

GRILLES D'EVALUATION

Grilles

- Intermédiaires :
 - test n° 1
 - test n° 2
 - test n° 3

Grille

- Récapitulative EP1 CP-A

| | |
|-------------------------------------|-----|
| BEP et CAP de la filière Logistique | |
| EP1 Phase 1 | 1/5 |

CONDUITE DE CHARIOTS AUTOMOTEURS DE MANUTENTION \ CONDUCTEUR PORTÉ

| | | |
|---------------------------|--|------------------|
| Durée : 20 minutes | GRILLE D'ÉVALUATION INTERMÉDIAIRE | TEST n° 1 |
|---------------------------|--|------------------|

| | |
|-------------------|---|
| CANDIDAT : | Chariot utilisé Chariot transpalettes ou préparateur de commandes au sol de levée inférieure à 1 m (catégorie 1) |
|-------------------|---|

| A1/C01 - C02. Choisir et prendre en charge un chariot automoteur | TI* | I | S | TS | Observations | Note A1 |
|--|-----|---|---|----|--------------|---------|
| Choisir le matériel de manutention adapté | | | | | | /04 |
| Procéder aux vérifications extérieures | | | | | | |
| Procéder à la maintenance de premier niveau | | | | | | |
| S'installer au poste de travail | | | | | | |
| Mettre l'engin en état opérationnel | | | | | | |

| A2/C03. Piloter en sécurité un chariot automoteur | TI | I | S | TS | Observations | Note A2 |
|--|----|---|---|----|--------------|---------|
| Circuler à vide en ligne droite en marche avant et arrière | | | | | | /06 |
| Circuler à vide en courbe (slalom, virage en « s ») en marche avant et arrière | | | | | | |
| Circuler chargé en marche avant et arrière en ligne droite | | | | | | |
| Circuler chargé en marche avant et arrière en courbe | | | | | | |
| Circuler avec maîtrise sur différents types et configurations de sol | | | | | | |
| Se positionner correctement face à un emplacement | | | | | | |
| Utiliser correctement l'avertisseur sonore | | | | | | |
| Regarder à l'arrière avant de reculer | | | | | | |
| Respecter les règles et les panneaux de circulation | | | | | | |
| Adapter sa vitesse aux conditions de circulation : sols, charges, virages, environnement | | | | | | |

| A3/C04. Lever en sécurité une charge avec un chariot automoteur | TI | I | S | TS | Observations | Note A3 |
|--|----|---|---|----|--------------|---------|
| Décider de la faisabilité (vérifier l'adéquation du chariot à l'opération de manutention envisagée) | | | | | | /06 |
| Respecter les emplacements au sol lors des déposes | | | | | | |
| Mettre le point mort et le frein de parcage au cours des prises et des déposes | | | | | | |
| Effectuer ou simuler le chargement ou le déchargement d'un camion ou d'une remorque par l'arrière à partir d'un quai (en particulier avec une charge limitant la visibilité) | | | | | | |
| Respecter les consignes données | | | | | | |

| A4/C05. Immobiliser un chariot automoteur | TI | I | S | TS | Observations | Note A4 |
|--|----|---|---|----|--------------|---------|
| Descendre les fourches au sol avant de quitter le chariot | | | | | | /04 |
| Mettre le frein de parking, le point mort et retirer les clés lors de l'« abandon du chariot » | | | | | | |
| Appliquer les règles et consignes liées au stationnement | | | | | | |
| Signaler les anomalies éventuelles | | | | | | |

En aucun cas la note ne doit être communiquée au candidat

Sous-total 1 ⇔

/20

(*) TI : très insuffisant I : insuffisant S : satisfaisant TS : très satisfaisant

CONDUITE DE CHARIOTS AUTOMOTEURS DE MANUTENTION À CONDUCTEUR PORTÉ

Durée : 20 minutes

GRILLE D'ÉVALUATION INTERMÉDIAIRE

TEST n°2

CANDIDAT :

Chariot élévateur en porte-à-faux de capacité inférieure ou égale à 6000 kg (catégorie 3)

| A1/C01 – C02. Choisir et prendre en charge un chariot automoteur | TI* | I | S | TS | Observations | Note A1 |
|--|-----|---|---|----|--------------|---------|
| Choisir le matériel de manutention adapté | | | | | | /04 |
| Procéder aux vérifications extérieures | | | | | | |
| Procéder à la maintenance de premier niveau | | | | | | |
| S'installer au poste de travail | | | | | | |
| Mettre l'engin en état opérationnel | | | | | | |

| A2/C03. Piloter en sécurité un chariot automoteur | TI | I | S | TS | Observations | Note A2 |
|--|----|---|---|----|--------------|---------|
| Circuler à vide en ligne droite en marche avant et arrière | | | | | | /06 |
| Circuler à vide en courbe (slalom, virage en « s ») en marche avant et arrière | | | | | | |
| Circuler chargé en marche avant et arrière en ligne droite | | | | | | |
| Circuler chargé en marche avant et arrière en courbe | | | | | | |
| Circuler avec maîtrise sur différents types de sol | | | | | | |
| Se positionner correctement face à un emplacement | | | | | | |
| Utiliser correctement l'avertisseur sonore | | | | | | |
| Circuler avec les fourches à bonne hauteur (env. 15 cm) | | | | | | |
| Circuler et s'arrêter sur un plan incliné | | | | | | |
| Regarder à l'arrière avant de reculer | | | | | | |
| Respecter les règles et les panneaux de circulation | | | | | | |
| Adapter sa vitesse aux conditions de circulation : sols, charges, virages, environnement | | | | | | |
| Circuler avec une charge longue ou volumineuse | | | | | | |

| A3/C04. Lever en sécurité une charge avec un chariot automoteur | TI | I | S | TS | Observations | Note A3 |
|--|----|---|---|----|--------------|---------|
| Décider de la faisabilité | | | | | | /06 |
| Respecter les emplacements au sol lors des déposes | | | | | | |
| Mettre le point mort et le frein de parcage au cours des prises et des déposes | | | | | | |
| Effectuer ou simuler le chargement ou le déchargement latéral d'un plateau | | | | | | |
| Effectuer un gerbage et dégerbage en palettier avec manœuvres limitées | | | | | | |
| Effectuer un gerbage et dégerbage en pile avec manœuvres limitées | | | | | | |
| Respecter les consignes données | | | | | | |

| A4/C05. Immobiliser un chariot automoteur | TI | I | S | TS | Observations | Note A4 |
|--|----|---|---|----|--------------|---------|
| Poser, dans tous les cas, les fourches au sol avant de descendre du chariot | | | | | | /04 |
| Mettre le frein de parking, le point mort et retirer les clés lors de l'« abandon du chariot » | | | | | | |
| Appliquer les règles et consignes liées au stationnement | | | | | | |
| Signaler les anomalies éventuelles | | | | | | |

En aucun cas la note ne doit être communiquée au candidat

Sous-total 2 ⇒

/20

(*) TI : très insuffisant I : insuffisant S : satisfaisant TS : très satisfaisant

| | |
|-------------------------------------|-----|
| BEP et CAP de la filière Logistique | |
| EP1 - Phase 1 | 3/5 |

CONDUITE DE CHARIOTS AUTOMOTEURS DE MANUTENTION À CONDUCTEUR PORTÉ

Durée : 20 minutes

GRILLE D'ÉVALUATION INTERMÉDIAIRE

TEST n°3

CANDIDAT :

Chariot élévateur à mât rétractable
Chariot utilisé (levée supérieure ou égale à 6 m)
(catégorie 5)

| A1/C01 – C02. Choisir et prendre en charge un chariot automoteur | TI* | I | S | TS | Observations | Note A1 |
|--|-----|---|---|----|--------------|---------|
| Choisir le matériel de manutention adapté | | | | | | /04 |
| Procéder aux vérifications extérieures | | | | | | |
| Procéder à la maintenance de premier niveau | | | | | | |
| S'installer au poste de travail | | | | | | |
| Mettre l'engin en état opérationnel | | | | | | |

| A2/C03. Piloter en sécurité un chariot automoteur | TI | I | S | TS | Observations | Note A2 |
|--|----|---|---|----|--------------|---------|
| Circuler à vide en ligne droite en marche avant et arrière | | | | | | /06 |
| Circuler à vide en courbe (slalom, virage en « s ») en marche avant et arrière | | | | | | |
| Circuler chargé en marche avant et arrière en ligne droite | | | | | | |
| Circuler chargé en marche avant et arrière en courbe | | | | | | |
| Circuler avec maîtrise sur différents types de sol | | | | | | |
| Se positionner correctement face à un emplacement | | | | | | |
| Utiliser correctement l'avertisseur sonore | | | | | | |
| Circuler avec les fourches à bonne hauteur (env. 15 cm) | | | | | | |
| Regarder à l'arrière avant de reculer | | | | | | |
| Respecter les règles et les panneaux de circulation | | | | | | |
| Adapter sa vitesse aux conditions de circulation : sols, charges, virages, environnement | | | | | | |

| A3/C04. Lever en sécurité une charge avec un chariot automoteur | TI | I | S | TS | Observations | Note A3 |
|---|----|---|---|----|--------------|---------|
| Décider de la faisabilité | | | | | | /06 |
| Respecter les emplacements au sol lors des déposes | | | | | | |
| Mettre le point mort et le frein de parcage au cours des prises et des déposes | | | | | | |
| Effectuer la mise en stock et le déstockage d'une charge à tous les niveaux d'un palettier d'une hauteur minimale de 6m | | | | | | |
| Effectuer un gerbage et dégerbage en pile avec manœuvres limitées | | | | | | |
| Respecter les consignes données | | | | | | |

| A4/C Immobiliser un chariot automoteur | TI | I | S | TS | Observations | Note A4 |
|--|----|---|---|----|--------------|---------|
| Poser, dans tous les cas, les fourches au sol avant de descendre du chariot | | | | | | /04 |
| Mettre le frein de parking, le point mort et retirer les clés lors de l'« abandon du chariot » | | | | | | |
| Appliquer les règles et consignes liées au stationnement | | | | | | |
| Signaler les anomalies éventuelles | | | | | | |

En aucun cas la note ne doit être communiquée au candidat

Sous-total 3 ⇒

/20

(*) TI : très insuffisant I : insuffisant S : satisfaisant TS : très satisfaisant

| | | |
|--|--|------------------------|
| GROUPEMENT INTERACADEMIQUE II | CONDUITE DE CHARIOTS AUTOMOTEURS DE MANUTENTION À CONDUCTEUR PORTÉ | |
| | <i>GRILLE D'ÉVALUATION RÉCAPITULATIVE EP1 CP-A</i> | Durée : 1h10min |

A. TEST THÉORIQUE : 10 min

| Notez ci-dessous le n° du sujet « test de connaissances » | Observations | Note A |
|---|---------------------|---------------|
| | | /10 |

* cf. connaissances relatives au pôle S2 du référentiel de certification

B. TESTS PRATIQUES : 1 h

| | | Note B |
|---|-----|---------------|
| <input type="checkbox"/> Chariot transpalettes ou préparateur de commandes au sol de levée inférieure à 1 m (catégorie 1) | /20 | |
| <input type="checkbox"/> Chariot élévateur en porte-à-faux de capacité inférieure ou égale à 6000 kg (catégorie 3) | /20 | |
| <input type="checkbox"/> Chariot élévateur à mât rétractable (catégorie 5, levée à 6 m minimum) | /20 | |
| /60 | | |
| | | /20 |

| CANDIDAT |
|---------------------|
| Nom : |
| Prénom : |
| Date de naissance : |

TOTAL A + B* ⇒

| |
|------------|
| /30 |
|------------|

| NOM DES INTERROGATEURS | QUALITE (enseignant ou professionnel) | SIGNATURES |
|--|--|-------------------|
| | | |
| Observations justifiant la note : | | |

Note à reporter :

- sur la grille récapitulative de l'EP1 en BEP Logistique et commercialisation et CAP Agent d'entreposage et de messagerie,
- sur la grille récapitulative de l'EP2 en CAP Vendeur-magasinier en pièces de rechange et équipements automobiles.

| | |
|--|-----|
| BEP et CAP de la filière Logistique EP1 - Phase 1 | 5/5 |
|--|-----|