GRILLES D'EVALUATION

Grilles

- Intermédiaires :
 - test n° 1
 - test n° 2
 - test n° 3

Grille

• Récapitulative EP1 CP-A

CONDUITE DE CHA							JC I EUK I	URIE
Durée : 20 minutes	GRILLE D'ÉV	'ALU	4 <i>TIOI</i>	V INT	ERM	ÉDIAIRE	TES	T n° 1
		, , ,						
CANDIDAT:		Chariot transpalettes ou préparateur de commandes Chariot utilisé au sol de levée inférieure à 1 m (catégorie 1)						
						- p		
A1/C01 - C02. Choisir et prendre en charge un chariot automoteur		TI*	I	S	TS	Observations		Note A1
Choisir le matériel de manutentie			Transition of					1
Procéder aux vérifications extéri- Procéder à la maintenance de pre		 	-	 		_		/0.4
S'installer au poste de travail	imer mveau	 	<u> </u>	 				/04
Mettre l'engin en état opérationn	el							<u>}</u>
		<u> </u>	T					
A2/C03. Piloter en sécurité		TI	I	S	TS	Observations		Note A2
Circuler à vide en ligne droite en Circuler à vide en courbe (slalom avant et arrière	, virage en « s ») en marche		3					
Circuler chargé en marche avant	et arrière en ligne droite		4 4	10				
Circuler chargé en marche avant Circuler avec maîtrise sur différe		 	10 Sep 10 Sep	C. Walland		-{		1
le sol	This types of configurations					_}		j
Se positionner correctement face		L						/06
Jtiliser correctement l'avertisseu Regarder à l'arrière avant de recu		 				-{		
Respecter les règles et les pannea						1		}
dapter sa vitesse aux conditions	de circulation : sols,							
charges, virages, environnement		<u> </u>	}	1		<u> </u>		<u></u>
A3/C04. Lever en sécurité une charge avec un chariot automoteur		TI	I	S	TS	Observations		Note A3
Décider de la faisabilité (vérifier			7 3 F		,			
opération de manutention envisa Respecter les emplacements au so			1 2 2 2 0	T	1	4		
1ettre le point mort et le frein de		 	 		1	1	,	
t des déposes	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				ļ	1		
ffectuer ou simuler le chargement amion ou d'une remorque par l'a		1		1		1		/06
articulier avec une charge limita		1				Ì		
especter les consignes données								
4/C05. Immobiliser un cha	riot automotour	TI	T	S	TS	Observations		NY 4 4 4
escendre les fourches au sol ava		111	I	3	13	Observations		Note A4
lettre le frein de parking, le poin		1						/04
e l'« abandon du chariot »			364	Allers of				,
ppliquer les règles et consignes			 	<u> </u>	<u> </u>			
ignaler les anomalies éventuelles		<u>. </u>	1		<u> </u>	<u> </u>	l	
n aucun cas la note ne doit	être communiquée au ca	ndidat					Γ-	
						Sous-total 1	⇒	
								/20
TI: très insuffisant	I: insuffisant S:s	satisfais	ant	TS : trè	s satisfa	aisant	L	4.20.00
EP et CAP de la filière Logistique	;							
P1 - Phase 1							2/5	

Durée : 20 minutes GRILLE D'É	VALUA	ATIOI	V INT	ERME	ÉDIAIRE	T	EST n°2			
CANDIDAT:		ot utilisé	infé:		u égale à 6000 kg	orte-à-faux de capacité 00 kg				
A1/C01 - C02. Choisir et prendre en charge un chariot automoteur	TI*	I	S	TS	Observat	ions	Note A1			
Choisir le matériel de manutention adapté			1454							
Procéder aux vérifications extérieures Procéder à la maintenance de premier niveau S'installer au poste de travail Mettre l'engin en état opérationnel							/04			
A2/C03. Piloter en sécurité un chariot automoteur	TI	I	S	TS	Observati	Ons	Note A2			
Circuler à vide en ligne droite en marche avant et arrière	+	1234	te de Cel	-15	Observati		Note A2			
Circuler à vide en courbe (slalom, virage en « s ») en marche avant et arrière	e	77.2								
Circuler chargé en marche avant et arrière en ligne droite				Ì			1			
Circuler chargé en marche avant et arrière en courbe Circuler avec maîtrise sur différents types de sol		3.55								
Se positionner correctement face à un emplacement										
Utiliser correctement l'avertisseur sonore Circuler avec les fourches à bonne hauteur (env. 15 cm)							/06			
Circuler avec les fourches à bonne hauteur (env. 13 cm) Circuler et s'arrêter sur un plan incliné				——		•				
Regarder à l'arrière avant de reculer										
Respecter les règles et les panneaux de circulation Adapter sa vitesse aux conditions de circulation : sols,										
charges, virages, environnement										
Circuler avec une charge longue ou volumineuse							1			
A3/C04. Lever en sécurité une charge avec un chario automoteur	t TI	I	S	TS	Observation	ons	Note A3			
Décider de la faisabilité		mot de	1100134							
Respecter les emplacements au sol lors des déposes Mettre le point mort et le frein de parcage au cours des prises	;	 					[
et des déposes Effectuer ou simuler le chargement ou le déchargement latéral d'un plateau							10.0			
Effectuer un gerbage et dégerbage en palettier avec manœuvres limitées							/06			
Effectuer un gerbage et dégerbage en pile avec manœuvres limitées Respecter les consignes données	_	2.59								
respectives consigned admices		l	L	<u> </u>			<u> </u>			
A4/C05. Immobiliser un chariot automoteur	TI	I	S	TS	Observatio	ns	Note A4			
Poser, dans tous les cas, les fourches au sol avant de descendre du chariot										
Mettre le frein de parking, le point mort et retirer les clés lors de l'« abandon du chariot »		11.					/04			
Appliquer les règles et consignes liées au stationnement Signaler les anomalies éventuelles	 		<u> </u>]			
En aucun cas la note ne doit être communiquée au ca	andidat									
(*) TI: très insuffisant I: insuffisant S: satisfaisa	nt TS	: très s	atisfaisa	ınt	Sous-total 2	<i>⇔</i>	/20			
BEP et CAP de la filière Logistique										
EP1 - Phase 1			· · · · · ·			3/5				

CONDUITE DE CHARIOTS AUTOMOTEURS DE MANUTENTION À CONDUCTEUR PORTÉ

Durée : 20 minutes GRILLE D'ÉV	ALUA	ATIOI	V INT	ERME	ÉDIAIRE	TE	ST n°3
CANDIDAT :		Chariot élévateur à mât rétractable Chariot utilisé (levée supérieure ou égale à 6 m) (catégorie 5)					
	l		(cate	gorie 5	2)		
A1/C01 – C02. Choisir et prendre en charge un	TI*	T	S	TS	Observati	one	Note A1
chariot automoteur				•	Observati	Ons	Note A1
Choisir le matériel de manutention adapté		123	a				
Procéder aux vérifications extérieures Procéder à la maintenance de premier niveau							İ
S'installer au poste de travail	 						/
Mettre l'engin en état opérationnel							
A2/C03. Piloter en sécurité un chariot automoteur	TI	Т	S	TS	Observation of the state of the		N
Circuler à vide en ligne droite en marche avant et arrière	11	I	S	15	Observation	ons	Note A2
Circuler à vide en righe droite en marche avant et arrière Circuler à vide en courbe (slalom, virage en « s ») en marche	1	7743					1
avant et arrière	1			1			1
Circuler chargé en marche avant et arrière en ligne droite	1						1
Circuler chargé en marche avant et arrière en courbe	ļ	# (7 (4) - 144 12 (2) (2) (3)					1
Circuler avec maîtrise sur différents types de sol Se positionner correctement face à un emplacement	}				ı		
Jtiliser correctement l'avertisseur sonore	 		-+	{			,
Circuler avec les fourches à bonne hauteur (env. 15 cm)	1						'
Regarder à l'arrière avant de reculer							
Respecter les règles et les panneaux de circulation							1
Adapter sa vitesse aux conditions de circulation : sols,		1		l			
charges, virages, environnement	<u> </u>	1					L
A3/C04. Lever en sécurité une charge avec un	TI	I	S	TS	Observation	ns	Note A3
hariot automoteur	1						1
Décider de la faisabilité			-323-4				
Respecter les emplacements au sol lors des déposes	1			1			ļ
Mettre le point mort et le frein de parcage au cours des prises t des déposes							
Effectuer la mise en stock et le déstockage d'une charge à ous les niveaux d'un palettier d'une hauteur minimale de 6m		7.1.2.1 712.7.2.2					/(
ffectuer un gerbage et dégerbage en pile avec manœuvres	 	Salar age					
mitées especter les consignes données	ļ						
especter les consignes données	<u></u>	<u></u>	L	<u> </u>			<u> </u>
4/C Immobiliser un chariot automoteur	TI	I	S	TS	Observatio	ns	Note A4
oser, dans tous les cas, les fourches au sol avant de escendre du chariot							
fettre le frein de parking, le point mort et retirer les clés lors et l'« abandon du chariot »							/0
ppliquer les règles et consignes liées au stationnement		*				ì	
ignaler les anomalies éventuelles							
ghaler les anomanes eventueries							
	ndidat						
n aucun cas la note ne doit être communiquée au ca	ndidat				Sous-total 3	<i>⇔</i>	
n aucun cas la note ne doit être communiquée au ca		· tràc c	atisfaisa	nt	Sous-total 3	<i>⇔</i>	/20
		s : très s	atisfaisa	nt	Sous-total 3	<i>⇔</i>	/20

4/5

BEP et CAP de la filière Logistique EP1 - Phase 1

GROUPEMENT	CONI	NUTENTI	ON					
INTERACADEMIQUE	GRILLE D'É	GRILLE D'ÉVALUATION RÉCAPITULATIVE EP1 CP-A Durée						
II A. TEST THÉORIQU	IF · 10 min							
					,			
Notez ci-dessous le n° du sujet « test de connaissances »			Observations					
cf. connaissances relativ	es au pôle S2 du i	référentiel de certific	ation			1		
B. TESTS PRATIQUE	ES:1h							
						Note B		
Chariot transpalettes ou p 1 m (catégorie 1)	réparateur de comm	nandes au sol de levée	nférieure à					
Chariot élévateur en porte	a à faux de canacité	000 100	/20					
(catégorie 3)	s-a-taux de capache	mierieure ou egate a o	000 kg	/20				
Chariot élévateur à mât ré	étractable (catégorie	5, levée à 6 m minimu	m)	/20				
				/60				
						/2		
	CANDIDAT		TO	TALA + B*	⇒			
Nom :						/30		
Prénom :					L			
Date de naissance :								
								
OM DES INTERROGATE	URS QUAL	ITE (enseignant ou pro	fessionnel) SIGNATUR					
	1							
				1				
ervations justifiant la r	note:					* *		
rvations justifiant la r	note :							
rvations justifiant la r Note à reporter : sur la grille récapitulative		ogistique et commerci	alisation et C	AP Agent d'entrand	ocage et do			

BEP et CAP de la filière Logistique EP1 - Phase 1