

CORRIGE

Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.

L'ORGANISATION DES ESPACES URBANISES PARIS ET LES VILLES NOUVELLES

CORRIGÉ DU SUJET

1. Cergy-Pontoise, Saint Quentin en Yvelines, Evry, Melun –Sénart, Marne la Vallée . (1 pt)
Evry se situe à une trentaine de km de Paris. (1 pt)
2. Comme son nom l'indique, le quartier des « pyramides » se compose d'immeubles d'habitation (HLM) qui ont une forme originale de pyramide comprenant un nombre important de logements (160 selon le document).
Il se distingue des « barres » de logements que l'on trouve habituellement dans les banlieues des grandes villes. (2 pts)
3. Ce site a été choisi car il se situe dans la proche campagne, en plaine, le long de la Nationale 7 , près de l'autoroute A6.
Il s'agissait d'une ville « à la campagne », située cependant à proximité de la métropole, proposant des logements fonctionnels et agréables, et un réseau de transport efficace. (3 pts)
4. L'espace urbanisé de Paris et agglomération s'organise en auréoles ou cercles concentriques à partir d'un centre historique : Paris intra-muros, puis une première banlieue densément urbanisée (couronne) et enfin une grande banlieue (périurbanisation) avec des villes nouvelles desservies par un réseau ferré et autoroutier important. (2 pts)
- 5 La « ville nouvelle » présente des atouts : elle revitalise l'espace rural, rajeunit sa population, offre des services de qualité sans l'inconvénient des déplacements , introduit une diversité sociale. (2 pts)
6. Elle présente des inconvénients : mitage des campagnes (ou qualité des paysages) ; envol des prix immobiliers ; implantation de zones d'activité économiques toujours plus loin du centre ; coût d'équipement des infrastructures (charges pour la collectivité). (2 pts)

Conclusion (7 pts)

La croissance rapide des grandes villes rend nécessaire la mise en œuvre d'une politique d'aménagement : on a créé des villes nouvelles qui offrent à la fois résidences , emplois et services, et permettent des trajets facilités entre domicile et lieu de travail. Le développement de réseaux de transports individuels et collectifs a permis l'extension des villes et a structuré l'espace urbain. Toutefois, de complémentaire, la ville nouvelle peut devenir concurrente de la métropole régionale ou nationale grâce à la qualité de vie qu'elle peut offrir par rapport aux grandes villes saturées. Mais elle peut aussi présenter le même type d'inconvénients : dégradation des conditions de vie, du paysage, éloignement progressif, coûts ..., etc...

Groupement interacadémique II	Session 2005	Facultatif : code 5_0509		
Examen et spécialité BEP – secteur industriel				
Intitulé de l'épreuve Histoire-Géographie				
Type CORRIGE	Facultatif : date et heure	Durée 1 h	Coefficient 1	N° de page / total CB 1/1