

BEP Logistique et Commercialisation

EP1 – Phase 1

TESTS THEORIQUES

| | |
|-------------------------------------|-----|
| BEP et CAP de la filière Logistique | |
| EP1 - Phase 1 – Tests théoriques | 1/1 |

TEST DE CONNAISSANCES N°1

Vous répondrez aux questions en cochant la case de votre choix. Certaines questions peuvent amener plusieurs réponses : cochez alors les cases correspondantes . Seules les réponses exactes seront prises en compte.

1 - Pour conduire un chariot automoteur à conducteur porté, le cariste doit posséder obligatoirement :

- le permis B
- une autorisation de conduite.
- l'accord de la CRAM
- le CACES de la catégorie correspondante

| | |
|---|--------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input type="checkbox"/> |
| C | <input type="checkbox"/> |
| D | <input type="checkbox"/> |



2 - Que signifie ce pictogramme :

- toxique
- comburant
- nocif
- corrosif

| | |
|---|--------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input type="checkbox"/> |
| C | <input type="checkbox"/> |
| D | <input type="checkbox"/> |

3 - Si le poids de la charge est supérieur à la capacité nominale du chariot, le cariste doit :

- augmenter le contrepoids.
- pousser la palette.
- ne pas prendre la charge.
- demander l'arbitrage de la CRAM.

| | |
|---|--------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input type="checkbox"/> |
| C | <input type="checkbox"/> |
| D | <input type="checkbox"/> |

4 - Sur un chariot élévateur, le talon est situé sur :

- le siège..
- le mât
- les fourches
- l'arceau de sécurité

| | |
|---|--------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input type="checkbox"/> |
| C | <input type="checkbox"/> |
| D | <input type="checkbox"/> |

5 - Que signifie ce pictogramme :



- marchandise non affectée par les écarts de température.
- charge lourde
- limite de température dans lesquelles l'emballage doit être conservé et manipulé

| | |
|---|--------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input type="checkbox"/> |
| C | <input type="checkbox"/> |

| | |
|-------------------------------------|-----|
| BEP et CAP de la filière Logistique | |
| EPI - Phase 1 – Test n° 1 | 1/3 |

6 – Lorsque vous quittez votre chariot, vous devez :

- élever les fourches à 1 m.
- retirer la clef de contact.
- enlever les bras de fourche.
- placer une palette sur les bras de fourche

| | |
|---|--------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input type="checkbox"/> |
| C | <input type="checkbox"/> |
| D | <input type="checkbox"/> |

7 - Pour pénétrer à l'intérieur d'un camion avec un chariot, le cariste doit s'assurer :

- de l'encombrement de son chariot
- du verrouillage du pont de liaison.
- de la présence d'un guide de manoeuvre
- du calage du camion.

| | |
|---|--------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input type="checkbox"/> |
| C | <input type="checkbox"/> |
| D | <input type="checkbox"/> |

8 - Un chariot doit stationner :

- avec la fourche à 15/20 cm du sol.
- fourche à plat sur le sol.
- frein d'immobilisation serré.
- clé de contact enlevée.

| | |
|---|--------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input type="checkbox"/> |
| C | <input type="checkbox"/> |
| D | <input type="checkbox"/> |

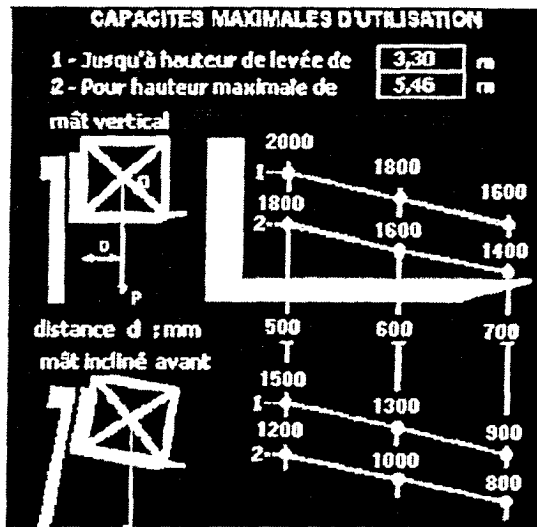


9 - Sur la plaque de charge du chariot est inscrite la mention suivante : F 2550 DP.

Que signifie 2550 ?

- charge nominale de 2500 kg avec un centre de gravité de la charge à 500 mm du talon des fourches
- charge nominale de 2550 kg avec un centre de gravité de la charge à 500 mm du talon des fourches
- charge nominale de 2550 kg

| | |
|---|--------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input type="checkbox"/> |
| C | <input type="checkbox"/> |



10 - Voici la plaque de charge d'un chariot.
Le cariste peut-il prélever les charges
suivantes :

- mât vertical, une palette 1m x 1m de 2000 kg à 5 mètres
- mât vertical, une palette de 1,40m x 1,40m de 1000 kg à 5,50 mètres
- mât incliné, une palette de 1,20m x 1,20m de 900 kg à 5 mètres

| | |
|---|--------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input type="checkbox"/> |
| C | <input type="checkbox"/> |

TEST DE CONNAISSANCES N°2

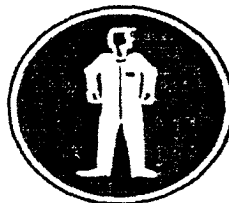
Vous répondrez aux questions en cochant la case de votre choix. Certaines questions peuvent amener plusieurs réponses : cochez alors les cases correspondantes . Seules les réponses exactes seront prises en compte.

1 - Les chariots élévateurs doivent toujours posséder les équipements suivants :

- un avertisseur sonore.
- un extincteur.
- un gyrophare.
- un rétroviseur.

| | |
|---|--------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input type="checkbox"/> |
| C | <input type="checkbox"/> |
| D | <input type="checkbox"/> |

2 - Que signifie ce pictogramme :



- passage piétons
- zone réservée aux piétons
- protection obligatoire du corps
- zone interdite aux véhicules de manutention

| | |
|---|--------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input type="checkbox"/> |
| C | <input type="checkbox"/> |
| D | <input type="checkbox"/> |

3- Si la fourche monte par secousses:

- il manque de l'huile dans le circuit hydraulique.
- la charge est trop légère.
- la charge est trop lourde.
- le régime moteur est trop élevé.

| | |
|---|--------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input type="checkbox"/> |
| C | <input type="checkbox"/> |
| D | <input type="checkbox"/> |

4 - Cas de basculement latéral d'un chariot :

- pente en dévers.
- freinage brusque.
- virage à vitesse excessive.

| | |
|---|--------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input type="checkbox"/> |
| C | <input type="checkbox"/> |

5 - Que signifie ce pictogramme :



- passage de fourche interdit.
- ne pas faire rouler.
- ne pas gerber au-dessus.
- centre de gravité.

| | |
|---|--------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input type="checkbox"/> |
| C | <input type="checkbox"/> |
| D | <input type="checkbox"/> |

6 - Cas de basculement frontal de la charge:

- freinage brusque.
- charge trop longue.
- bras de fourche mal engagés.

| | |
|---|--------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input type="checkbox"/> |
| C | <input type="checkbox"/> |

7 - L'horamètre permet de mesurer:

- la densité de l'électrolyte.
- la température de l'huile moteur.
- la température de l'huile hydraulique.
- la durée d'utilisation

| | |
|---|--------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input type="checkbox"/> |
| C | <input type="checkbox"/> |
| D | <input type="checkbox"/> |



8 - Cette commande permet :

- la sortie de la batterie du chariot.
- d'assurer l'ouverture du capot.
- l'arrêt d'urgence
- de diriger l'engin.

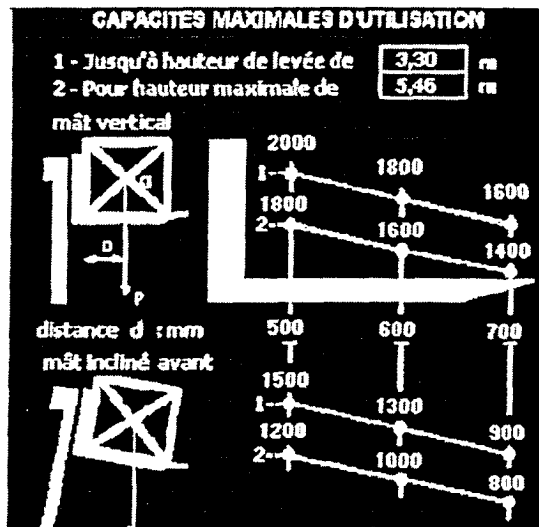
| | |
|---|--------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input type="checkbox"/> |
| C | <input type="checkbox"/> |
| D | <input type="checkbox"/> |



9 - Sur la plaque de charge du chariot est inscrite la mention suivante : R 1350 EB.
Est-ce :

- un chariot Frontal Electrique à Pneumatiques
- un chariot Frontal Electrique à Bandages
- un chariot Rétractable Electrique à Bandages
- un chariot Frontal à Gaz à Bandages

| | |
|---|--------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input type="checkbox"/> |
| C | <input type="checkbox"/> |
| D | <input type="checkbox"/> |



10 - Voici la plaque de charge d'un chariot.
 Le cariste peut-il prélever les charges suivantes :

- une palette de 1m x 1m de 1100 kg à 4 mètres mât incliné
- une palette 1,20m x 1,20m de 1700 kg à 4 mètres mât vertical
- une palette 1,40m x 1,40m de 1000 kg à 5,80 mètres mât vertical

| | |
|---|--|
| A | |
| B | |
| C | |

TEST DE CONNAISSANCES N°3

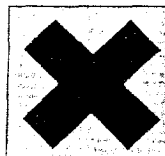
Vous répondrez aux questions en cochant la case de votre choix. Certaines questions peuvent amener plusieurs réponses : cochez alors les cases correspondantes . Seules les réponses exactes seront prises en compte.

1- Le contrôle du niveau d'électrolyte se fait :

- en début de poste.
- en cours de journée.
- en fin de poste.

| | |
|---|--------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input type="checkbox"/> |
| C | <input type="checkbox"/> |

2 - Que signifie ce pictogramme :



- toxique
- inflammable
- nocif, irritant
- corrosif

| | |
|---|--------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input type="checkbox"/> |
| C | <input type="checkbox"/> |
| D | <input type="checkbox"/> |

3 – Selon l'Arrêté du 02/12/98, que faut-il faire pour obtenir une autorisation de conduite de l'employeur ?

- un examen médical
- le CACES .
- une formation
- un contrôle de connaissances des lieux et instructions

| | |
|---|--------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input type="checkbox"/> |
| C | <input type="checkbox"/> |
| D | <input type="checkbox"/> |

4 – Quels paramètres ont une influence sur la distance d'arrêt du chariot ?

- la vitesse
- le poids de la charge
- l'état du sol
- le temps de réaction du cariste

| | |
|---|--------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input type="checkbox"/> |
| C | <input type="checkbox"/> |
| D | <input type="checkbox"/> |

| | |
|-------------------------------------|-----|
| BEP et CAP de la filière Logistique | |
| EP1 - Phase 1 – Test n° 3 | 1/3 |



5 - Que signifie ce pictogramme :

- hauteur de gerbage à ne pas dépasser.
- centre de gravité.
- haut.

A

B

C

6 – Le bloc distributeur à pour rôle :

- de faire circuler l'huile dans le moteur.
- de distribuer l'essence au carburateur.
- de répartir l'huile dans le circuit hydraulique.
- de sélectionner les fonctions inclinaison et élévation

A

B

C

D

7 – Lors de la prise de poste sur un chariot frontal électrique, il doit être contrôlé :

- l'eau du radiateur.
- l'huile moteur.
- la fourche.
- le dispositif de condamnation

A

B

C

D

8 -L'horamètre permet d'indiquer:

- la densité de l'électrolyte.
- la température de l'huile moteur.
- la température de l'huile hydraulique.
- le nombre d'heures d'utilisation

A

B

C

D



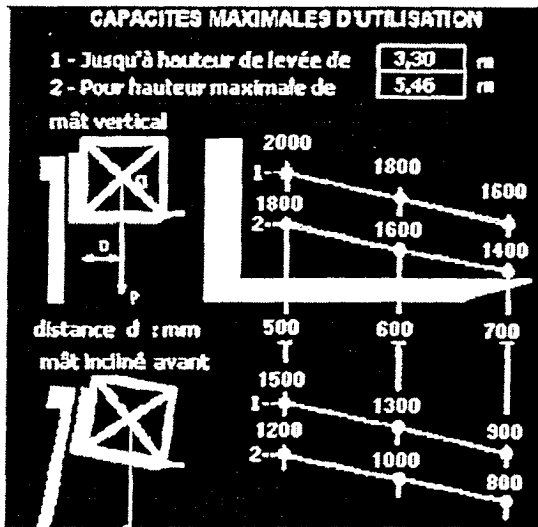
9 - Sur la plaque de charge du chariot est inscrite la mention suivante :F 1550 EB.
Que signifie 1550 ?

- charge nominale 1550 kg
- charge nominale 1500 kg avec un centre de gravité de la charge à 500 mm du talon des fourches
- charge nominale 1550 kg avec un centre de gravité de la charge à 500 mm du talon des fourches

A

B

C



10 - Voici la plaque de charge d'un chariot.
 Le cariste peut-il prélever les charges
 suivantes :

- une palette de 1m x 1m de 1000 kg à 5,80 mètres mât vertical
- une palette 1,40 m x 1,40 m de 1000 kg à 3 mètres mât incliné
- une palette 1,40m x 1,40m de 1600 kg à 3 mètres mât vertical

A

| |
|--|
| |
|--|

 B

| |
|--|
| |
|--|

 C

| |
|--|
| |
|--|

TEST DE CONNAISSANCES N°4

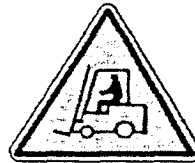
Vous répondrez aux questions en cochant la case de votre choix. Certaines questions peuvent amener plusieurs réponses : cochez alors les cases correspondantes . Seules les réponses exactes seront prises en compte.

1- Pour circuler sur la voie publique, un chariot dont la vitesse se voit limitée à 25 Km/h doit posséder les équipements suivants :

- 2 feux de position et 2 feux de croisement à l'avant.
- un pare brise.
- une plaque constructeur.
- 2 feux rouges à l'arrière.

| | |
|---|--------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input type="checkbox"/> |
| C | <input type="checkbox"/> |
| D | <input type="checkbox"/> |

2 - Que signifie ce pictogramme :



- stationnement de véhicules de manutention autorisé
- danger, véhicules de manutention
- interdit aux véhicules de manutention

| | |
|---|--------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input type="checkbox"/> |
| C | <input type="checkbox"/> |

3 -Pour procéder au chargement latéral d'un véhicule dans la cour de l'usine, le cariste choisit de préférence :

- un chariot élévateur à mât rétractable.
- un chariot élévateur frontal thermique (GPL) à pneumatiques.
- un chariot élévateur frontal électrique à bandages.

| | |
|---|--------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input type="checkbox"/> |
| C | <input type="checkbox"/> |

4 - Dans quels cas utilisez-vous la marche arrière ?

- pour monter une côte, en charge comme à vide.
- pour descendre une pente, en charge.
- si la charge est volumineuse et qu'il n'y a pas de visibilité.
- pour franchir une voie ferrée.

| | |
|---|--------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input type="checkbox"/> |
| C | <input type="checkbox"/> |
| D | <input type="checkbox"/> |



5 - Que signifie ce pictogramme :

- Passage de fourche autorisée.
- Passage de fourche interdit.
- Ne pas faire rouler.

| | |
|---|--------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input type="checkbox"/> |
| C | <input type="checkbox"/> |

| | |
|-------------------------------------|-----|
| BEP et CAP de la filière Logistique | |
| EP1 - Phase 1 – Test n° 4 | 1/3 |

- les chariots frontaux de capacité supérieure à 6000 kg.
- les chariots frontaux de capacité inférieure ou égale à 6000 kg.

A

B

7 – L'autorisation de conduite est :

- un document écrit.
- un document délivré par l'organisme de formation
- un document signé par l'employeur

A

B

C

8 - Le rétroviseur sur les chariots :

- est toujours obligatoire.
- est obligatoire sur les chariots circulant sur la voie publique.
- est obligatoire sur les chariots à cabines fermées.

A

B

C



9 - Sur la plaque de charge du chariot est inscrite la mention suivante :F 3050 DP. Que signifie DP ?

- chariot électrique à pneumatiques
- chariot diesel à pneumatiques
- chariot diesel à bandages
- chariot à gaz à pneumatiques

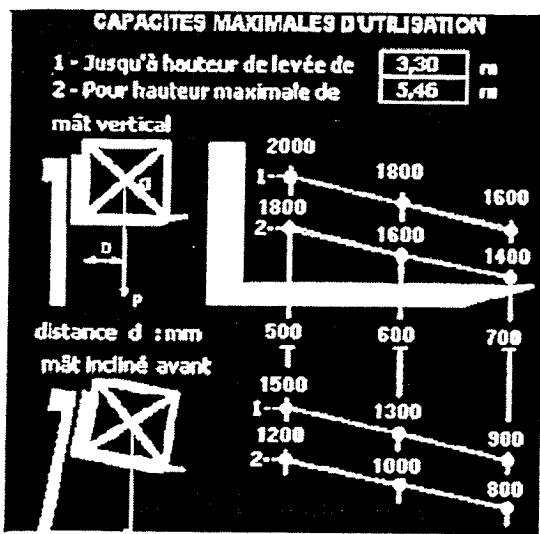
A

B

C

D

| | |
|-------------------------------------|-----|
| BEP et CAP de la filière Logistique | |
| EP1 - Phase 1 – Test n° 4 | 2/3 |



10 - Voici la plaque de charge d'un chariot.
Le cariste peut-il prélever les charges suivantes :

- mât vertical, une palette de 1,40m x1,40m de 1300 kg à 4,5 mètres
- mât vertical, une palette de 1,20m x 1,20m de 800 kg à 5,70 mètres
- mât incliné, une palette de 1m x 1m de 1600 kg à 3,20 mètres

| | |
|---|--|
| A | |
| B | |
| C | |

TEST DE CONNAISSANCES N°5

Vous répondrez aux questions en cochant la case de votre choix. Certaines questions peuvent amener plusieurs réponses : cochez alors les cases correspondantes . Seules les réponses exactes seront prises en compte.

1- Le cariste doit souvent contrôler :

- le niveau d'huile moteur.
- le niveau d'huile de boîte de vitesses.
- le niveau de l'électrolyte.
- le niveau de liquide de refroidissement .

| | |
|---|--------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input type="checkbox"/> |
| C | <input type="checkbox"/> |
| D | <input type="checkbox"/> |

2 - Que signifie ce pictogramme :



- ne pas toucher
- interdit aux piétons
- entrée interdite aux personnes non autorisées
- protection obligatoire des mains

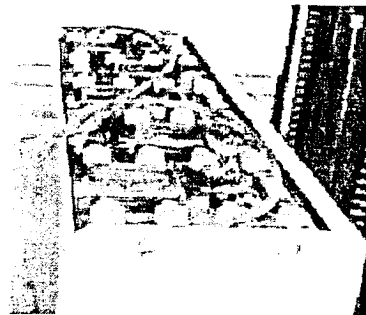
| | |
|---|--------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input type="checkbox"/> |
| C | <input type="checkbox"/> |
| D | <input type="checkbox"/> |

3 —Le chef d'entreprise peut à tout moment retirer l'autorisation de conduite à l'un de ses caristes :

- Vrai
- Faux

| | |
|---|-------------------------------------|
| A | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | <input type="checkbox"/> |

4- Pour mettre cette batterie en charge :



- on utilise un chargeur de 12 Volts
- on utilise un chargeur de 6 Volts
- on utilise un chargeur de 48 Volts
- on utilise un chargeur de 24 Volts

| | |
|---|--------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input type="checkbox"/> |
| C | <input type="checkbox"/> |
| D | <input type="checkbox"/> |

| | |
|-------------------------------------|-----|
| BEP et CAP de la filière Logistique | |
| EPI - Phase 1 – Test n° 5 | 1/3 |

5 - Que signifie ce pictogramme :



- prise latérale non autorisée
- ne pas faire rouler
- passage de fourche interdit

A

B

C

6- Lors de la prise de poste sur un chariot frontal thermique, il doit être contrôlé :

- le liquide de refroidissement.
- l'huile moteur.
- la fourche.
- l'électrolyte de la batterie

A

B

C

D

7 -L'horamètre permet d'indiquer:

- la densité de l'électrolyte.
- la température de l'huile moteur.
- la température de l'huile hydraulique.
- le nombre d'heures d'utilisation

A

B

C

D

8 - Pour franchir une voie ferrée à niveau, le cariste doit :

- rouler plus vite pour ne pas sentir les irrégularités
- traverser les voies à 45°
- monter les fourches le plus haut possible pour bien voir le parcours
- réduire sa vitesse pour ne pas déséquilibrer sa charge

A

B

C

D

9 - Sur la plaque de charge du chariot est inscrite la mention suivante : F 1350 ZB. Que signifie ZB :



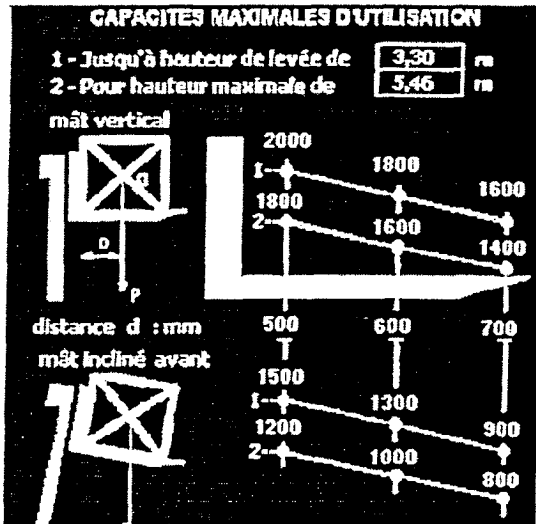
- chariot Electrique à Bandages
- chariot Diesel à Bandages
- chariot à Gaz à Bandages
- chariot à Gaz à Pneumatiques

A

B

C

D



10 – Voici la plaque de charge d'un chariot. Le cariste peut-il prélever les charges suivantes :

- mât incliné, palette de 1,40m x 1,40m de 700 kg à 5 mètres
- mât vertical, une palette de 1,20m x 1,20m de 1000 kg à 5,60 mètres
- mât vertical, une palette de 1,20m x 1,20m de 1900kg à 3 mètres

| | |
|---|--------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input type="checkbox"/> |
| C | <input type="checkbox"/> |