

BEP MAINTENANCE DE VÉHICULES

CAP MÉCANICIEN EN MAINTENANCE DE VÉHICULES option : Véhicules particuliers

SESSION 2005

Épreuve EP 2
Poste B1 (4h)

MISE EN ŒUVRE D'UNE INTERVENTION

CAP : C 1.1, C 1.2, C 1.3, C 2.1, C 3.2, C 3.3, C 3.4, C 3.5, C 3.6, C 3.7, C 4.1,
BEP : C 1.1, C 1.2, C 1.3, C 1.4, C 1.5, C 2.1, C 2.2, C 2.3, C 2.4, C 2.5, C 2.6, C 3.1, C 3.2,
C 3.3, C 3.4, C 3.5, C 3.6, C 4.1, C 4.2.

N° du Candidat :

MODE DE VALIDATION :
(cocher la case correspondante)

Epreuve ponctuelle terminale

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectorale à leur demande.

Les fiches "analyse du travail effectué et d'évaluation" seront toutes transmises au jury académique.

Groupement inter académique II	Session:	2004	Code : 510-25202R - 500-25205R	
Examen : BEP MVA – CAP MVA				
Épreuve : EP2 : Mise en Œuvre d'une Intervention				
SUJET	Date :	Durée : 8 h	Coefficient : CAP 12 - BEP 8	Page 1 sur 6

MISE EN SITUATION**1 - Description de la situation d'évaluation :**

Un client vous confie son véhicule de type diesel afin d'effectuer le changement du filtre à gasoil, de plus, il vous demande de remédier à un problème de transmission, enfin il en profite pour vous demander de rechercher l'origine du dysfonctionnement du circuit de feux de route.

2- Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outils & matériel	Documents réponses
Documents techniques: - Manuel de réparation ou revue technique. - Carte grise du véhicule.	Outillage classique. Multimètre. Bac de rangement structuré. Une clé dynamométrique. Micromètre. Filtre à gasoil.	Tableau de relevé des mesures et contrôles. Fiche de travail.

3 - Travail demandé :

Vous devez :

- Organiser le poste de travail.
- Effectuer le changement de filtre à gasoil.
- Réaliser le dépose et repose de la transmission avant droite.(sans vidange de la boite)
- Effectuer la recherche de panne sur le circuit des feux de route.
- Remettre en état le poste de travail.
- Rendre compte oralement de votre intervention au jury. (travail à effectuer, travail effectivement réalisé, conclusions.)

Compétences évaluées :

C1.3 C2.1 C 3.2 C3.3 C 3.5 C3.1

Compétences évaluées	Le candidat devra être capable de	Indicateurs d'évaluation
C 3.1 Organiser son poste de travail.	Choisir le matériel, les moyens de protections et l'outillage.	Tous les éléments de protection sont en place. Les points de levage sont ceux préconisés.
	Ranger nettoyer le poste de travail.	En cours et en fin d'intervention, le poste de travail est rangé et nettoyé.
C3.5 Poser, déposer, démonter, remonter des sous-ensembles.	Interrompre et rétablir les liaisons mécaniques, électriques, fluide du sous-ensemble transmission .	La méthodologie préconisée par le constructeur est respectée, l'action est conforme au concept de qualité totale.
C3.3 Mesurer, contrôler.	Effectuer les mesures ou les contrôles. (feux de route)	Les mesures ou les contrôles sont correctement réalisés et les valeurs relevées sont conformes à la réalité.
C2.1 Diagnostiquer.	Comparer les résultats des mesures aux valeurs de référence. (feux de route)	Les valeurs hors normes sont signalées.
	Identifier le composant défectueux. (feux de route)	Le composant incriminé est en cohérence avec la cause de l'anomalie
C3.2 Réaliser des opérations d'entretien courant.	Effectuer des opérations d'entretien courant de type station service. (Changement de filtre gasoil)	La réalisation des opérations est conforme aux prescriptions du constructeur.
C1.3 S'approprier la notion de vendre un service.	Effectuer un compte rendu oral sur les résultats de l'intervention qui vient d'être réalisée.	Le compte rendu est clair et en cohérence avec le travail effectué.

Groupement Inter Académique II

Date :

Établissement :

N° candidat :

TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTRÔLES

Complétez les renseignements manquants à l'aide du véhicule et de la carte grise .

Marque	Type	Kilométrage				
N° de série		Carburant				
		0	¼	½	¾	1

Indiquer les grandes étapes de mesures et contrôles sur le circuit de feux de route avec les valeurs mesurées et attendues ainsi que vos conclusions.

Éléments contrôlés	Valeur mesurée (avec unités)	Valeur attendue	Conclusions

Signalez les anomalies constatées lors des zones mises à jour au cours de l'intervention :

.....

.....

.....

.....