

BEP MAINTENANCE DE VÉHICULES

CAP MÉCANICIEN EN MAINTENANCE DE VÉHICULES option : Véhicules particuliers

SESSION 2005

Épreuve EP 2
Poste A1 (4h)

MISE EN ŒUVRE D'UNE INTERVENTION

CAP : C 1.1, C 1.2, C 1.3, C 2.1, C 3.2, C 3.3, C 3.4, C3.5, C 3.6, C 3.7, C 4.1,
BEP : C 1.1, C 1.2, C 1.3, C 1.4, C 1.5, C 2.1, C 2.2, C 2.3, C 2.4, C 2.5, C 2.6, C 3.1, C 3.2,
C 3.3, C 3.4, C3.5, C 3.6, C 4.1, C 4.2.

N° du Candidat :

MODE DE VALIDATION :

(cocher la case correspondante)

Epreuve ponctuelle terminale

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectorale à leur demande.

Les fiches "analyse du travail effectué et d'évaluation" seront toutes transmises au jury académique.

Groupement inter académique II	Session:	2005	Code : 510-25202R - 500-25205R
Examen : BEP M.V.A. – CAP M.M.V.			
Épreuve : EP2 : Mise en Œuvre d'une Intervention			
SUJET	Date :	Durée : 8 h	Coefficient : CAP 12 - BEP 8
			Page 1 sur 6

MISE EN SITUATION

1 - Description de la situation d'évaluation :

Un client vous confie son véhicule afin de vérifier et remettre en conformité le système de freinage, celui-ci présente une usure des plaquettes.

Par ailleurs votre client vous sollicite pour effectuer un pré-contrôle technique et souhaite faire remplacer les prises de l'attelage. (véhicule et remorque)

Vous êtes chargé d'effectuer ces opérations.

2- Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outils & matériel	Documents réponses
Documents techniques : - Manuel de réparation. - Notice de sécurité. - Norme de câblage de la prise remorque. - Carte grise du véhicule.	Outillage classique. Un multimètre. Pied à coulisse et comparateur. Pont à colonnes ou cric et chandelles. Clé dynamométrique. Prise de remorque. Jeu de plaquettes avant. Liquide de frein. Station de purge du circuit de freinage.	Tableau de relevé des mesures et contrôles. Fiche de travail.

3 - Travail demandé :**Vous devez :**

- Effectuer le contrôle des freins avant.
- Effectuer le remplacement des plaquettes de frein avant.
- Réaliser la purge du circuit complet.
- Câbler la prise attelage du véhicule.
- Câbler la prise attelage de la remorque.
- Effectuer le pré-contrôle technique avec l'aide du document 4/6.
- Remettre en état le poste de travail.
- Rendre compte oralement à votre jury de votre intervention.

Compétences évaluées :**C1.3, C 3.6, C3.3, C3.1 C3.2, C3.5**

Compétences évaluées	Le candidat devra être capable de	Indicateurs d'évaluation
C 3.1 Organiser son poste de travail.	Choisir le matériel, les moyens de protections et l'outillage.	Tous les éléments de protection sont en place. Les points de levage sont ceux préconisés.
	Ranger nettoyer le poste de travail.	En cours et en fin d'intervention, le poste de travail est rangé et nettoyé.
C3.6 Poser un équipement ou un accessoire.	Identifier les fils. Câbler les prises de remorques.	Le montage garantit les performances initiales et la fiabilité de l'accessoire ou de l'équipement.
C3.3 Mesurer, contrôler.	Effectuer les mesures ou les contrôles. (freins avant)	Les mesures ou les contrôles sont correctement réalisés et les valeurs relevées sont conformes à la réalité.
C3.2 Réaliser des opérations d'entretien courant.	Effectuer des opérations d'entretien courant de type station service.	La réalisation des opérations est conforme aux prescriptions du constructeur.
C1.3 S'approprier la notion de vendre un service.	Effectuer un compte rendu oral sur les résultats de l'intervention qui vient d'être réalisée.	Le compte rendu est clair et en cohérence avec le travail effectué.
C3.5 Déposer - reposer	Interrompre et rétablir les liaisons mécaniques	La méthodologie constructeur est respectée tout au long de l'intervention.

Groupement Inter Académique II

Date :

Établissement :

N° candidat :

TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTRÔLES

Complétez le tableau de relevé ci-joint lors de la mesure et du contrôle.

Pièces à contrôler	Contrôles	Données constructeur	Valeurs relevées	Conclusions
Disque de frein				
Plaquettes				

OPERATIONS	ETAT		
	BON	MOYEN	MAUVAIS
ECHAPPEMENT			
NIVEAUX			
Niveau huile moteur			
Niveau liquide de refroidissement			
Niveau liquide de frein			
Niveau direction assistée			
Niveau lave glace			
Niveau boîte de vitesse			
Étanchéité visuel des circuits			
DIRECTION/TAV/TRANSMISSION			
Jeu aux rotules			
Jeu et bruit de roulement			
Soufflets de direction			
Soufflets de transmission			
FREINS			
État des plaquettes AV			
État des flexibles			
Étanchéité des circuits			
Fonctionnement de la pédale			
COURROIES			
Périodicité de remplacement de la courroie de distribution			
Tension des courroies d'accessoires			
État des courroies d'accessoires			
PNEUMATIQUES			
Usure/ Conformité (législation)			
Pression			
ECLAIRAGE SIGNALISATION			
Veilleuses			
Code/ Route			
Clignotants			
Feux de stop			
Feux de détresses			
Feux de recul			
Feux anti-brouillard			
EQUIPEMENT			
État essuie-glace AV et AR			
Instrument de bord			

Indiquer par une X la bonne case.