	SUJE	T 2005		
Groupement Inter Académique Établissement :	II.		Date :	
N° candidat :				
FICHE D'ANAL				
Document(s) à compl	<u>éter par les examin</u>	ateurs et à tran	ismettre au jury	
_ n ee 4			. •	
<u>Travail effectivement réalisé :</u>				
••••••	····			
•••••				***************************************

			• .	
<u>Commentaires</u>				

	.,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	***************************************		
	************************	.,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		
***************************************	*****			******

	***************************************			***************************************
		***************************************	••••••	

<u>Examinateurs</u>				
Nom, prénom		Qualité		Signatures
·				
			3	

Examen: B.E.P. M. V. A C.A.P. M. M.V Option: A: véhicules particuliers	510-25202R - 500-25205R
Épreuve : EP2 : Mise en Œuvre d'une Intervention	Page 5 sur 6

SUJE	SUJET 2005					
	_					
Groupement Inter Académique II	Date :					
Établissement :						
N° candidat :						

GRILLE D'ÉVALUATION Poste A2

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury.

	Barème a	cadémique indicatif		Notes p	roposées		
Compétences évaluées	savoir-faire évalués (être capable de)	Évaluati indicateurs d'év		- N	iveau +	Notes propo -sées	♦
C 3.1 Organiser son poste de travail.	Préparer et manutentionner le véhicule pendant toute l'intervention. Respecter les règles d'hygiène et de sécurité.	La protection, l'implantation des outillages et des matériels respectent les règles d'hygiène et de sécurité. Le poste de travail est en situation opérationnelle à la fin de l'intervention.		-			/1
C3.3 Mesurer, contrôler.	Effectuer les mesures.	Les mesures sont correctement réalisées et conformes à la réalité.	les freins arrières				/3
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			Clignotants				/2
C3.5 Poser, déposer, démonter,	Interrompre et rétablir les liaisons mécaniques du sous-ensemble freins arrières.	La méthodologie préconisée par le constructeur est respectée, l'action est conforme au concept de qualité totale.					. /5
remonter des sous-ensembles.		La purge est réalisée	correctement.				/3
	Respecter les couples de serrage.	Tous les couples de serrage préconisés sont respectés lors du remontage des freins.					/2
C2.1 Diagnostiquer.	Comparer les résultats des mesures aux valeurs de référence. Identifier le composant défectueux.	Les valeurs hors normes sont signalées. Le composant incriminé sur le circuit clignotants est en cohérence avec la cause de l'anomalie.					/2
C1.3 S'approprier la notion de vendre un service.	Effectuer un compte rendu oral sur les résultats de l'intervention.	Le compte rendu est en cohérence avec le travail effectué, les termes sont compréhensibles.					/2

Proposition de note non arrondie

/ 20

Examen: B.E.P. M. V. A C.A.P. M. M.V Option: A: véhicules particuliers	510-25202R - 500-25205R
Épreuve : EP2 : Mise en Œuvre d'une Intervention	Page 6 sur 6