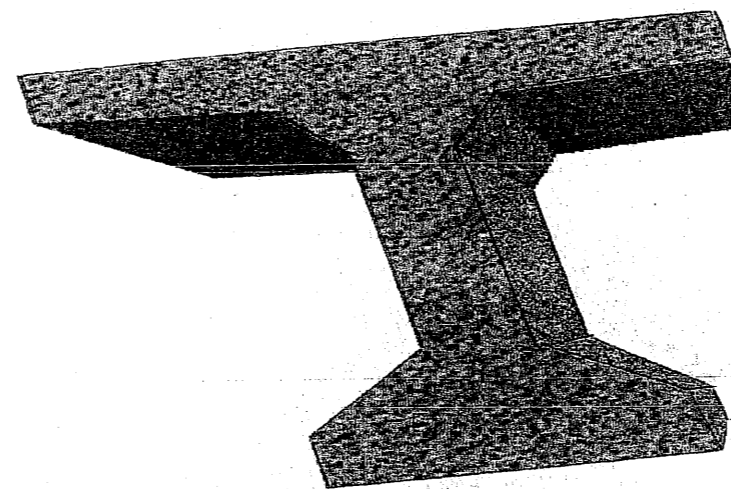


SESSION 2005

BEP T.P CONSTRUCTION EN OUVRAGE D'ART

DOSSIER TECHNIQUE

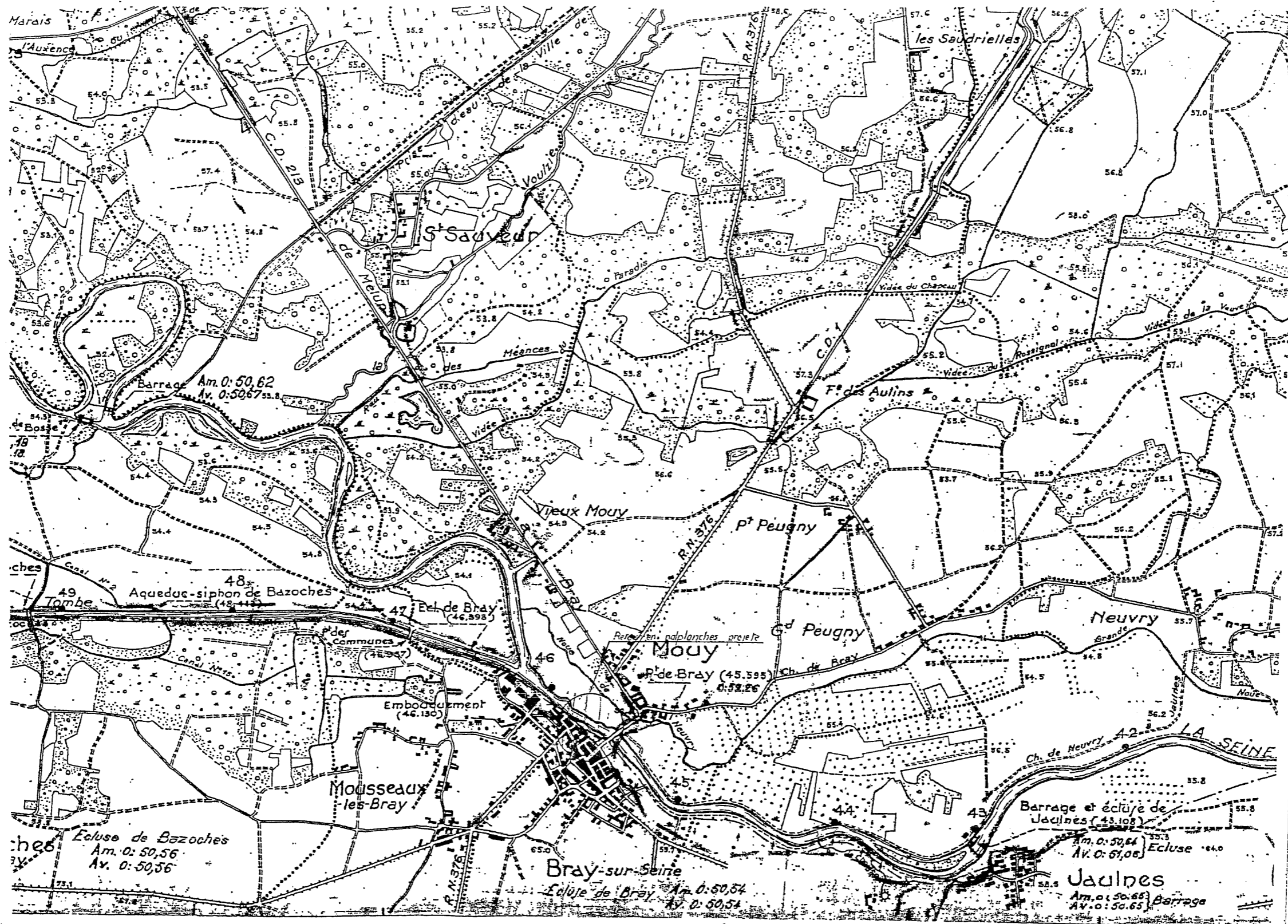
PG1	PLAN DE SITUATION	PAGE 2/7
PG2	VUE D'ENSEMBLE DU PONT	PAGE 3/7
PG3	ELEVATION B.B	PAGE 4/7
DT 1	C.C.T.P SOMMAIRE	5/7
PG 4	VUE EN PLAN	6/7
PG 5	COUPE ENTRE 2 PILES	7/7



BEP TP CONSTRUCTION EN OUVRAGE D'ART		SUJET
		SESSION 2005
DOSSIER TECHNIQUE		

PLAN DE SITUATION

(P.G1)



DOSSIER TECHNIQUE DE BASE COMMUN AUX EPREUVES : EP1 , EP2

PONT DE BRAY SUR SEINE

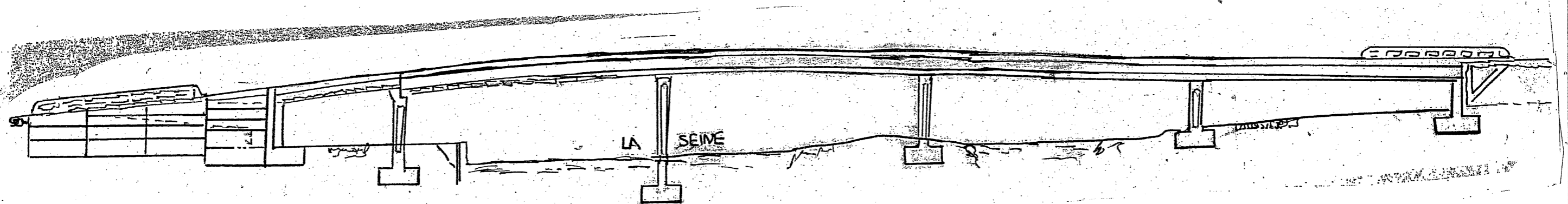
B.E.P TP CONSTRUCTION EN OUVRAGE D'ART

Session 2005

Page 2/7

VUE D'ENSEMBLE DU PONT

(P.G2)



DOSSIER TECHNIQUE DE BASE COMMUN AUX EPREUVES : EP1 , EP2

B.E.P TP CONSTRUCTION EN OUVRAGE D'ART

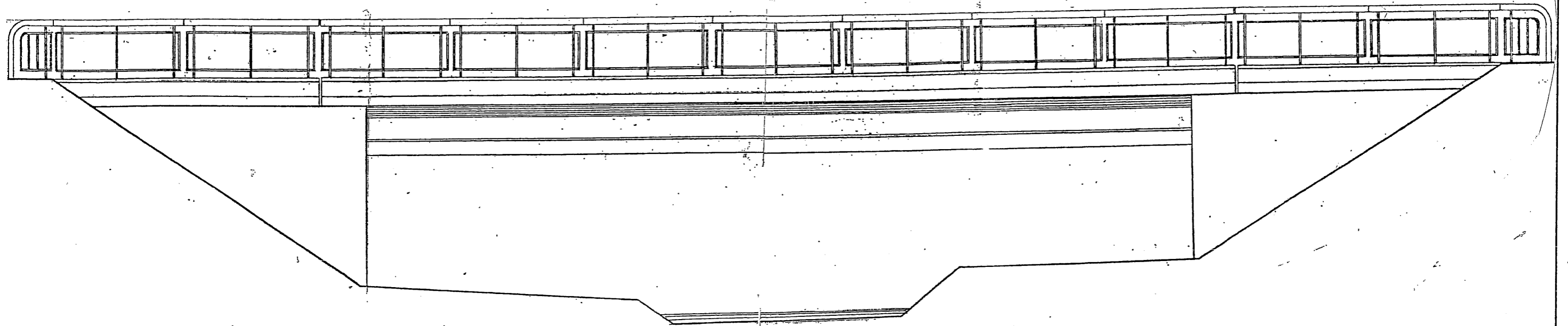
PONT DE BRAY SUR SEINE

Session 2005

Page 3/7

ELEVATION BB

(P.G3)



DOSSIER TECHNIQUE DE BASE COMMUN AUX EPREUVES : EP1 , EP2

PONT DE BRAY SUR SEINE

B.E.P TP CONSTRUCTION EN OUVRAGE D'ART

Session 2005

Page 4/7

C.C.T.P SOMMAIRE

1-DONNEES GEOMETRIQUES ET FONCTIONNELLES DE L'OUVRAGE:

Les données géométriques et fonctionnelles sont définies dans les pièces graphiques .

Nous indiquons seulement ci-après les données les plus importantes:

PROFIL EN TRAVERS :

La largeur du tablier est égale à 12.50 m entre bords d'encorbellements et se décompose de la manière suivante:

Corniche + BN2	
Trottoir :	1.70 m
Chaussée :	6.90 m
Trottoir :	1.70 m
Corniche + BN2	_____
	10.30 m

TRACE EN PLAN :

L'ouvrage forme un arc dans le sommet se trouve au milieu du pont.

2- DESCRIPTION DE L'OUVRAGE TERMINE:

L'ouvrage est décrit dans les plans . Nous rappelons cependant ci-après ses principales caractéristiques .

L'ouvrage a une longueur de 35 m, le pont est constitué de 4 travées.

TABLIER :

Le tablier se présente sous la forme d'une dalle reposant sur des poutres préfabriquées.

La largeur de la dalle sous chaussée est égale à 12.50 m.

APPUI :

L'Entrepeneur pourra , s'il le juge utile , effectuer sous sa responsabilité , et à ses frais, toute reconnaissance géotechnique complémentaire.

3 - EQUIPEMENTS :

APPAREILS D'APPUI :

Le tablier de l'ouvrage repose sur chacun de ses appuis par l'intermédiaire d'une file de deux appareils d'appui spéciaux à pot d'élastomère . Les plans de glissement des appareils d'appui sont horizontaux.

ETANCHEITE:

Le tablier sera revêtu d'une chape d'étanchéité , épaisse de 3 cm , constituée de feuilles préfabriquées en bitume élastomère protégées par une couche d'asphalte.

CORNICHES :

Le tablier comporte des 2 cotés une corniche préfabriquées en béton armé servant de coffrage aux BN2.

DISPOSITIF DE SECURITE :

de chaque coté , l'ouvrage comporte des barrières normales type BN2.

JOINTS DE CHAUSSEE:

A chaque extrémité de l'ouvrage , le joint de chaussée est un joint lourd admettant un souffle de 110 mm de coté et de 160 mm coté C4.

DALLE DE TRANSITION :

Les dalles de transition des culées ont 30 cm d'épaisseur et 5.00 m de longueur.

Elles sont réalisées après l'exécution des remblais contigus aux culées et en fin de chantier.

COUCHE DE ROULEMENT :

Une couche de roulement en enrobé de béton bitumineux de 8 cm d'épaisseur est prévue sur l'ouvrage.

COUPE ENTRE 2 PILES

