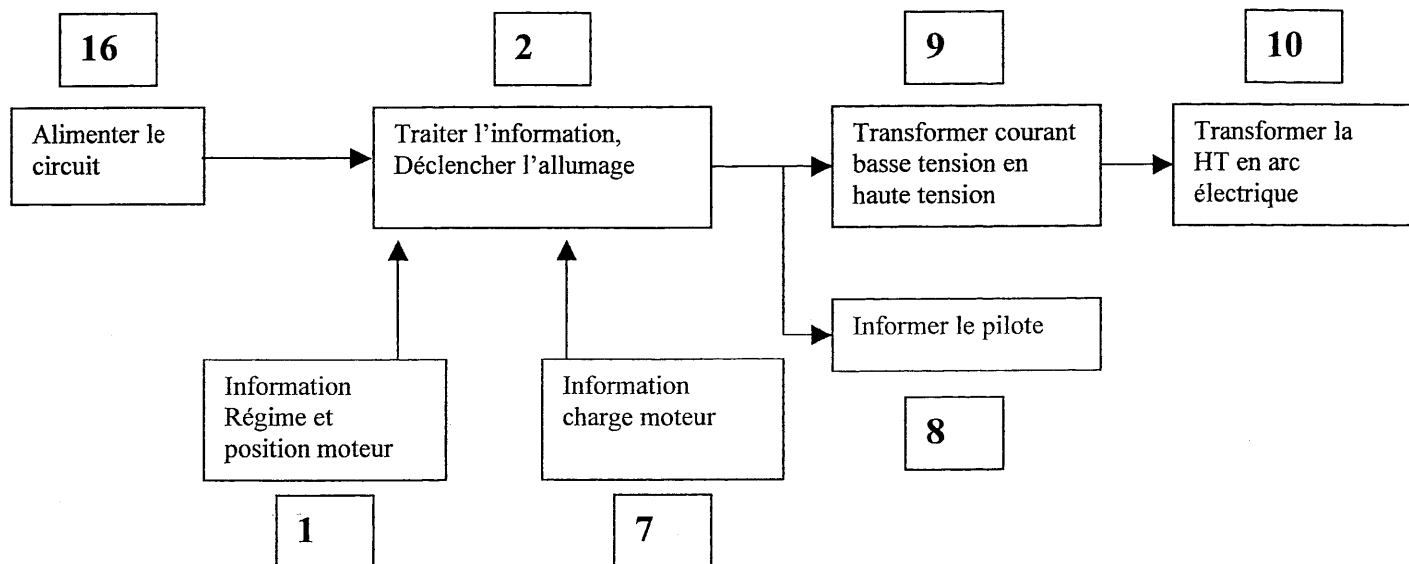


CORRIGÉ

Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.

1/ A partir du schéma de principe du circuit d'allumage présenté dans le dossier ressources ,complétez le graphe fonctionnel en identifiant les numéros des composants correspondants aux différentes fonctions.



2/ Sur le schéma de principe du circuit d'allumage ci- dessous, surligner en bleu les fils positifs d'alimentation du boîtier d'allumage et des bobines d'allumage. En vert les fils de commande des bobines d'allumage.

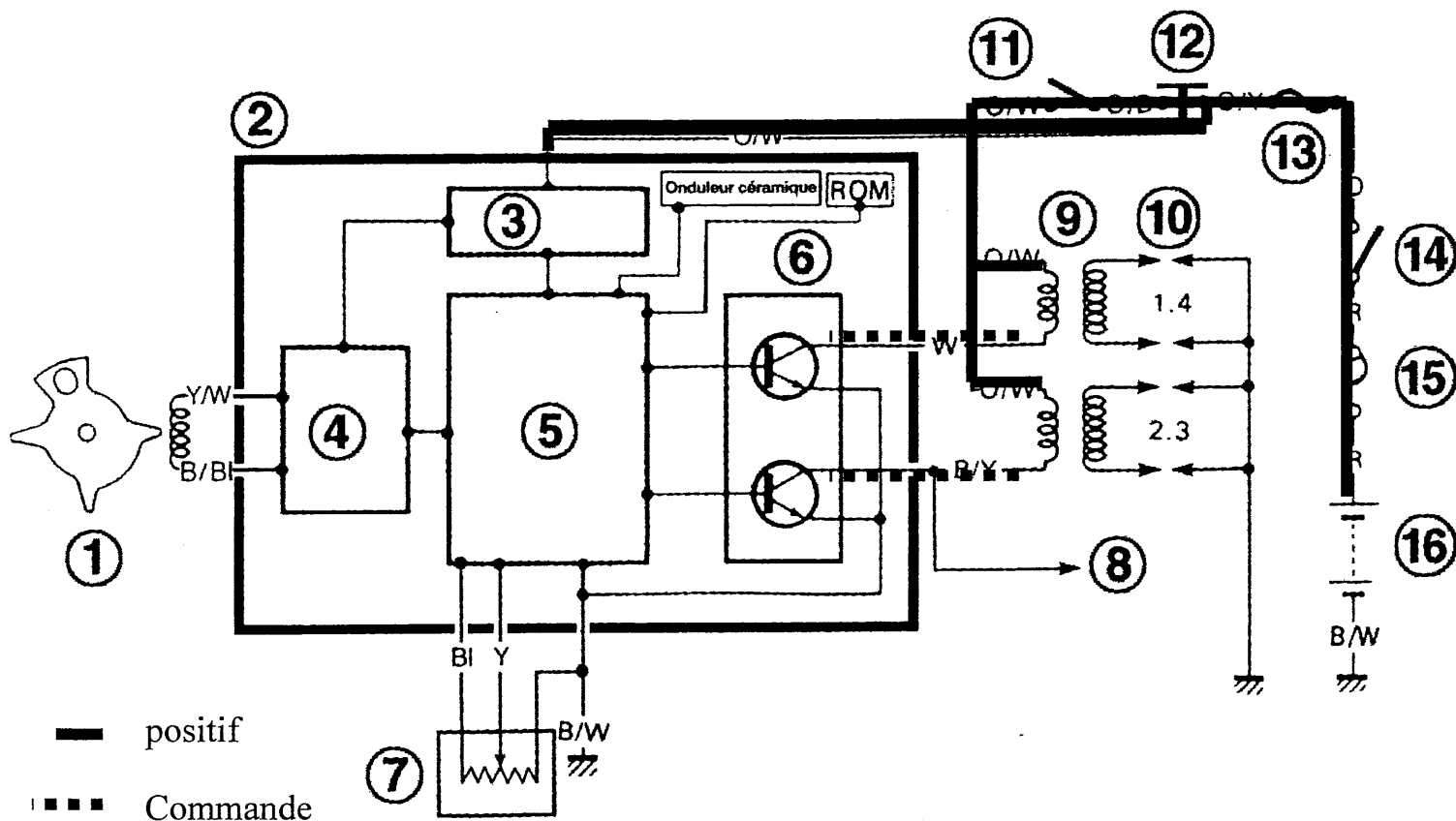
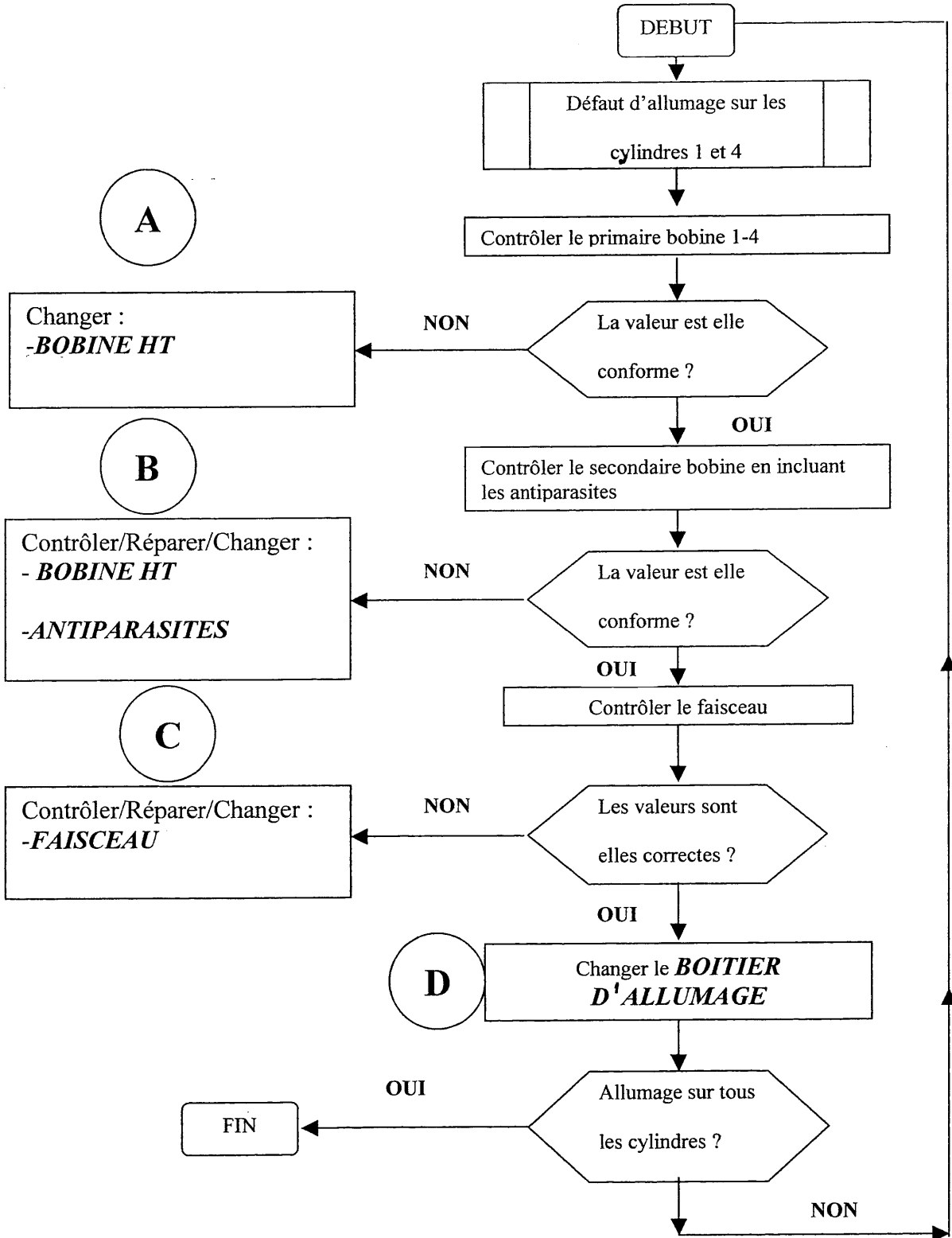


Schéma de principe du circuit d'allumage

3/ Quel est l'élément du circuit d'allumage, hormis le boîtier, commun aux 2 cylindres qui ne fonctionne pas ?

BOBINE HAUTE TENSION 1-4

4/ Complétez les cases A,B,C,D de l'actigramme de diagnostic suivant



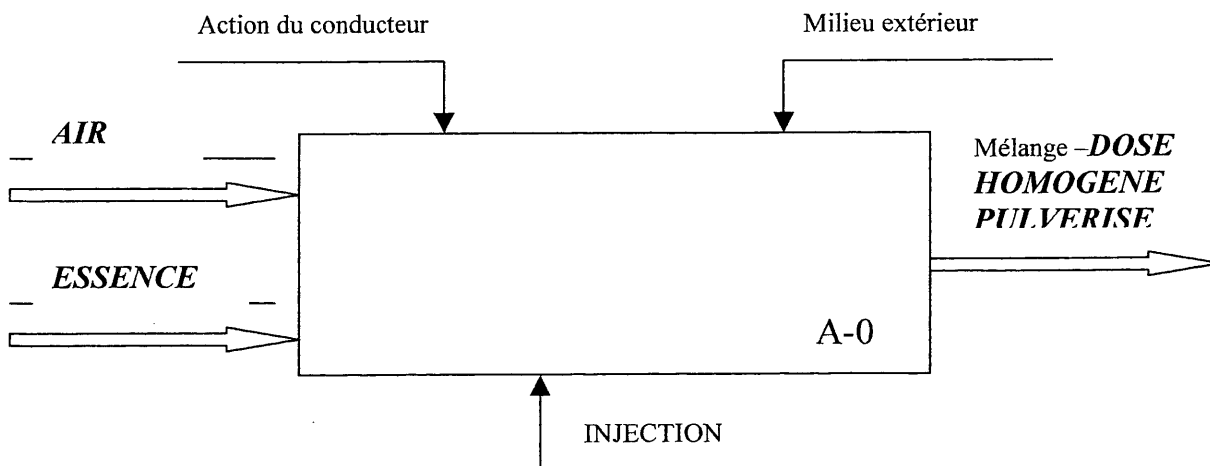
5/ Compléter le questionnaire du client ci-dessous

Propriétaire : DUPONT	Modèle : GSXR 600	Année : 2001
Date : 20/06/2005	Kms : 12575	Immatriculation : 765BCN78
Etat du témoin De panne (led)	<input checked="" type="checkbox"/> Toujours allumé <input type="checkbox"/> Parfois allumé <input type="checkbox"/> Eteint	
Affichage utilisateur code de panne (lcd)	Mode utilisateur : <input type="checkbox"/> Pas d'affichage <input type="checkbox"/> Affichage panne FI:	
	Mode concessionnaire : <input type="checkbox"/> Pas de code <input type="checkbox"/> Code panne	

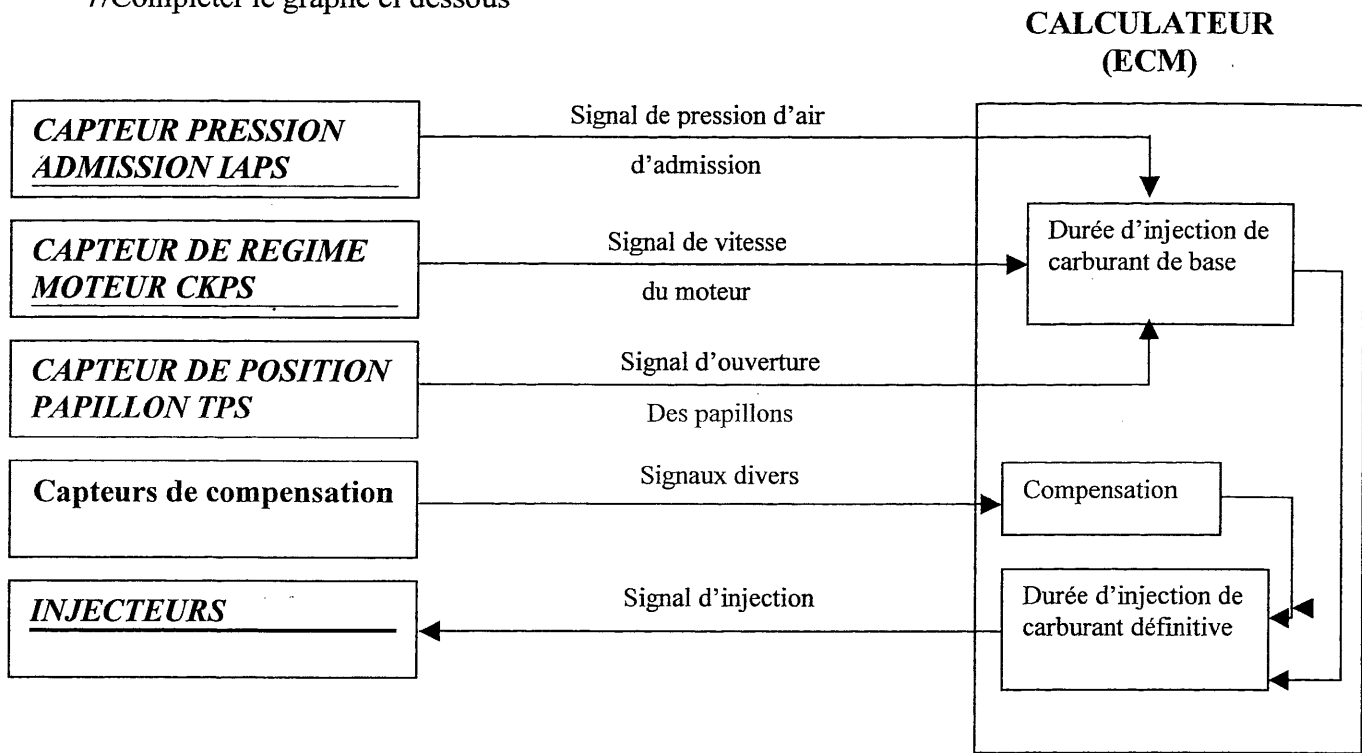
Symptômes du problème

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Démarrage difficile | <input type="checkbox"/> Manque de souplesse |
| <input type="checkbox"/> Pas de démarreur | <input type="checkbox"/> Hésitation à l'accélération |
| <input checked="" type="checkbox"/> Pas de démarrage | <input type="checkbox"/> Manque de puissance |
| <input type="checkbox"/> Mauvais démarrage
(<input type="checkbox"/> A froid <input type="checkbox"/> A chaud <input type="checkbox"/> Toujours) | <input type="checkbox"/> Cognement anormal |
| <input type="checkbox"/> Ralenti irrégulier | <input type="checkbox"/> Le moteur cale |
| <input type="checkbox"/> Ralenti accéléré (starter) irrégulier | <input type="checkbox"/> Immédiatement après le démarrage |
| <input type="checkbox"/> Régime de ralenti anormal
(<input type="checkbox"/> Trop haut <input type="checkbox"/> Trop bas) | <input type="checkbox"/> A l'ouverture du papillon |
| <input type="checkbox"/> Instable | <input type="checkbox"/> A la fermeture du papillon |
| | <input type="checkbox"/> En appliquant la charge |

6/ Compléter l'actigramme relatif au système d'injection étudié



7/Compléter le graphe ci dessous



8/Nommez les 3 capteurs de bases permettant la durée d'injection de base

CODE	DESIGNATION
<i>C13</i>	<i>CAPTEUR PRESSION ADMISSION</i>
<i>C12</i>	<i>CAPTEUR DE REGIME MOTEUR</i>
<i>C14</i>	<i>CAPTEUR DE POSITION PAPILLON</i>

9/Nommez les 3 capteurs qui doivent être opérationnels pour permettre le redémarrage du moteur

CODE	DESIGNATION
<i>C11</i>	<i>POSITION ACT</i>
<i>C12</i>	<i>REGIME MOTEUR</i>
<i>C23</i>	<i>CAPTEUR DE CHUTE</i>

10/Nommez les 3 capteurs dits de compensation

CODE	DESIGNATION
<i>C15</i>	<i>TEMPERATURE LIQUIDE REFROIDISSEMENT</i>
<i>C21</i>	<i>TEMPERATURE AIR ADMISSION</i>
<i>C22</i>	<i>PRESSION ATMOSPHERIQUE</i>

11/De quel type est le capteur de régime moteur?

CAPTEUR INDUCTIF

12/Suite aux déclarations du client, à votre étude de l'injection et aux documents ressources fournis en annexe, Quel capteur allez vous incriminer ?

CAPTEUR POSITION ACT

- Apres avoir mis en place l'outil Suzuki, le code défaut C11 apparaît

13/Quel capteur est en cause ?

CAPTEUR POSITION ACT

14/Est ce cohérent au vu de votre diagnostic ?Justifiez votre réponse.

***OUI CAR LE TEMOIN S'EST ALLUME ALORS QU' IL ROULAIT. LE REDEMARRAGE.
FUT IMPOSSIBLE***

SEUL LE CAPTEUR DE POSITION DE VILEBREQUIN REpond A CE SYMPTÔME

La batterie du véhicule étant déchargée, vous procédez à la charge de celle-ci.

15/ Quelle cosse débranchez vous en premier ?

LA COSSE DE MASSE

16/A l'aide du document ressources, déterminez l'intensité de charge, sachant que celle-ci doit être du dixième de la capacité de la batterie pendant 10 heures.

0.8 AMPERES (8/10)

BEP Maintenance de Véhicules Automobiles option D Cycles et Motocycles	Code : 51 25 202	Coéf : 1,5
EP1 3 ^{ème} Partie GÉNIE ÉLECTRIQUE ET AUTOMATIQUE	CORRIGE	Page5 /6
Durée : 2H00	SESSION 2005	

17/ Complétez l'actigramme de diagnostic suivant :

