

BEP MAINTENANCE DE VÉHICULES

CAP MÉCANICIEN EN MAINTENANCE DE VÉHICULES option : Véhicules particuliers

SESSION 2005

Épreuve EP 2
Poste A5 (4h)

MISE EN ŒUVRE D'UNE INTERVENTION

CAP : C 1.1, C 1.2, C 1.3, C 2.1, C 3.2, C 3.3, C 3.4, C3.5, C 3.6, C 3.7, C 4.1,
BEP : C 1.1, C 1.2, C 1.3, C 1.4, C 1.5, C 2.1, C 2.2, C 2.3, C 2.4, C 2.5, C 2.6, C 3.1, C 3.2,
C 3.3, C 3.4, C3.5, C 3.6, C 4.1, C 4.2.

N° du Candidat :

MODE DE VALIDATION :
(cocher la case correspondante)

Epreuve ponctuelle terminale

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectorale à leur demande.

Les fiches "analyse du travail effectué et d'évaluation" seront toutes transmises au jury académique.

Groupement inter académique II	Session:	2004	Code : 510-25202R - 500-25205R
Examen : BEP MVA – CAP MVA			
Épreuve : EP2 : Mise en Œuvre d'une Intervention			
SUJET	Date :	Durée : 8 h	Coefficient : CAP 12 - BEP 8
			Page 1 sur 6

MISE EN SITUATION

1 - Description de la situation d'évaluation :

Un client vous confie son véhicule suite à un problème de surchauffe moteur, il vous demande d'effectuer un diagnostic sur le circuit électrique du G.M.V, de changer la rotule de direction avant droite, de contrôler la géométrie du train avant et d'équilibrer les deux roues avant.

2- Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outils & matériel	Documents réponses
Documents techniques relatifs au circuit de refroidissement: <ul style="list-style-type: none"> - Manuel de réparation. - Notices de sécurité sur les produits utilisés. - Schéma électrique du GMV sans aucune indication ou annotation. - Carte grise du véhicule. 	Outillage classique. Multimètre. Bac de rangement structuré. Rotule de direction. Banc de mesure de train avant. Arrache rotule. Thermomètre électronique.	Tableau de relevé des mesures et contrôles. Fiche de travail.

3 - Travail demandé :

Vous devez :

- Organiser le poste de travail.
- Effectuer un diagnostic électrique sur le G.M.V.
- Effectuer le changement de la rotule de direction coté droit ainsi que le réglage du parallélisme.
- Equilibrer les deux roues avant.
- Remettre en état le poste de travail.
- Rendre compte oralement de votre intervention au jury. (travail à effectuer, travail effectivement réalisé, conclusions)

Compétences évaluées :

C1.3, C2.1, C 3.2,C3.3 C3.4 C 3.5 C3.1

Compétences évaluées	Le candidat devra être capable de	Indicateurs d'évaluation
C 3.1 Organiser son poste de travail.	Choisir le matériel, les moyens de protections et l'outillage.	Tous les éléments de protection sont en place. Les points de levage sont ceux préconisés.
	Ranger nettoyer le poste de travail.	En cours et en fin d'intervention, le poste de travail est rangé et nettoyé.
C3.5 Poser, déposer, démonter, remonter des sous-ensembles.	Interrompre et rétablir les liaisons mécaniques du sous-ensemble rotule .	La méthodologie préconisée par le constructeur est respectée, l'action est conforme au concept de qualité totale..
C3.4 Régler les sous-ensemble	Identifier les points de réglages et les valeurs de références. (rotule, parallélisme)	Les points de réglages sont identifiés, les valeurs de références sont conformes.
C3.3 Mesurer, contrôler.	Effectuer les mesures ou les contrôles. (G.M.V.)	Les mesures ou les contrôles sont correctement réalisés et les valeurs relevées sont conformes à la réalité.
C2.1 Diagnostiquer.	Comparer les résultats des mesures aux valeurs de référence. (G.M.V.)	Les valeurs hors normes sont signalées.
	Identifier le composant défectueux. (G.M.V.)	Le composant incriminé est en cohérence avec la cause de l'anomalie
C3.2 Réaliser des opérations d'entretien courant.	Effectuer des opérations d'entretien courant de type station service. (équilibrage des roues)	La réalisation des opérations est conforme aux prescriptions du constructeur.
C1.3 S'approprier la notion de vendre un service.	Effectuer un compte rendu oral sur les résultats de l'intervention qui vient d'être réalisée.	Le compte rendu est clair et en cohérence avec le travail effectué.

Groupement Inter Académique II

Date :

Établissement :

N° candidat :

TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTRÔLES

Poste A5

Complétez le tableau de relevé ci-joint lors de la mesure et du contrôle.

Éléments à contrôler	Contrôles	Données constructeur	Valeur relevées	Déduction : Bon/mauvais
Fusible	Valeur			
	état			
Résistance du moto ventilateur.				
Relais				
Circuit de commande du GMV. (Ligne filaire)	Alimentation			
	Masse			
Circuit de puissance du GMV. (ligne filaire)	Alimentation			
	Masse			

CONCLUSIONS :

.....

