phase 1

TESTS PRATIQUES
Catégorie 5

BEP et CAP de la filière Logistique	
EP1 - Phase 1	18/24

PARCOURS A

INTRODUCTION

Vous devez, pour effectuer le travail demandé, conduire en sécurité un chariot automoteur de manutention à conducteur porté (C.0. / S.2.)

Vous avez à votre disposition les engins suivants :

- catégorie 1 : chariot transpalettes à conducteur porté ou préparateur de commandes au sol de levée inférieure ou égale à 1 mètre.
- catégorie 3 : chariot élévateur en porte-à-faux de capacité inférieure ou égale à 6000 kg.
- catégorie 5 : chariot élévateur à mât rétractable.

SITUATION

Vous prenez votre poste de travail. Vous effectuez les vérifications d'usage et vous réalisez le travail demandé.

Vous respectez les panneaux de signalisation en vigueur.

OPERATIONS :

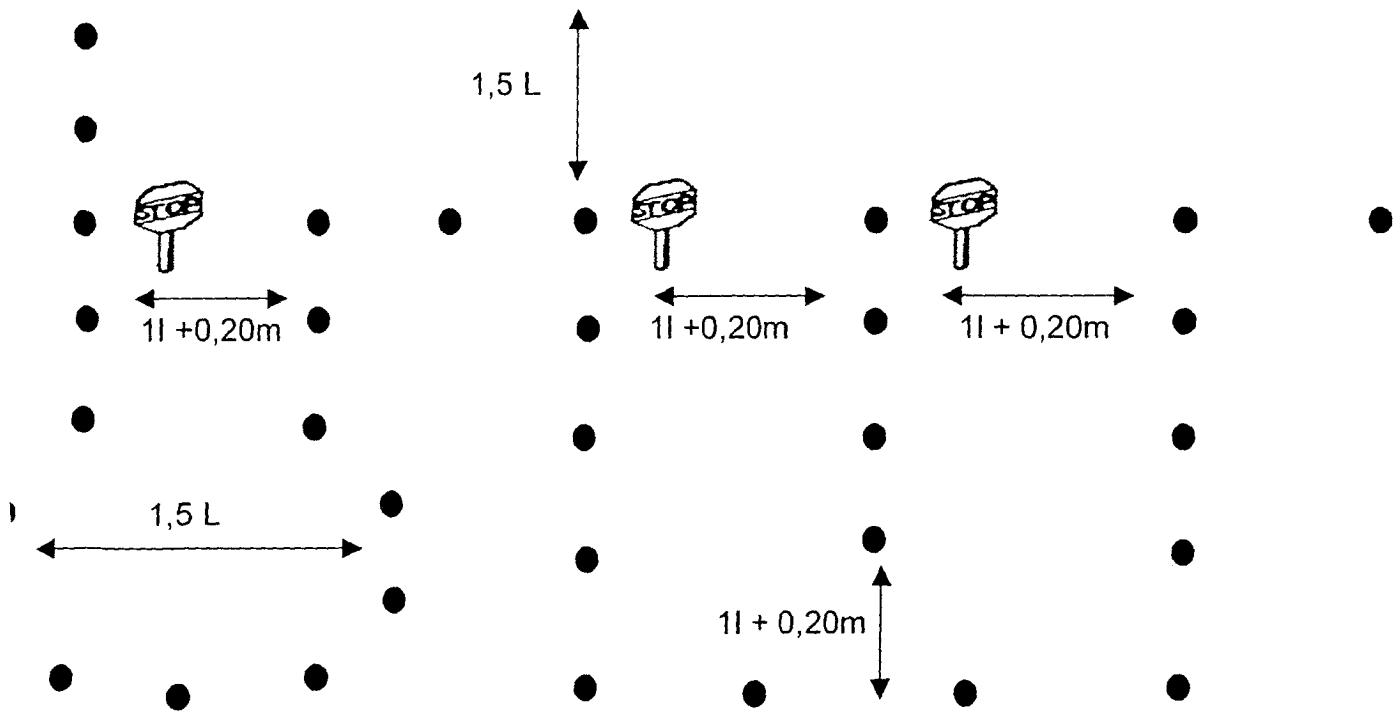
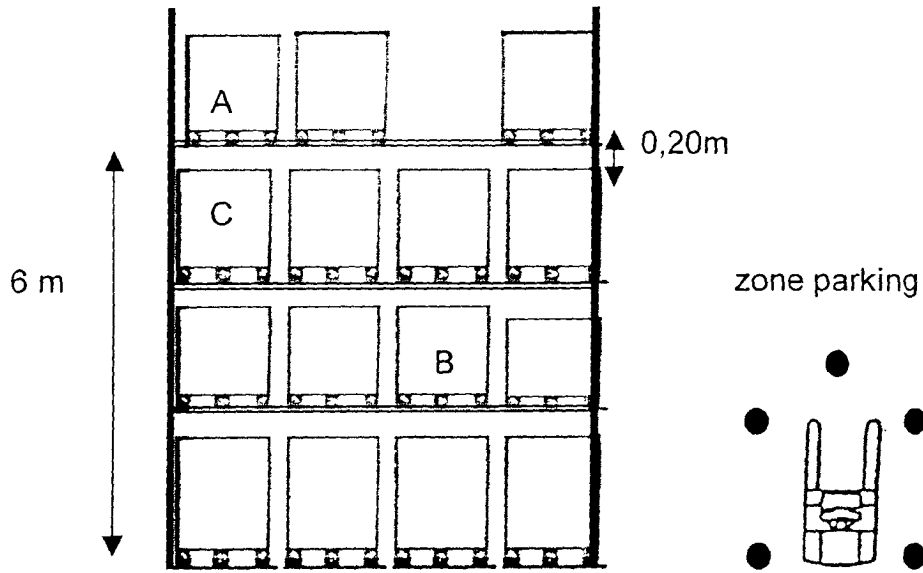
- de la zone de stationnement, en marche avant, faire le **parcours 1** suivi du **parcours 2**,
- prélever dans le palettier la palette **C** puis la placer à l'endroit inoccupé,
- prélever la palette **A**,
- en marche avant faire le **parcours 1** suivi du **parcours 2**,
- replacer la palette dans le palettier à l'endroit initial,
- prélever la palette **B**,
- effectuer le **parcours 2** en marche arrière, puis replacer la palette **B** dans le palettier à l'emplacement initial,
- immobiliser l'engin dans la zone de stationnement.

BEP et CAP de la filière Logistique	
EP1 - Phase 1	19/24

PARCOURS A

Palettier de 4 niveaux

Chaque emplacement occupé par une palette euro sauf au niveau 4. Un emplacement libre



Parcours 2

Parcours 1

PARCOURS B

INTRODUCTION

Vous devez, pour effectuer le travail demandé, conduire en sécurité un chariot automoteur de manutention à conducteur porté (C.0. / S.2.)

Vous avez à votre disposition les engins suivants :

- catégorie 1 : chariot transpalettes à conducteur porté ou préparateur de commandes au sol de levée inférieure ou égale à 1 mètre.
- catégorie 3 : chariot élévateur en porte-à-faux de capacité inférieure ou égale à 6000 kg.
- catégorie 5 : chariot élévateur à mât rétractable.

SITUATION

Vous prenez votre poste de travail. Vous effectuez les vérifications d'usage et vous réalisez le travail demandé.

Vous respectez les panneaux de signalisation en vigueur.

OPERATIONS :

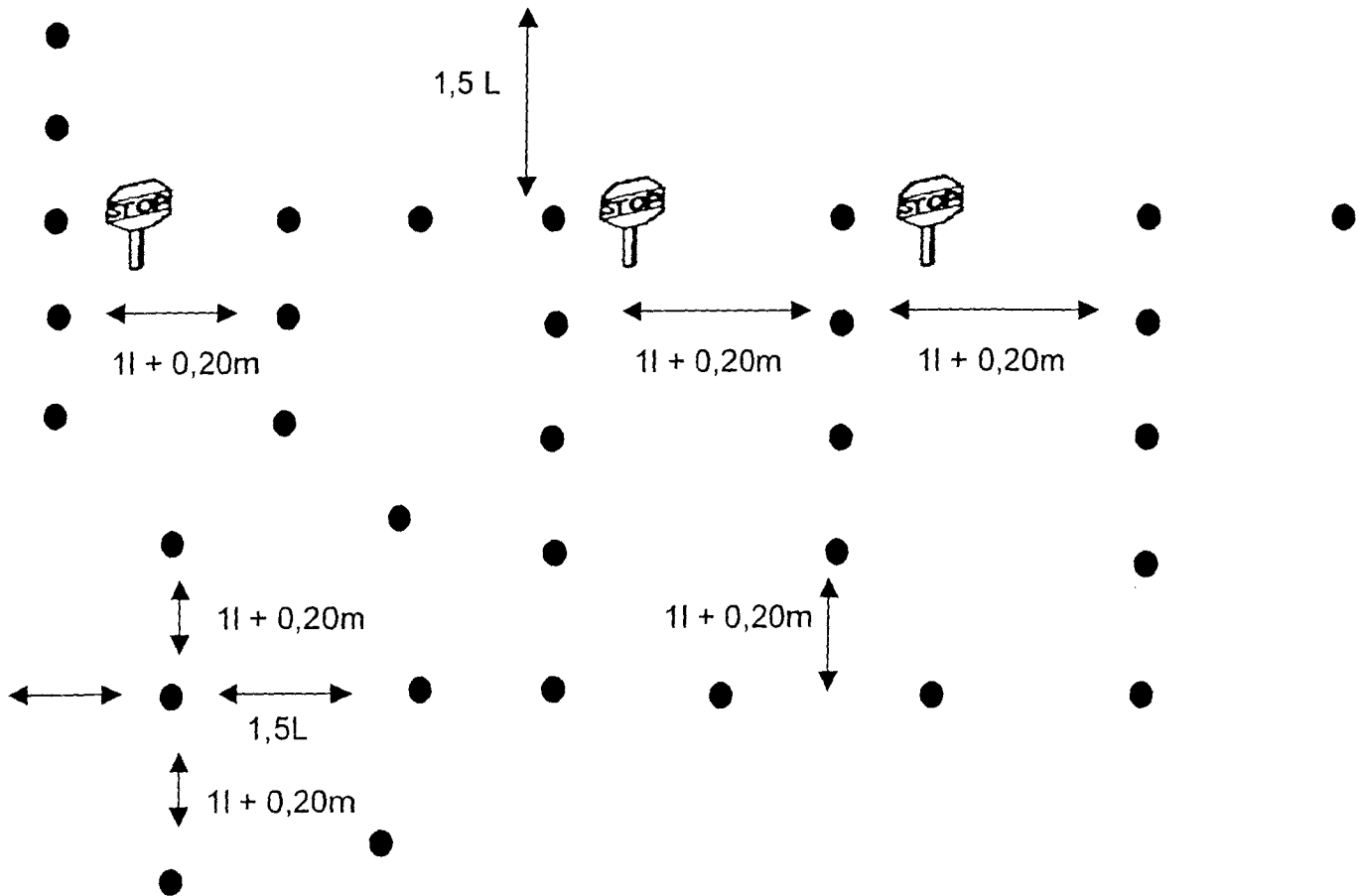
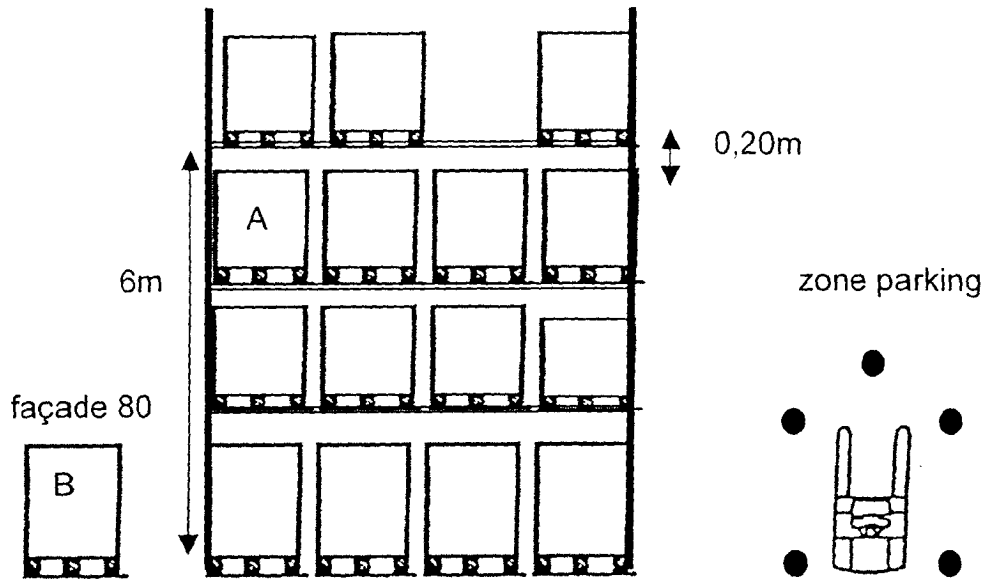
- de la zone de stationnement, se rendre au palettier et y prendre au sol la palette **B**,
- effectuer le **parcours1** suivi du **parcours 2** en marche avant,
- placer la palette **B** à l'endroit inoccupé du palettier,
- prélever la palette **A**,
- effectuer le **parcours 2** en marche arrière, puis replacer la palette **A** dans le palettier,
- le travail terminé, immobiliser l'engin dans la zone de stationnement.

BEP et CAP de la filière Logistique	
EP1 - Phase 1	21/24

PARCOURS B

Palettier de 4 niveaux

Chaque emplacement occupé par une palette euro sauf au niveau 4. Un emplacement libre



Parcours 2

Parcours 1

PARCOURS C

INTRODUCTION

Vous devez, pour effectuer le travail demandé, conduire en sécurité un chariot automoteur de manutention à conducteur porté (C.0. / S.2.)

Vous avez à votre disposition les engins suivants :

- catégorie 1 : chariot transpalettes à conducteur porté ou préparateur de commandes au sol de levée inférieure ou égale à 1 mètre.
- catégorie 3 : chariot élévateur en porte-à-faux de capacité inférieure ou égale à 6000 kg.
- catégorie 5 : chariot élévateur à mât rétractable.

SITUATION

Vous prenez votre poste de travail. Vous effectuez les vérifications d'usage et vous réalisez le travail demandé.

Vous respectez les panneaux de signalisation en vigueur.

OPERATIONS :

- de la zone de stationnement, aller en marche avant au **palettier 2**,
- prélever la palette **A**,
- aller jusqu'au **palettier 1** en marche avant,
- placer la palette à l'endroit prévu,
- intervertir les palettes **C** et **D**,
- prélever la palette **B**,
- aller jusqu'au **palettier 2** en marche avant,
- placer la palette à l'endroit prévu,
- revenir à la zone de stationnement en marche arrière et immobiliser l'engin.

BEP et CAP de la filière Logistique	
EP1 - Phase 1	23/24

PARCOURS C

Palettier 1 : 4 niveaux

Chaque emplacement occupé par une palette euro sauf au niveau 4 en A.

