

BEP - CAP

MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES

Dominante : Bateaux de pêche et plaisance

Opt : C

Sujet n°: 1

Le sujet est composé de 5 supports d'activité :

- N°1 : Support entretien avec un Ordre de Réparation et un rapport d'intervention.
- N°2 : Support diagnostic avec deux fiches réponses.
- N°3 : Support réparation avec un O.R, un rapport d'intervention et une fiche réparation.
- N°4 : Support électricité avec un bon de commande.
- N°5 : Support fabrication avec son plan.

GROUPEMENT INTERACADEMIQUE II	Session 2005	50 388	
BEP - CAP MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES. Dom : bateaux de pêche et plaisance			
EP2-1 et EP2-2 : Mise en œuvre d'une intervention			
SUJET	Durée : 8 h 00	Coef : 8 BEP-12 CAP	Page : 1 / 14

ACTIVITE PROPOSEE : **ENTRETIEN**

SUJET N° : 1

SUPPORT N° : 1

BEP MVAC

CAP MMV

OPTION : C

Candidat N° :

SITUATION PROFESSIONNELLE :

REALISER L'ENTRETIEN PERIODIQUE SELON LES PRESCRIPTIONS DU CONSTRUCTEUR.

Un moteur In-bord.

ON DONNE :

Un bateau avec un moteur I. B. ou un moteur 4 temps sur banc.

Un ordre de réparation.

La documentation technique.

L'outillage spécifique.

Les pièces nécessaires à l'intervention sur la demande du candidat.

TRAVAIL DEMANDE :

- Compléter l'ordre de réparation.

- Préparer le poste de travail.

- Effectuer l'entretien périodique courant.

- vérifier le bon fonctionnement.

- Identifier et noter sur le rapport les anomalies détectées pouvant altérer le bon fonctionnement des systèmes.

- Remplir le rapport d'intervention.

- Les huiles usagées seront et récupérées en vue du recyclage.

Temps proposé : 1 heure

Temps passé :

DOCUMENT A CONSERVER PAR L'EXAMINATEUR

CE QUI SERA EVALUE :	NOTE BEP	NOTE CAP
L'implantation et l'utilisation des outillages et du matériel sont correctes	/ 1	
Toutes les informations nécessaires à la réalisation de l'intervention ont été recueillies	/ 2	/ 3
La réalisation des opérations est conforme aux prescriptions du constructeur.	/ 5	/ 6
Les outils utilisés sont ceux prévus par le constructeur.	/ 2	/ 2
Les anomalies détectables visuellement sont toutes signalées dans le rapport d'intervention.	/ 3	/ 3
Le temps d'intervention est économiquement acceptable.	/ 1	
Tous les éléments nécessaires à la facturation sont consignés dans le rapport d'intervention.	/ 3	/ 3
Le poste de travail est remis en état.	/ 1	/ 1
L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de l'hygiène et de la sécurité.	/ 2	/ 2
TOTAL :	/ 20	/ 20

BEP/CAP : Maintenance des Véhicules Automobiles dominante Bateaux de pêche et plaisance

Codage : 50388

EP2-1 : Mise en œuvre d'une intervention

Page : 2/14

ENTRETIEN ———— ORDRE DE REPARATION

SUJET N° : 1 SUPPORT N°: 1 Candidat N° :

CLIENT	BATEAU
Nom :	Marque :
Prénom :	Nom :
Adresse :	Immatriculation :
.....	MOTEUR
.....	Marque :
Téléphone :	Type : Année :
.....	N° de série :

OBSERVATIONS DU CLIENT

.....
.....
.....

INTERVENTION A PREVOIR

.....
.....
.....

Matériel entré le : A livrer pour le :
Signatures : Le réparateur Le client

RAPPORT D'INTERVENTION

Travaux effectués	Temps
.....
.....
.....
.....
.....

Références	Pièces remplacées	Quantités
.....
.....
.....
.....
.....

Compte-rendu des anomalies constatées :
.....
.....
.....

ACTIVITE PROPOSEE : **DIAGNOSTIC** **SUJET N° : 1**
SUPPORT N° : 2

BEP MVAC
CAP MMV
OPTION : C

Candidat N° :

SITUATION PROFESSIONNELLE :

SYSTEME DE REFROIDISSEMENT EN DYSFONCTIONNEMENT.

Le système d'alerte « surchauffe moteur » est en fonction. (Sonore ou/et visuel)

ON DONNE :

- Un bateau avec son système de propulsion ou un groupe motopropulseur. (2 ou 4 temps, essence ou diesel)
- L'O. R. avec les informations du client.
- La fiche diagnostic et les documents à compléter.
- La documentation technique
- L'outillage spécifique et le matériel de contrôle.

TRAVAIL DEMANDE :

- Contrôler l'identification du moteur notée sur l'O. R. par rapport à celle inscrite sur le moteur.
- Sur la fiche diag.1 : Proposer une liste de contrôles et/ou de réglages pouvant produire une surchauffe du moteur.
- Sur la fiche diag. 2 : Etablir l'ordre des contrôles à effectuer selon les indications de l'examinateur. Relever et reporter sur la fiche diag. 2 les valeurs de références du constructeur.
- Effectuer les mesures et contrôles selon les indications de l'examinateur et les reporter sur la fiche diag. 2.
- Indiquer dans la colonne conclusion les résultats de ces contrôles.
- Définir l'intervention à prévoir sur la fiche diag. 2.

Temps proposé : 2 heures

Temps passé :

DOCUMENT A CONSERVER PAR L'EXAMINATEUR

CE QUI SERA EVALUE :	NOTE BEP	NOTE CAP
La plaque d'identification est repérée et comparée avec les informations portées sur l'O. R.	/1	/1
Chaque élément listé peut être lié au fonctionnement	/2	
L'ordre des contrôles est logique.	/2	/3
Le choix des appareils de mesure ou de contrôle est judicieux.	/1	/2
Les données du constructeur recueillies sur la fiche diagnostic sont exactes.	/2	/3
La méthode et le relevé des mesures sont justes.	/4	/5
La conclusion de chaque contrôle est bonne.	/2	/2
L'anomalie est décelée.	/2	/2
L'intervention à prévoir est définie clairement.	/2	
Le poste de travail est remis en état.	/1	/1
L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de la sécurité.	/1	/1
TOTAL :	/20	/20

FICHE DIAGNOSTIC 2

SUJET N° : 1

Candidat N° :

PROBLEME

A remplir par l'examinateur en fonction de la panne et du support choisi.

NON

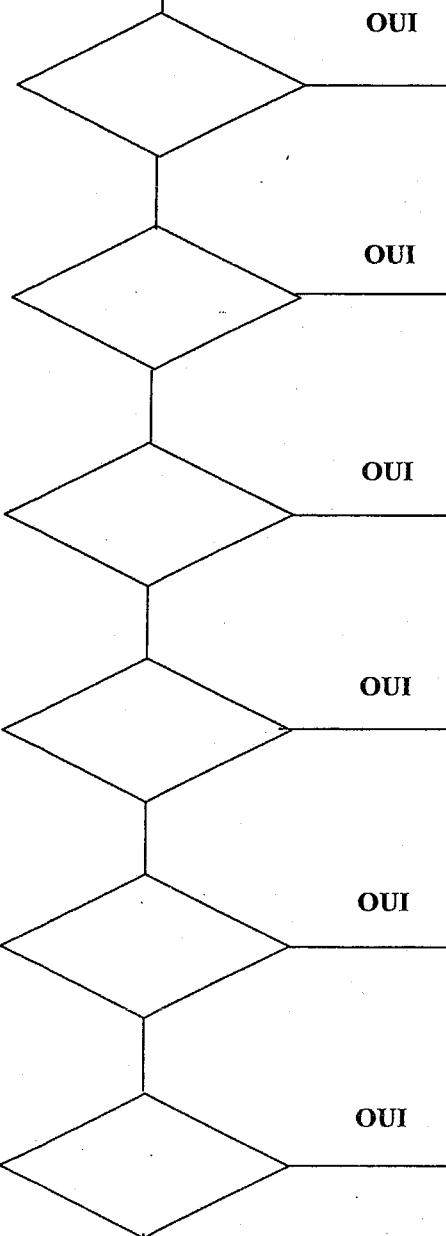
NON

NON

NON

NON

NON



Contrôle	Données constructeur	Mesures	Conclusion

Intervention à prévoir :

.....

.....

.....

.....

ACTIVITE PROPOSEE : REPARATION**SUJET N°1**
SUPPORT N°3**BEP MVAC**
CAP MMV
OPTION : C

Candidat N° :

SITUATION PROFESSIONNELLE :**SYSTEME DE TENUE DE CAP EN DYSFONCTIONNEMENT.**

Boîtier et câble de direction à remettre en conformité.

ON DONNE :

- Un bateau ou une maquette équipés d'un système de tenue de cap en dysfonctionnement.
- L'ordre de réparation renseigné.
- Un document pour lister les différentes phases de l'intervention.
- La documentation technique.
- L'outillage spécifique.
- Le catalogue des pièces de rechange.
- Les pièces utiles à l'intervention, sur la demande du candidat.

TRAVAIL DEMANDE :

- Préparer, maintenir et remettre en état son poste de travail.
- Lister les différentes phases de l'intervention sur la fiche réparation.
- Présenter la liste à l'examinateur.
- Après accord de l'examinateur, réaliser l'intervention.
- Demander les pièces nécessaires à l'intervention.
- Evaluer l'état des sous-ensembles.
- Indiquer dans la colonne conclusion le résultat de chaque contrôle.
- Procéder aux essais.
- Remplir sur l'O. R. le rapport d'intervention.

Temps proposé : 2 heures**Temps passé :****DOCUMENT A CONSERVER PAR L'EXAMINATEUR**

CE QUI SERA EVALUE :	NOTE BEP	NOTE CAP
L'implantation et l'utilisation de l'outillage et du matériel sont correctes.	/1	
Toutes les informations nécessaires à la réalisation de la réparation sont consignées sur la fiche réparation.	/3	/3
La réparation est effectuée. Les réglages sont conformes aux indications du document constructeur.	/6	/8
La liste des différentes phases de l'intervention est correctement consignée sur la fiche réparation.	/2	/2
Les essais confirment le bon fonctionnement.	/1	/1
Le temps d'intervention est acceptable.	/1	
Les anomalies constatées sont consignées dans le rapport.	/2	/2
Le poste de travail est remis en état.	/1	/1
Les éléments nécessaires à la facturation sont correctement consignés.	/2	/2
L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de l'hygiène et de la sécurité.	/1	/1
TOTAL :	/20	/20

BEP/CAP : Maintenance des Véhicules Automobiles dominante Bateaux de pêche et plaisance**Codage : 50388****EP2-2 : Mise en œuvre d'une intervention****Page : 7/14**

SUJET N° : 1

SUPPORT N° : 3

Candidat N° :

CLIENT

Nom :
 Prénom :
 Adresse :

 Téléphone :

BATEAU

Marque :
 Nom :
 Immatriculation :

MOTEUR

Marque : Type :
 N° de série : Année :

OBSERVATIONS DU CLIENT

.....

INTERVENTION A PREVOIR

.....

Matériel entré le : A livrer pour le :
 Signatures : Le réparateur Le client

RAPPORT D'INTERVENTION

Désignation des travaux effectués

Temps

.....
.....
.....
.....
.....

Références

Désignation des pièces et fongibles remplacés

Quantités

.....
.....
.....
.....
.....

Compte rendu des anomalies constatées :

.....

ACTIVITE PROPOSEE : **ELECTRICITE**

SUJET N°1
SUPPORT N°4

BEP MVAC
CAP MMV
OPTION : C

Candidat N° :

SITUATION PROFESSIONNELLE :

REMETTRE EN CONFORMITE OU INSTALLER UN SYSTEME ELECTRIQUE SUR UNE UNITE DE NAVIGATION.

Installer un répartiteur de charge.

ON DONNE :

- Un bateau avec un système électrique à installer ou à remettre en conformité.
- La documentation technique.
- L'outillage spécifique.
- Le catalogue pièces détachées.
- Un bon de commande.
- Les pièces nécessaires sont à la disposition du candidat.

TRAVAIL DEMANDE :

- Compléter le bon de commande.
- Remettre en conformité un équipement ou un accessoire.
- Poser, déposer, démonter et remonter les sous-ensembles.
- Compléter la fiche bilan des contrôles sur la page : 11/14.
- Contrôler le bon fonctionnement.
- Maintenir et remettre en état son poste de travail.

DOCUMENT A CONSERVER PAR L'EXAMINATEUR

	NOTE BEP	NOTE CAP
CE QUI SERA EVALUE :		
Les consignes préconisées par le constructeur sont totalement respectées.	/1	
Les pièces à remplacer sont clairement identifiées et notées sur le bon de commande.	/2	
Le temps d'intervention est acceptable.	/1	
La méthodologie de dépose, repose, démontage et remontage est Judicieuse.	/2	/3
Les contrôles et mesures sont correctement effectués.	/4	/4
Les outillages utilisés sont bien exploités.	/1	/1
L'intervention est réalisée correctement.	/4	/5
Les essais confirment le bon fonctionnement.	/3	/4
L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de la sécurité.	/1	/1
Le poste de travail est remis en état.	/1	/2
TOTAL :	/20	/20

Temps proposé : 2 heures

Temps passé :

BON DE COMMANDE

Client :
 Nom : Prénom : Tel :
 Adresse :

 Bateau : Marque : Immatriculation : Type : Année :
 Moteur : Marque : N° de série : Type : Année :
 Remorque : Marque : N° de série : Année :

Fournisseur :
 Nom : Tel :
 Adresse :

 N° du bon : Date de commande : Date de livraison :

Référence	Désignation	Unité de vente	Qté.	Prix unitaire H.T.

BILAN DES CONTROLES

Description du contrôle	Appareil utilisé	Valeur constructeur	Valeur relevée	Conclusion du contrôle : (bon, à régler, à remplacer ou à réparer)

ACTIVITE PROPOSEE :
Fabriquer, adapter, modifier.

SUJET N° : 1

SUPPORT N° : 5

BEP MVAC
CAP MMV
OPTION : C

Candidat N° :

SITUATION PROFESSIONNELLE :

REALISER UNE OPERATION D'USINAGE.

Effectuer un perçage et un taraudage.

Extraire la vis cassée et remettre en état le filetage.

Réaliser le deuxième perçage et taraudage.

ON DONNE :

Un élément nécessitant un usinage et une réparation suite à la rupture d'une vis.

La documentation atelier comportant les modalités de modification de fabrication.

L'outilage nécessaire à la réalisation est mis à disposition sur la demande du candidat.

Les protections individuelles sont fournies.

TRAVAIL DEMANDE :

- Organiser son poste de travail et demander les outillages nécessaires à l'intervention.

- Réaliser un perçage et un taraudage selon le plan de joint.

- Présenter la pièce à l'examineur.

- Réaliser le 2ème perçage et taraudage selon le plan de joint.

- Présenter la pièce à l'examineur pour mettre en place la vis qui sera cassée.

- Extraire la vis cassée sans détruire le taraudage d'origine.

- Remettre en état son poste de travail.

DOCUMENT A CONSERVER PAR L'EXAMINATEUR

CE QUI SERA EVALUE :

Le poste de travail est remis en état.

Le choix de l'outillage utilisé est correct. (foret, taraud, extracteur)

La méthode de travail est pertinente.

Le respect des cotes et des consignes de travail.

La qualité des taraudages est acceptable.

L'extraction de la vis cassée est réalisée correctement.

Les consignes de sécurité sont respectées.

TOTAL :

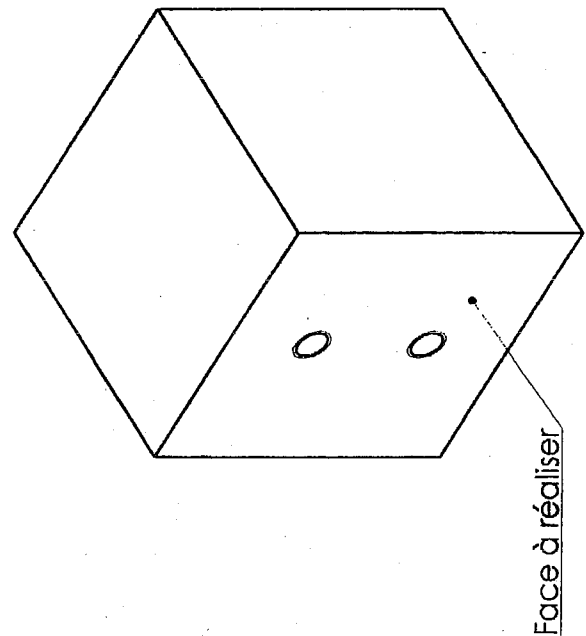
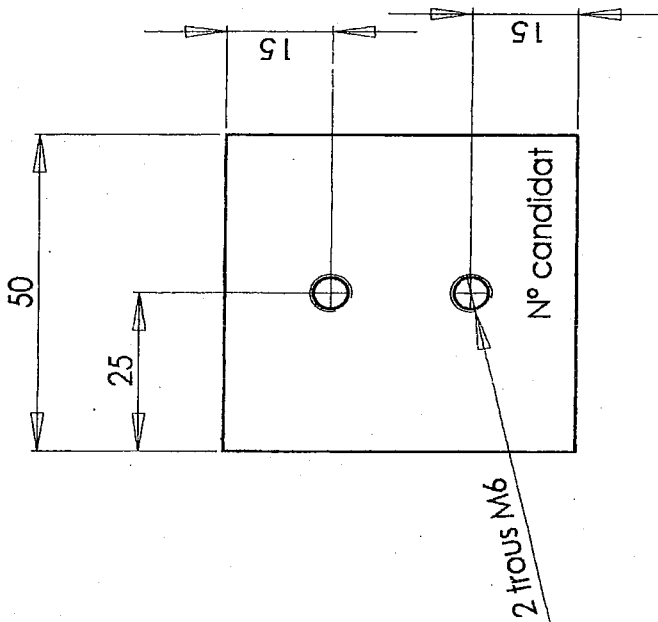
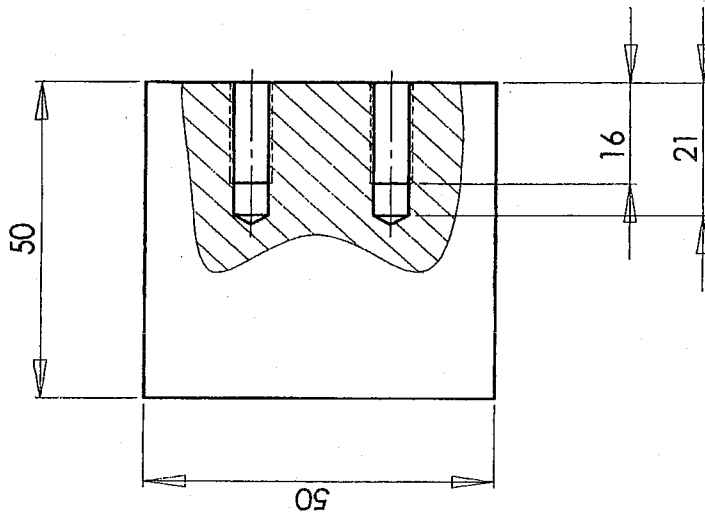
NOTE BEP	NOTE CAP
/ 1	/ 1
/ 2	/ 2
/ 3	/ 3
/ 5	/ 5
/ 4	/ 4
/ 3	/ 3
/ 2	/ 2
/ 20	/ 20

Temps proposé : 1 heure

Temps passé :

SUJET N° : 1

SUPPORT N° : 5



Candidat N° :

SUJET n° : 1

Le candidat devra remettre cette feuille à l'examineur en arrivant à chaque poste de travail
L'examineur devra émarger et remettre la feuille au candidat à la fin de l'épreuve.

Entretien : Durée proposée 1 h Poste n°.....	Heure d'arrivée : Heure de départ : Signature examinateur
Fabrication : Durée proposée 1 h Poste n°.....	Heure d'arrivé : Heure de départ : Signature examinateur
Electricité : Durée proposée 2 h Poste n°.....	Heure d'arrivée : Heure de départ : Signature examinateur
Diagnostic : Durée proposée 2 h Poste n°.....	Heure d'arrivée : Heure de départ : Signature examinateur
Réparation : Durée proposée 2 h Poste n°.....	Heure d'arrivée : Heure de départ : Signature examinateur