

# Groupement Inter Académique II

**BEP/CAP MAINTENANCE DE VÉHICULES**  
option : Maintenance de véhicules option B véhicules industriels.

**SESSION 2005**

**Épreuve EP 2**  
**Poste B4 (4h)**

**MISE EN ŒUVRE D'UNE INTERVENTION**  
C2.1, C3.3, C.3.4, C 3.5.

**N° du Candidat :**

**MODE DE VALIDATION :**  
(cocher la case correspondante)

**Epreuve ponctuelle terminale**

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectorale à leur demande.

Les fiches "analyse du travail effectué et d'évaluation" seront toutes transmises au jury académique.

Groupement inter académique II	Session:	2005	Code : 510-25202 R - 500-25206 R
Examen :	BEP MVAI – CAP MMVI		
Épreuve :	EP2 : Mise en Œuvre d'une Intervention		
SUJET	Date :	Durée : 8 h	Coefficient : CAP 12 - BEP 8
			Page 1 sur 1

## MISE EN SITUATION

**1 - Description de la situation d'évaluation :**✓ **Support 1 :**

Un véhicule présente un défaut d'usure de pneumatique avant .

✓ **Support 2 :**

Sur un moteur inerte ,la culasse doit être déposée afin de vérifier celle-ci.  
Une fois les contrôles effectués, la culasse doit être reposée .

les culbuteurs d'un cylindre doivent être réglés .

Sur un moteur inerte vous devez remonter les pignons de distribution en respectant le calage.

**2- Matériel et documentation fournis au candidat :**

Documentation ressource	Outils & matériel	Documents réponses
Documents techniques relatifs au matériel à remettre en état : - Manuel de réparation.	Outillage classique, Outillage spécifique pour les contrôles préliminaires d'une géométrie. Banc de contrôle de géométrie. Bac de rangement structuré. Les pièces détachées nécessaires.	
Documents techniques relatifs à la culasse à contrôler aux culbuteurs à régler et à la distribution à caler : - Revue technique.	Un moteur inerte, Outillage classique, Outillage de contrôle et mesure adapté au contrôle d'une culasse. Outils de serrage.	Fiche de diagnostic.

**3 - Travail demandé :**

**Vous devez :** (après tirage au sort du poste de travail)

- ✓ **Support 1 :** (+ ou – 1,5 heures).  
Réaliser le contrôle de géométrie avant d'un véhicule .  
Régler les angles si nécessaire .  
Faire un bilan oral .
- ✓ **Support 2 :** (+ ou – 2,5 heures).  
Déposer la culasse d'un moteur .  
Effectuer les différents contrôles.  
Compléter la fiche diagnostic.  
Vérifier son état puis la reposer.  
Régler le jeu aux soupapes d'un cylindre .  
Reposer les pignons de distribution en respectant le calage .

**Compétences évaluées :**

**C2.1, C3.3, C.3.4, C 3.5.**

Compétences évaluées	Vous devez être capable	Indicateurs d'évaluation
C 3.4 Régler des sous ensembles	Mise en place du matériel Respecter la sécurité Identifier les points de réglage Effectuer le (les) réglages si nécessaire	La méthodologie prévue par le constructeur est respectée. Le banc de mesure est correctement mis en place. Les réglages sont correctement effectués.
C 2.1 Diagnostiquer	Effectuer le bilan du train avant.	Les valeurs mesurées sont correctement interprétées..
	Effectuer un compte rendu d'intervention.	Le compte rendu reflète l'état du matériel et résume les différentes phases de l'opération. Les angles sont correctement définis.
C 3.5 Démontez ,remontez des sous ensembles	Méthode et sécurité pour le démontage puis le remontage de la culasse	La méthode et les outillages choisis correspondent aux exigences du constructeur.
C 3.3 Mesurer ,contrôler	Effectuer les contrôles de la culasse	Les appareils de mesure sont correctement utilisés, les contrôles démontrent l'état de la culasse.
C 3.4 Régler des sous ensembles	Régler le jeu aux soupapes d'un cylindre Effectuer correctement le positionnement du moteur pour le calage Poser correctement tous les pignons de la distribution en respectant le calage précis .	Les réglages sont correctement effectués .

Groupement Inter Académique II

Date :

Établissement : .....

N° candidat : .....

**TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTRÔLES**  
Support 2

Contrôle effectué	Appareil utilisé	Valeur constructeur	Valeur mesurée	Conclusion