

Groupement Inter Académique II

Date :

Établissement : .....

N° candidat : .....

**FICHE D'ANALYSE DU TRAVAIL EFFECTUE**

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury.

**Travail effectivement réalisé :**

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

**Commentaires**

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

**Examineurs**

Nom, prénom	Qualité	Signatures

Examen : BEP MVAI – CAP MMVI

Épreuve : EP2 : Mise en Œuvre d'une Intervention

510-25202 R – 500-25206 R

Page 5 sur 5

Groupement Inter Académique II

Date :

Établissement : .....

N° candidat : .....

## GRILLE D'ÉVALUATION

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury.

### Barème académique indicatif

Compétences évaluées	Évaluation					Notes proposées	
	savoir-faire évalués (être capable de)	indicateurs d'évaluation	Niveau				
			-	→	+		
C 3.4 Régler des sous ensembles	Mise en place du matériel Respecter la sécurité Identifier les points de réglage Effectuer le (les) réglages si nécessaire	La méthodologie prévue par le constructeur est respectée. Le banc de mesure est correctement mis en place. Les réglages sont correctement effectués.					3
C 2.1 Diagnostiquer	Effectuer le bilan du train avant.	Les valeurs mesurées sont correctement interprétées..					4
	Effectuer un compte rendu d'intervention.	Le compte rendu reflète l'état du matériel et résume les différentes phases de l'opération. Tous les angles sont définis.					3
C 3.5 Démonter ,remonter des sous ensembles	Méthode et sécurité pour le démontage puis le remontage de la culasse	La méthode et les outillages choisis correspondent aux exigences du constructeur.					2
c 3.3 Mesurer ,contrôler	Effectuer les contrôles de la culasse	Les appareils de mesure sont correctement utilisés, les contrôles démontrent l'état de la culasse.					3
C 3.4 Régler des sous ensembles	Régler le jeu aux soupapes d'un cylindre Effectuer correctement le positionnement du moteur pour le calage Poser correctement tous les pignons de la distribution en respectant le calage précis .	Les réglages sont correctement effectués .					5

*Proposition de note*

*/ 20 non arrondie.*