

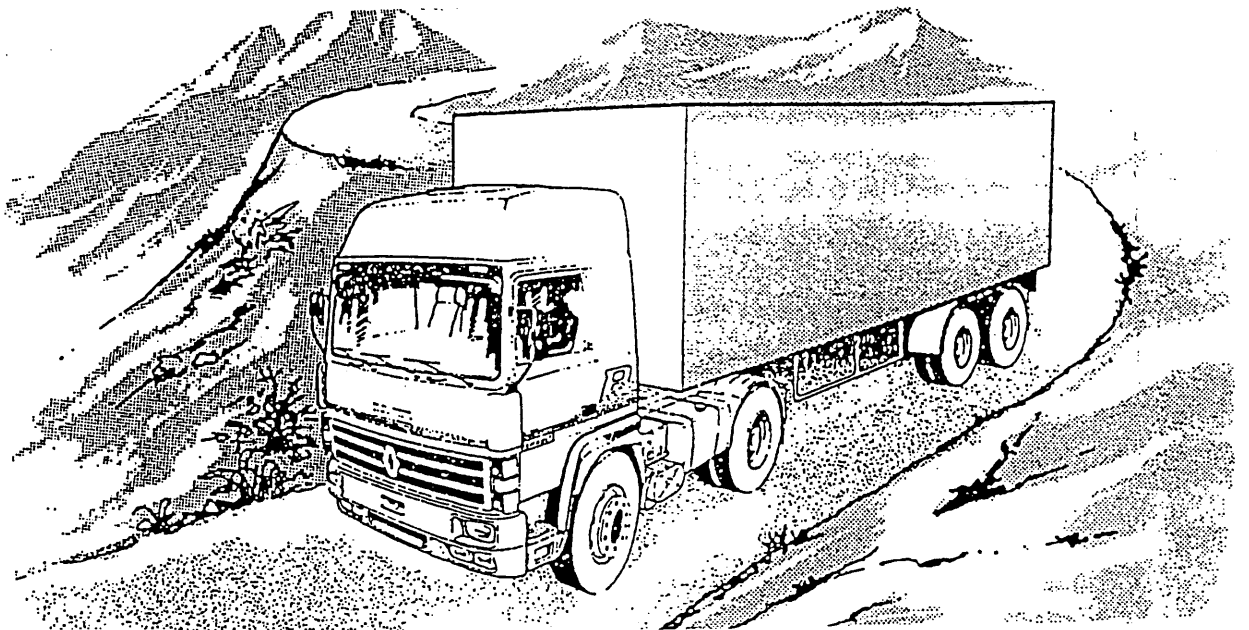
CERTIFICAT D'APTITUDE PROFESSIONNELLE

ET

BREVET D'ENSEIGNEMENT PROFESSIONNEL

MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES

option : VEHICULES INDUSTRIELS



EPREUVE

MISE EN OEUVRE D'UNE INTERVENTION

E . P . 2

1ère partie

2ème partie

MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES

option : VEHICULES INDUSTRIELS

EPREUVE :E.P .2. MISE EN OEUVRE D'UNE INTERVENTION

CRITERES D'EVALUATION

C.A.P. 1 ère partie coefficient 4

- C 32 : Réaliser les opérations d'entretien courant .
- C 35 : Déposer , Poser , Démonteur , Remonter les sous - ensembles.
- C 41 : Evaluer son travail .

C.A.P. 2ème partie coefficient 8

- C 11 : S'approvisionner au magasin de rechange
- C 12 : Travailler en groupe sur un problème de qualité totale
- C 13 : S'approprier la notion de vendre un service.
- C 21 : Diagnostiquer.
- C 33 : Mesurer , Contrôler.
- C 34 : Régler des sous - ensembles
- C 36 : Poser un équipement ou un accessoire
- C 37 : Fabriquer , adapter , modifier

B.E.P. 1ère partie coefficient 4

- C 32 : Réaliser les opérations d'entretien courant
- C 35 : Poser , Déposer , Démonteur les sous- ensembles
- C 41 : Evaluer son travail .

B.E.P. 2ème partie coefficient 4

- C 11 : S'approvisionner au magasin de rechange .
- C 13 : Vendre un service.
- C 15 : Acquérir traiter transmettre l'information
- C 21 : Organiser son travail .
- C 22 : Commander les pièces nécessaires à une intervention
- C 23 : Décider de demander une information complémentaire.
- C 24 : Inventorier les anomalies possibles.
- C 25 : Concevoir un processus de diagnostic.
- C 26 : Réaliser le diagnostic
- C 31 : Maintenir et remettre en état son poste de travail
- C 33 : Régler des sous -ensembles
- C 42 : Evaluer l'état d'un sous -ensemble

ACADEMIE DE LILLE		Année :	
Spécialité : MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES Option Véhicules industriels			
Epreuve: E . P . 2 MISE EN OEUVRE D'UNE INTERVENTION (1ère et 2ème partie)		B.E.P. / C.A.P.	Folio 1 / 6
N° du sujet :	Temps maximum alloué :		

EPREUVE 1**Durée 1 heure 30**

NOM (après épreuve): _____

N° du candidat C.A.P.

--	--	--	--	--	--	--	--

N° de candidat B.E.P.

--	--	--	--	--	--	--	--

INJECTION**ON DONNE:**

-Un moteur au banc équipé d'une pompe d'injection en ligne
pour le C.A.P. les valeurs de réglage
pour le B.E.P. le manuel de la réparation

ON DEMANDE: D'EFFECTUER

- 1/ le contrôle du calage
- 2 / le réglage éventuel
- 3 / la purge du circuit

BAREME DE NOTATION C.A.P. / B.E.P.	1 ère partie	2 ème partie
Organisation de son poste de travail		/05
Méthode d'exécution		/25
Mesures et contrôler		/ 10
Evaluation des résultats de l'action	/ 20	
TOTAL C.A.P.	/ 20	/ 40

BAREME DE NOTATION B.E.P.	1ère partie	2ème partie
Rechercher des informations		/ 10
TOTAL B.E.P.	/ 20	/ 50

Reporter les notes C . A . P / B . E . P sur document notation folio 1/2

ACADEMIE DE LILLE

Année : _____

Spécialité : MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES Option Véhicules industriels

Epreuve: E . P . 2 MISE EN OEUVRE D'UNE INTERVENTION (1ère et 2ème partie)

N° du sujet: _____

Temps maximum alloué : _____

Coefficient : 8

B.E.P.	/	C.A.P.

 Folio
 2 / 6

EPREUVE 2**Durée :****2 heures30****NOM (apres épreuve):** _____**N° du candidat C.A.P.**

--	--	--	--	--	--	--	--

N° de candidat B.E.P.

--	--	--	--	--	--	--	--

MOTEUR

- ON DONNE:**
- Un moteur statique
 - Un manuel de réparation avec les valeurs de réglages (pour le C.A.P.)
 - Un comparateur avec le support

- ON DEMANDE:**
- D'effectuer
- 1 / - le calage de distribution (sans repères)
 - 2 / - le réglage du jeu aux soupapes

BAREME DE NOTATION C.A.P./B.E.P.	1 ère partie	2 ème partie
Méthode d'exécution	/ 20	
Contrôle		/ 20
Réglage du jeu aux soupapes		/ 10
TOTAL C.A.P.	/ 20	/ 30

ON DEMANDE POUR LE B.E.P.

- Rechercher les valeurs dans le manuel de réparation ?

BAREME DE NOTATION B.E.P.	1ère partie	2ème partie
Recherche des valeurs		/ 10
TOTAL B.E.P.	/ 20	/ 40

Reporter les notes C.A.P / B E P sur document folio 1 / 2

ACADEMIE DE LILLE

Année :

Spécialité : MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES Option Véhicules industriels

Epreuve: E . P . 2 MISE EN OEUVRE D'UNE INTERVENTION (1ère et 2ème partie)

B.E.P.
C.A.P.

Folio
3 / 6

N° du sujet:

Temps maximun alloué :

Coefficient : 8

EPREUVE 3**Durée :****2 heure30**

NOM (après épreuve): _____

N° du candidat C.A.P.

--	--	--	--	--	--	--	--

N° de candidat B.E.P.

--	--	--	--	--	--	--	--

FREINAGE

- ON DONNE:**
- Un véhicule à poste , équipé de frein à tambours.
 - Les appareils de mesures .

- ON DEMANDE:**
- D'effectuer la dépose du moyeu et des machoires de freins.
 - D'effectuer les contrôles .
 - De réaliser les mesures qu'il jugera nécessaire.
 - D'interpréter les résultats et d'établir un bon de commande.
 - D'effectuer la repose et réglage du moyeu et des machoires de freins

BAREME DE NOTATION C.A.P.	1 ère partie	2 ème partie
Méthode d'exécution	/ 20	
Réalisation des mesures		/ 20
Interprétation des résultats		/ 04
Méthode de réglage		/ 16
TOTAL C.A.P.	/ 20	/ 40

ON DEMANDE

en plus pour le B.E.P.

D'établir un bon de commande (document 6 / 6

BAREME DE NOTATION B.E.P.	1ère partie	2ème partie
Etablir un bon de commande		/ 20
TOTAL B.E.P.	/20	/ 60

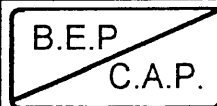
Reporter les notes C.A.P / B . E . P sur document folio 1/2

ACADEMIE DE LILLE

Année : _____

Spécialité : MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES Option Véhicules industriels

Epreuve: E . P . 2 MISE EN OEUVRE D'UNE INTERVENTION (1ère et 2ème partie)

Folio
4 / 6

N° du sujet:

Temps maximun alloué :

Coefficient : 8

EPREUVE 4

Durée

1 heure 30

NOM (après épreuve): _____

N° du candidat C.A.P.

--	--	--	--	--	--	--	--

N° de candidat B.E.P.

--	--	--	--	--	--	--	--

ELECTRICITE

ON DONNE:

Un véhicule avec un dysfonctionnement de circuit de charge

- un voltmètre
- un ampèremètre

ON DEMANDE:

- 1/ de réaliser le branchement des appareils de mesure
- 2 / d'effectuer la remise en conformité
- 3 / de mesurer la tension et l'intensité du circuit

BAREME DE NOTATION C.A.P. / B.E.P	1 ère partie	2 ème partie
Méthode d'exécution	/ 20	
Réalisation des mesures		/ 10
Interprétation des résultats		/ 20
TOTAL C.A.P. + B.E.P.	/ 20	/ 30

Reporter les notes C.A.P B E P sur document folio 1/2

ACADEMIE DE LILLE		Année : _____				
Spécialité : MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES Option Véhicules industriels						
Epreuve: E . P . 2 MISE EN OEUVRE D'UNE INTERVENTION (1ère et 2ème partie)						
N° du sujet:	Temps maximum alloué :	Coefficient : 8	<table border="1"><tr><td>B.E.P.</td><td rowspan="2">Folio 5 / 6</td></tr><tr><td>C.A.P.</td></tr></table>	B.E.P.	Folio 5 / 6	C.A.P.
B.E.P.	Folio 5 / 6					
C.A.P.						

RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES

- Bon n°258 498

fournisseur : équipement freinage

REMISE DE 20 % sur l'équipement freinage

n°

TRANSPORT NORBERT

ROUTE DE FURNES

BRAY DUNES 59123

BON DE COMMANDE

REFERENCE	Qte	PRIX UNITAIRE	REM	TOTAL H-T	DESIGNATION DES FOURNITURES
FOURNISSEUR		DATE		N° CANDIDAT	

ACADEMIE DE LILLE Année : 1998

Spécialité : **MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES** Option Véhicules industriels

Epreuve: E . P . 2 MISE EN OEUVRE D'UNE INTERVENTION (1ère et 2ème partie)

N° du sujet:	Temps maximum alloué :	Coefficient : 8	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> B.E.P C.A.P. </div>	Folio 6 / 6
--------------	------------------------	-----------------	---	----------------