

# Groupement Inter Académique II

## BEP/CAP MAINTENANCE DE VÉHICULES option B véhicules industriels.

**SESSION 2005**

**Épreuve EP 2  
Poste A4 (4h)**

**MISE EN ŒUVRE D'UNE INTERVENTION**  
C 2.1, C3.1, C3.2, C 3.3, C3.4, C 3.5.

**N° du Candidat :**

--

**MODE DE VALIDATION :**  
(cocher la case correspondante)

**Epreuve ponctuelle terminale**

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectorale à leur demande.

Les fiches "analyse du travail effectué et d'évaluation" seront toutes transmises au jury académique.

Groupement inter académique II	Session: 2005	Code : 510-25202 R - 500-25206 R
Examen :		BEP MVAI – CAP MMVI
Épreuve : EP2 : Mise en Œuvre d'une Intervention		
SUJET	Date :	Durée : 8 h
Coefficient : CAP 12 - BEP 8		Page 1 sur 1

## MISE EN SITUATION

**1 - Description de la situation d'évaluation :**✓ **Support 1 :**

Sur un véhicule dont le circuit électrique d'éclairage est en dysfonctionnement vous devez rechercher l'origine de la panne et procéder à la remise en état.

✓ **Support 2 :**

Sur un véhicule, vous devez remettre en état le circuit de freinage avant.

**2- Matériel et documentation fournis au candidat :**

Documentation ressource	Outillage & matériel	Documents réponses
Documents techniques relatifs au matériel à remettre en état : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Manuel de réparation,</li> <li>- Notices de sécurité sur les produits utilisés.</li> </ul>	Outillage classique, Outillage spécifique pour le démontage, les mesures et les contrôles électriques. Bac de rangement structuré. Les pièces détachées nécessaires.	Fiche de diagnostic
Documents techniques relatifs au matériel à régler : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Manuel de réparation,</li> <li>- Protocole de réglage,</li> <li>- Notice de sécurité.</li> </ul>	Outillage classique, Outillage de contrôle et mesure adapté à un circuit de freinage pneumatique. Instrument de métrologie. Bacs de récupération.	Tableau de relevé des mesures et contrôles.

**3 - Travail demandé :**

**Vous devez :** (après tirage au sort du poste de travail)

✓ **Support 1 :** (+ ou – 2 heures).

Rechercher le dysfonctionnement électrique du circuit électrique d'éclairage.

Compléter la fiche diagnostic (page suivante).

Remettre en état le circuit électrique d'éclairage.

✓ **Support 2 :** (+ ou – 2 heures).

Sur un véhicule, vous devez remettre en état le circuit de freinage avant.

Déposer une roue avant puis les plaquettes.

Contrôler l'ensemble des éléments de freinage puis effectuer l'échange des pièces défectueuses.

Groupement Inter Académique II

Date :

Établissement : .....  
 N° candidat : .....

**Compétences évaluées :**

**C 2.1, C3.1, C3.2, C 3.3, C3.4, C 3.5.**

Compétences évaluées	Vous devez être capable	Indicateurs d'évaluation
C 2.1 Diagnostiquer	Interpréter les valeurs relevées Identifier l'élément défectueux.	L'élément défectueux est identifié.
C3.3 Mesurer, contrôler (circuit électrique)	Identifier les connexions (circuit électrique). Effectuer les mesures nécessaires.	La chronologie des opérations est respectée. Les mesures sont correctement effectuées.
C 3.5 Déposer, reposer	Remplacer ou remettre en état l'élément défectueux Les essais doivent confirmer le bon fonctionnement	Le remplacement ou la remise en état de l'élément est effectué en conformité avec la procédure constructeur.
C3.1 Organiser son poste de travail	Rechercher la méthode de travail préconisée et de choisir les outillages et matériels nécessaires à l'intervention.	La procédure utilisée correspond aux exigences du constructeur.
C32 Réaliser des opérations d'entretien courant.	Effectuer les opérations d'entretien courant.	L'échange des éléments défectueux est correctement effectué.
C3.3 Mesurer. Contrôler.	S'assurer, par des contrôles, de l'état du système.	Les contrôles permettent d'évaluer l'état du système de freinage.
C3.4 Régler des sous ensembles.	Décider de l'action de réglage et agir sur les éléments de réglage pour remettre les différentes valeurs en conformité.	Le réglage des éléments de freinage correspond aux exigences du constructeur.

**TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTRÔLES**  
 Poste A4, support 2

<b>Contrôle des éléments de freinage avant.</b>			
	Valeur constructeur	Valeur relevée	Conclusion
Épaisseur des plaquettes			
Épaisseur des disques			
Voile du disque			

Groupement Inter Académique II

Date :

Établissement : .....  
N° candidat : .....

**TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTRÔLES**  
Support 1

Contrôle effectué	Appareil utilisé	Valeur constructeur	Valeur mesurée	Conclusion