

Groupement Inter Académique II

BEP/CAP MAINTENANCE DE VÉHICULES option B véhicules industriels.

SESSION 2005

**Épreuve EP 2
Poste A3 (4h)**

**MISE EN ŒUVRE D'UNE INTERVENTION
C 2.1, C 3.3, C 3.5, C4.1.**

N° du Candidat :

MODE DE VALIDATION :
(cocher la case correspondante)

Epreuve ponctuelle terminale

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectoriale à leur demande.

Les fiches "analyse du travail effectué et d'évaluation" seront toutes transmises au jury académique.

Groupement inter académique II	Session:	2005	Code : 510-25202 R - 500-25206 R	
Examen :		BEP MVAI – CAP MMVI		
Épreuve :		EP2 : Mise en Œuvre d'une Intervention		
SUJET	Date :	Durée : 8 h	Coefficient : CAP 12 - BEP 8	Page 1 sur 1

MISE EN SITUATION**1 - Description de la situation d'évaluation :**✓ **Support 1 :**

Sur un véhicule dont le circuit électrique de stop est en dysfonctionnement, vous devez rechercher l'origine de la panne et procéder à la remise en état.

✓ **Support 2 :**

Sur un véhicule dont le circuit de freinage pneumatique est en dysfonctionnement, vous devez rechercher l'origine de la panne, remplacer l'élément défectueux.

2- Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outils & matériel	Documents réponses
Documents techniques relatifs au matériel à remettre en état : <ul style="list-style-type: none"> - Manuel de réparation, - Notices de sécurité sur les produits utilisés. 	Outillage classique, Outillage spécifique pour le démontage, les mesures et les contrôles électriques. Bac de rangement structuré. Les pièces détachées nécessaires.	Fiche de diagnostic
Documents techniques relatifs au matériel à régler : <ul style="list-style-type: none"> - Manuel de réparation, - Protocole de réglage, - Notice de sécurité. 	Outillage classique, Outillage de contrôle et mesure adapté à un circuit de freinage pneumatique. Bacs de récupération.	Tableau de relevé des mesures et contrôles.

3 - Travail demandé :

Vous devez : (après tirage au sort du poste de travail)

- ✓ **Support 1 :** (+ ou – 2 heures).
Rechercher le dysfonctionnement électrique du circuit électrique de stop
Compléter la fiche diagnostic (page suivante).
Remettre en état le circuit électrique de stop
- ✓ **Support 2 :** (+ ou – 2 heures).
Remettre en état le circuit pneumatique de freinage, contrôler le robinet de frein de service.
Identifier oralement les points de mesure sur la documentation
Compléter les documents joints (circuit pneumatique)

Compétences évaluées :

C 2.1, C 3.3, C 3.5, C4.1.

Compétences évaluées	Vous devez être capable	Indicateurs d'évaluation
C 2.1 diagnostiquer	Identifier l'élément défectueux.	L'élément défectueux est correctement défini.
C3.3 Mesurer, contrôler (circuit électrique)	Identifier les connexions (circuit électrique) Interpréter les valeurs relevées	La chronologie des opérations est respectée.
C 3.5 Déposer, reposer	Remplacer l'élément défectueux, Les essais doivent confirmer le bon fonctionnement organiser le poste de travail	Le poste de travail est organisé rationnellement. Le remplacement de l'élément est effectué en conformité avec la procédure constructeur.
C3.3 Mesurer, contrôler (circuit pneumatique)	Identifier les points de mesure sur la documentation technique Identifier les orifices de contrôle Relever les valeurs	La chronologie des opérations est respectée. Le tableau de relevé est complété sans erreurs
C 2.1 diagnostiquer	Identifier le composant défectueux Effectuer un compte rendu oral	L'élément défectueux est correctement défini.
C 3.5 Déposer, reposer	Remplacer l'élément défectueux, Les essais doivent confirmer le bon fonctionnement organiser le poste de travail	Le poste de travail est organisé rationnellement. Le remplacement de l'élément est effectué en conformité avec la procédure constructeur.

Groupement Inter Académique II

Date :

Établissement :

N° candidat :

TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTRÔLES
Support 1

Contrôle effectué	Appareil utilisé	Valeur constructeur	Valeur mesurée	Conclusion

Groupement Inter Académique II

Date :

Établissement :
 N° candidat :

TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTRÔLES
 Support 2

Circuit pneumatique (Contrôle du robinet de frein de service).

	Valeurs constructeur	Pression avant relevée (en bar)	Pression arrière relevée (en bar)
Freinage d'urgence			
Freinage arrière partiel			
Défaillance avant			
Défaillance arrière			
Conclusion		