

DOSSIER RESSOURCE

Brevet d'Etudes Professionnelles

M.S.M.A

Maintenance des Systèmes Mécaniques Automatisés

Session 2005

EPREUVE PONCTUELLE

EP1 : Intervention sur système

Mise en œuvre d'une démarche de maintenance corrective

Durée : 5 heures

Coefficient : 4

Gamme de démontage des roulements du moteur frein**Moteur frein Leroy somer FCO et FCM**

Ordre	Opérations effectuées	Repère	Outils / Observations
1	Dévisser les 4 écrous d'accouplement entre le moteur et le réducteur.		Deux clefs plates.
2	Désaccoupler le moteur avec le réducteur.		A la main.
3	Retirer la clavette.	60	Pince multiprise.
4	Dévisser les écrous de fixation des tiges de montage.	5	1 clef plate ou une clef à tube
5	Déposer le flasque avant.	3	Maillet.
6	Retirer le stator en laissant les tiges de montage.	1	Maillet.
7	Dévisser les trois vis de fixation de la culasse flasque.	31	Clef plate.
8	Retirer les rondelles.	32	A la main.
9	Décâbler l'alimentation du frein dans la boîte à bornes.	52	Clef à tube. Repérer les fils pour faciliter le câblage.
10	Déposer l'électro-aimant. Attention au fils d'alimentation du frein !	9	A la main.
11	Retirer le circlips extérieur sur l'arbre du moteur.	17	Pince circlips extérieur.
12	Enlever le circlips intérieur sur le flasque frein.	6	Pince circlips intérieur.
13	Sortir le sous ensemble arbre et roulements du flasque frein.	2	Utiliser une tige de cuivre et un maillet en agissant sur l'arbre côté flasque frein.
14	Retirer les deux clavettes de l'arbre du moteur	19	Pince multiprise.
15	Extraire le roulement coté accouplement.	4	Extracteur intérieur.
16	Extraire le roulement coté frein.	7	Extracteur intérieur.



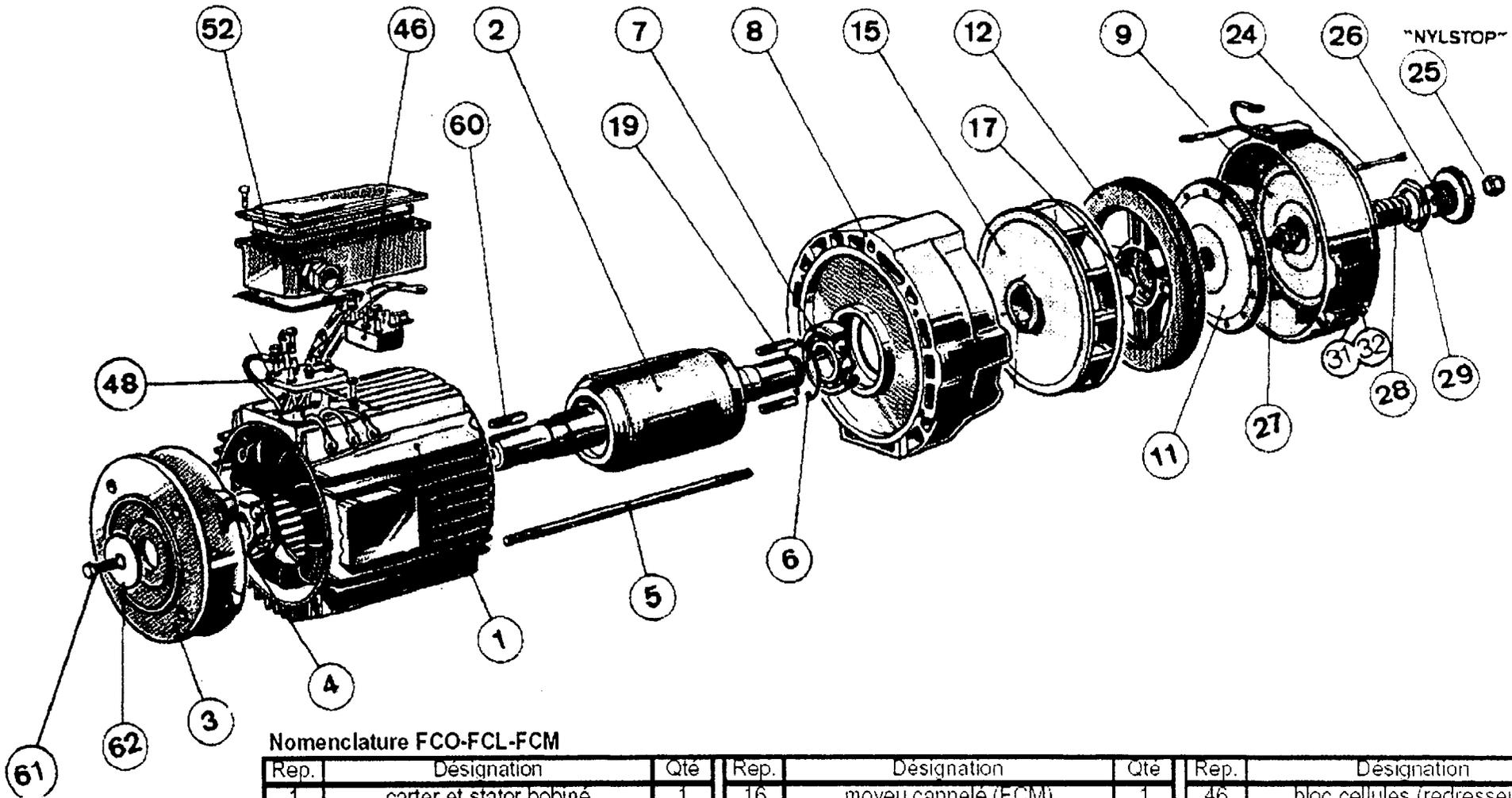
Faire vérifier le démontage du moteur au professeur. Signature du professeur :

BEP Maintenance des Systèmes Mécaniques Automatisés

EP1 Mise en œuvre d'une démarche de maintenance corrective

DR1

Moteur frein FCO-FCL-FCM



Nomenclature FCO-FCL-FCM

Rep.	Désignation	Qté	Rep.	Désignation	Qté	Rep.	Désignation	Qté
1	carter et stator bobiné	1	16	moyeu cannelé (FCM)	1	46	bloc cellules (redresseur)	1
2	arbre rotor	1	17	circlips extérieur	1	48	planchette à bornes moteur	1
3	flasque avant	1	19	clavettes	2	52	boîte à bornes moteur	1
4	roulement côté arbre	1	24	vis de positionnement	1	56	boîte à bornes frein	1
5	tiges d'assemblage	4	25	écrou de desserrage	1	60	clavette de bout d'arbre	1
6	circlips intérieur	1	26	bouton de réglage du moment (Mf)	1	61	vis de bout d'arbre	1
7	roulement côté frein	1	27	tige de desserrage	1	62	rondelle de bout d'arbre	1
8	flasque frein	1	28	ressort de pression	1	63	vis de fixation de tôle de retenue	4
9	électro-aimant*	1	29	contre écrou	1	64	tôle de retenue de la gamiture	1
10	joint (option)	1	30	rondelle intermédiaire	2			
11	amature	1	31	vis de fixation de l'électro-aimant	3			
12	couronne	1	32	rondelles frein	3			
13	gamiture amovible (FCM)	1	38	FCL: flasque intermédiaire	1			
15	disque frein	1						