

TEST DE CONNAISSANCES N°3

Vous répondrez aux questions en cochant la case correspondant à la bonne réponse. Certaines des questions peuvent entraîner plusieurs réponses valables : cochez alors les cases correspondantes . Seules les réponses totalement exactes seront prises en compte.

1 - Une personne peut conduire un chariot élévateur si :

- les clés sont sur le chariot
- il n'y a personne d'autre dans l'atelier
- elle a le permis de conduire
- elle a une autorisation écrite de son employeur

| | |
|---|--------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input type="checkbox"/> |
| C | <input type="checkbox"/> |
| D | <input type="checkbox"/> |

2 - Le cariste est responsable :

- de son chariot
- des réparations à réaliser sur le chariot
- de la sécurité des personnes se trouvant à proximité du chariot
- de la charge qu'il transporte

| | |
|---|--------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input type="checkbox"/> |
| C | <input type="checkbox"/> |
| D | <input type="checkbox"/> |

3 - Avant de commencer son travail, le cariste doit vérifier :

- l'état des fourches
- le fonctionnement des freins
- le fonctionnement des systèmes d'élévation et d'inclinaison
- la présence de la plaque de charge

| | |
|---|--------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input type="checkbox"/> |
| C | <input type="checkbox"/> |
| D | <input type="checkbox"/> |

4 - Si un bras de fourche est fêlé, le cariste :

- ne doit pas utiliser le chariot
- doit réparer immédiatement (soudure)
- peut continuer son travail avec le chariot
- doit stationner son chariot en face d'une sortie de secours

| | |
|---|--------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input type="checkbox"/> |
| C | <input type="checkbox"/> |
| D | <input type="checkbox"/> |

5 - Un chariot élévateur sert habituellement :

- à l'élévation et au gerbage de charges
- au transport de charges sur de courtes distances
- à l'élévation des personnes
- au transport des personnes

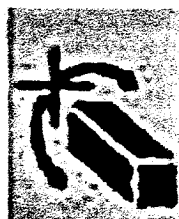
| | |
|---|--------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input type="checkbox"/> |
| C | <input type="checkbox"/> |
| D | <input type="checkbox"/> |

| | |
|--|---------------|
| BEP LC, CAP AEM, CAP VMPREA | Rappel codage |
| EP1 / EP2 - Phase 1 – Test théorique n°3 | 1/3 |

6 - La capacité nominale d'un chariot correspond au poids :

- de la charge que l'on peut transporter
- du chariot à vide
- du chariot plus le poids du cariste
- maximum qu'il peut soulever en tenant compte de la hauteur et du centre de gravité

| | |
|---|--------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input type="checkbox"/> |
| C | <input type="checkbox"/> |
| D | <input type="checkbox"/> |



7 - Que signifie ce pictogramme ?

- contenu fragile
- ne doit pas être manutentionné par roulage
- tenir à l'écart de toute source de chaleur
- centre de gravité

| | |
|---|--------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input type="checkbox"/> |
| C | <input type="checkbox"/> |
| D | <input type="checkbox"/> |

8 - Avec un chariot d'une Capacité Nominale de 900 Kg, mât vertical, avec une distance de 400 mm du centre de gravité au talon des fourches on peut déplacer à 15 cm du sol une charge de :

- 1500 Kg ayant une dimension de 0,8m x 0,8m
- 900 Kg ayant une dimension de 0,8m x 0,8m
- 900 Kg ayant pour dimension 1m x 1m
- 800 Kg ayant pour dimension 0,7m x 0,8m

| | |
|---|--------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input type="checkbox"/> |
| C | <input type="checkbox"/> |
| D | <input type="checkbox"/> |

9 - Lorsque le chariot est en stationnement, les bras de fourche sont :

- à environ 15 cm du sol
- à une hauteur minimum de 3,30 m
- à environ 1m du sol
- au sol

| | |
|---|--------------------------|
| A | <input type="checkbox"/> |
| B | <input type="checkbox"/> |
| C | <input type="checkbox"/> |
| D | <input type="checkbox"/> |

10 - Que signifie ce pictogramme ?
(fond blanc cerclé de rouge avec
trait rouge en diagonale)



- obligation d'utiliser un chariot
- passage obligatoire pour les chariots
- zone réservée au piéton
- interdit aux chariots de manutention

| | |
|---|----------------------|
| A | <input type="text"/> |
| B | <input type="text"/> |
| C | <input type="text"/> |
| D | <input type="text"/> |