

**Groupement Inter Académique II**

**BEP MAINTENANCE DE VÉHICULES**

**Option : Cycles et Motocycles**

**SESSION 2005**

***EP3 (3 parties)***

**DOSSIER RESSOURCE**

**TRAVAIL DEMANDE**

**Il est demandé aux candidats :**

- De contrôler que votre dossier travail soit complet.
- D'inscrire votre nom, prénom et N° d'inscription sur la copie double "modèle EN" qui sert de chemise à votre dossier travail.
- De ne pas dégrafer les feuilles.
- De vous servir du dossier ressources pour répondre aux questions du dossier travail.
- De contrôler que votre dossier ressource soit complet.
- De vérifier que toutes les feuilles soient remplies à la fin de l'épreuve
- De rendre ces deux dossiers en fin d'épreuve.

<b>Groupement inter académique II</b>	Session: 2005	Code : 510 – 25202 R
Examen : <b>BEP Maintenance des véhicules automobiles : Cycles et motocycles</b>		
Épreuve : <b>EP3 Analyse des mécanisme et de l'entreprise</b>		
RESSOURCE	Date :	Durée : 5h Coefficient : 4
		Page 1 sur 10

**Caractéristiques techniques de la Suzuki GSX-R 750**  
**Extrait de la revue d'entretien**

1-8 GENERALITES

**CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**

**DIMENSIONS ET POIDS A SEC**

Longueur hors tout.....	2 040 mm
Largeur hors tout .....	715 mm
Hauteur hors tout .....	1 135 mm
Empattement .....	1 410 mm
Garde au sol .....	130 mm
Hauteur de la selle.....	830 mm
Poids à sec .....	167 kg ..... Pour modèle E-33
	166 kg ..... Pour les autres modèles

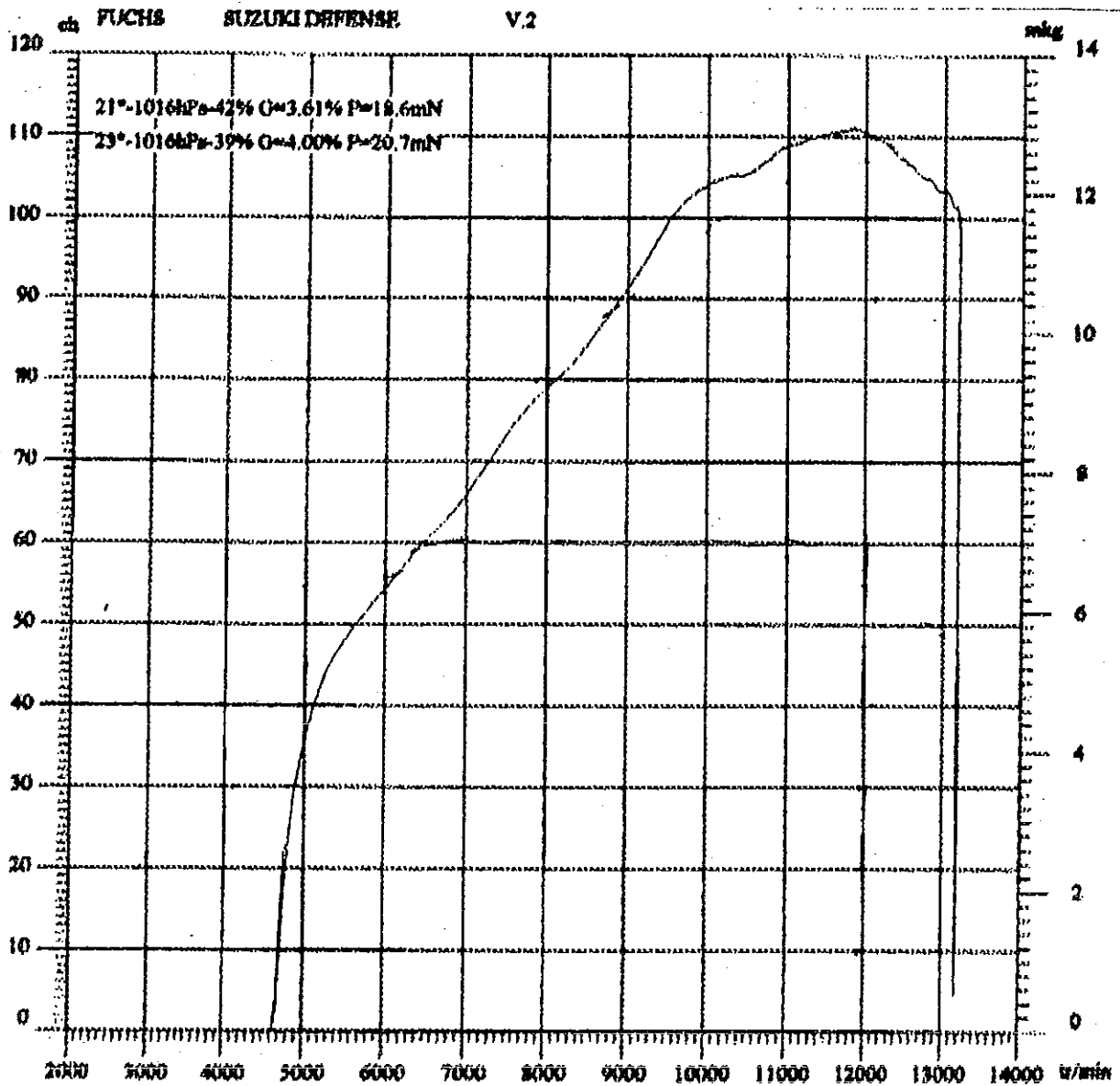
**MOTEUR**

Type.....	Quatre temps, refroidi par liquide, 2ACT, TSCC
Nombre de cylindres .....	4
Alésage .....	72,0 mm
Course .....	46,0 mm
Cylindrée.....	749 cm <sup>3</sup>
Taux de compression .....	12,0 : 1
Système de carburant.....	Injection de carburant
Filtre à air .....	Élément en papier
Système de démarrage .....	Démarrreur électrique
Système de lubrification .....	Carter humide

**TRANSMISSION**

Embrayage .....	Multidisque à bain d'huile
Boîte de vitesses .....	6 rapports en prise constante
Sélection des vitesses .....	1 en bas, 5 en haut
Rapport de démultiplication primaire .....	1,857 (78/42)
Rapports de boîte, 1ère.....	2,785 (39/14)
2ème .....	2,052 (39/19)
3ème .....	1,681 (37/22)
4ème .....	1,450 (29/20)
5ème .....	1,304 (30/23)
6ème .....	1,181 (26/22)
Rapport de démultiplication finale .....	2,470 (42/17)
Chaîne secondaire .....	RK 525ROZ4, 110 maillons

**Courbe de puissance en fonction du régime moteur de la Suzuki GSX-R 750**  
 Extrait de la revue d'entretien



25/09/96	03:32	1° : 6	GSXR 750 W	Vib corr. DIN							
08/07/96	18:46	1° : 5	GSXR 750 T	Vib corr. DIN							
				Vib corr. DIN							
ch	tr/min	mkg	tr/min								
	107.5	11904	7.3	6431							
	111.1	11829	7.5	9654							

Extrait de la revue d'entretien

6-50 CADRE

**SUSPENSION ARRIERE  
CONSTRUCTION**

① Amortisseur arrière  
 ② Bielle d'amortisseur arrière  
 ③ Levier d'amortisseur arrière  
 ④ Entretolse  
 ⑤ Roulement  
 ⑥ Joint antipoussière  
 ⑦ Bielle de poussée  
 ⑧ Carter de chaîne  
 ⑨ Tampon de chaîne  
 ⑩ Tendeur de chaîne  
 ⑪ Contre-écrou de tendeur de chaîne

A Boulon/écrou de fixation d'amortisseur arrière  
 B Boulon/écrou de levier d'amortisseur arrière  
 C Boulon/écrou de bielle d'amortisseur arrière  
 D Axe de pivot de bras oscillant  
 E Contre-écrou de pivot de bras oscillant  
 F Ecrou de pivot de bras oscillant  
 G Boulon/écrou de bielle de poussée (Arrière)  
 H Boulon/écrou de bielle de poussée (Avant)

ELEMENT	N·m	kgf·m
A	50	5,0
B	78	7,8
C	78	7,8
D	15	1,5
E	90	9,0
F	100	10,0
G	34	3,4
H	28	2,8

**Nomenclature partielle du bras de suspension de la Suzuki GSX-R 750**

56	2	Vis à embase à tête hexagonale M 10 x 120, 8.8		
55	2	Biellette	Al Cu 4 Mg Si	
50	1	Levier		
50	2	Vis à embase à tête hexagonale M 10 x 55, 8.8		Commerce
49	2	Ecrou hexagonal à embase M 12		Commerce
47	1	Ressort de suspension	X 30 Cr 13	
45	1	Chape d'amortisseur		
36	1	Tige d'amortisseur		
13	1	Tête d'amortisseur		
10	1	Ecrou hexagonal M 24		
9	1	Rondelle M 25		
8	1	Ecrou de fixation		
7	1	Axe de fixation du bras de suspension		
6	2	Joint d'axe de bras de suspension		
5	2	Rondelle d'étanchéité		
4	2	Douille à aiguilles		
3	1	Bague d'axe		
2	1	Bras de suspension		
1	1	Cadre		
<i>Rep</i>	<i>Nb</i>	<i>Désignation</i>	<i>Matériau</i>	<i>Observation</i>