

BEP MAINTENANCE DE VÉHICULES

CAP MÉCANICIEN EN MAINTENANCE DE VÉHICULES option : Véhicules particuliers

SESSION 2005

Épreuve EP 2
Poste A2 (4h)

MISE EN ŒUVRE D'UNE INTERVENTION

CAP : C 1.1, C 1.2, C 1.3, C 2.1, C 3.2, C 3.3, C 3.4, C3.5, C 3.6, C 3.7, C 4.1,
BEP : C 1.1, C 1.2, C 1.3, C 1.4, C 1.5, C 2.1, C 2.2, C 2.3, C 2.4, C 2.5, C 2.6, C 3.1, C 3.2,
C 3.3, C 3.4, C3.5, C 3.6, C 4.1, C 4.2.

N° du Candidat :

MODE DE VALIDATION :

(cocher la case correspondante)

Epreuve ponctuelle terminale

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectorale à leur demande.

Les fiches "analyse du travail effectué et d'évaluation" seront toutes transmises au jury académique.

Groupement inter académique II	Session:	2005	Code : 510-25202R - 500-25205R	
Examen : BEP M.V.A. – CAP M.M.V.				
Épreuve : EP2 : Mise en Œuvre d'une Intervention				
SUJET	Date :	Durée : 8 h	Coefficient : CAP 12 - BEP 8	Page 1 sur 6

MISE EN SITUATION

1 - Description de la situation d'évaluation :

Un client vous confie son véhicule afin de vérifier et remettre en conformité le circuit de freinage ; le rapport du contrôle technique fait apparaître un déséquilibre de freinage à l'arrière.

Par ailleurs les clignotants ne fonctionnent pas correctement, vous devez rechercher l'origine du dysfonctionnement.

2- Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outils & matériel	Documents réponses
Documents techniques : - Manuel de réparation. - Plan électrique du circuit de clignotants. - Carte grise du véhicule.	Outillage classique. Un multimètre. Un pied à coulisse. Pont à colonnes ou cric et chandelles. Une console constructeur. Station de purge du circuit de freinage. Kit de freins arrières.	Tableau de relevé des mesures et contrôles, Fiche de travail.

3 - Travail demandé :**Vous devez :**

- Réaliser la dépose et repose du kit de freins arrière et des cylindres de roue. (des deux cotés)
- Réaliser la purge du circuit complet avec ABS.
- Rechercher le dysfonctionnement des clignotants, sans remise en état.
- Compléter le document 4/6.
- Rendre compte oralement à votre jury de votre intervention.

Compétences évaluées :**C1.3, C 3.5, C3.3, C3.1, C2.1**

Compétences évaluées	Le candidat devra être capable de	Indicateurs d'évaluation
C 3.1 Organiser son poste de travail.	Choisir le matériel, les moyens de protections et l'outillage.	Tous les éléments de protection sont en place. Les points de levage sont ceux préconisés.
	Ranger nettoyer le poste de travail.	En cours et en fin d'intervention, le poste de travail est rangé et nettoyé.
C2.1 Diagnostiquer.	Comparer les résultats des mesures aux valeurs de référence. (clignotants)	Les valeurs hors normes sont signalées.
	Identifier le composant défectueux. (clignotants)	Le composant incriminé est en cohérence avec la cause de l'anomalie
C3.3 Mesurer, contrôler.	Effectuer les mesures ou les contrôles. (freins arrières et circuit clignotants)	Les mesures ou les contrôles sont correctement réalisés et les valeurs relevés sont conformes à la réalité.
C3.5 Poser, déposer, démonter, remonter des sous-ensembles.	Interrompre et rétablir les liaisons mécaniques du sous-ensemble Freins.	La <u>méthodologie préconisée par le constructeur</u> est respectée, l'action est conforme au concept de qualité totale.
C1.3 S'approprier la notion de vendre un service.	Effectuer un compte rendu oral sur les résultats de l'intervention qui vient d'être réalisée.	Le compte rendu est clair et en cohérence avec le travail effectué.

Groupement Inter Académique II

Date :

Établissement :

N° candidat :

TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTROLES

Complétez le tableau de relevés ci-joint lors des mesures et des contrôles du circuit de freinage.

Pièces à contrôler	Contrôles	Données constructeur	Valeurs relevées	Conclusions
tambours de freins				
flexibles				
câbles				
Cylindre				

Complétez le tableau de relevé ci-joint lors de la recherche du dysfonctionnement des clignotants.

Contrôles	Valeurs de références	Valeurs mesurées	Conclusions