

BEP - CAP

MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES

Dominante : Bateaux de pêche et plaisance

Opt : C

Sujet n°: 3

Le sujet est composé de 5 supports d'activité :

N°1 : Support entretien avec un Ordre de Réparation et un rapport d'intervention.

N°2 : Support diagnostic avec deux fiches réponses.

N°3 : Support réparation avec un O.R., un rapport d'intervention et une fiche réparation.

N°4 : Support électricité avec un bon de commande.

N°5 : Support fabrication avec son plan.

GROUPEMENT INTERACADEMIQUE II	Session 2005	50 388	
BEP - CAP MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES. Dom : bateaux de pêche et plaisance			
EP2-1 et EP2-2 : Mise en œuvre d'une intervention			
SUJET	Durée : 8 h 00	Coef : 8 BEP-12 CAP	Page : 1 / 14

ACTIVITE PROPOSEE : **ENTRETIEN**

SUJET N°3
SUPPORT N°1

BEP MVAC
CAP MMV
OPTION : C

Candidat N° :

SITUATION PROFESSIONNELLE :

REALISER L'ENTRETIEN PERIODIQUE SELON LES PRESCRIPTIONS DU
CONSTRUCTEUR.

D'un moteur hors-bord 4 temps.

ON DONNE :

Un moteur H. B. 4 temps sur banc.

Un ordre de réparation.

La documentation technique.

L'outillage spécifique.

Les pièces nécessaires à
l'intervention sur la demande du
candidat.

TRAVAIL DEMANDE :

- Compléter l'ordre de réparation.
- Préparer le poste de travail.
- Effectuer l'entretien périodique courant.
- vérifier le bon fonctionnement.
- Identifier et noter sur le rapport les anomalies détectées pouvant altérer le bon fonctionnement des systèmes.
- Remplir le rapport d'intervention.
- Les huiles usagées seront et récupérées en vue du recyclage.

DOCUMENT A CONSERVER PAR L'EXAMINATEUR

CE QUI SERA EVALUE :

	NOTE BEP	NOTE CAP
L'implantation et l'utilisation des outillages et du matériel sont correctes	/1	
Toutes les informations nécessaires à la réalisation de l'intervention ont été recueillies	/2	/3
La réalisation des opérations est conforme aux prescriptions du constructeur.	/5	/6
Les outils utilisés sont ceux prévus par le constructeur.	/2	/2
Les anomalies détectables visuellement sont toutes signalées dans le rapport d'intervention.	/3	/3
Le temps d'intervention est économiquement acceptable.	/1	
Tous les éléments nécessaires à la facturation sont consignés dans le rapport d'intervention.	/3	/3
Le poste de travail est remis en état.	/1	/1
L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de l'hygiène et de la sécurité.	/2	/2
TOTAL :	/20	/20

Temps proposé : 1 heure

Temps passé :

BEP/CAP : Maintenance des Véhicules Automobiles dominante Bateaux de pêche et plaisance

EP2-I : Mise en œuvre d'une intervention

Codage : 50388

Page : 2/14

ENTRETIEN**ORDRE DE REPARATION**

SUJET N° : 3

SUPPORT N°: 1

Candidat N° :

CLIENT

Nom :

Prénom :

Adresse :

Téléphone :

BATEAU

Marque :

Nom :

Immatriculation :

MOTEUR

Marque :

Type : Année :

N° de série :

OBSERVATIONS DU CLIENT

.....

.....

.....

INTERVENTION A PREVOIR

.....

.....

.....

Matériel entré le :

A livrer pour le :

Signatures : Le réparateur

Le client

RAPPORT D'INTERVENTION**Travaux effectués****Temps**

.....
.....
.....
.....
.....
.....

Références**Pièces remplacées****Quantités**

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Compte-rendu des anomalies constatées :

.....

.....

.....

BEP/CAP : Maintenance Véhicules Automobiles dominante Bateaux de pêche et plaisance

Codage : 50388

EP2-1 : Mise en œuvre d'une intervention

Page : 3/14

ACTIVITE PROPOSEE : DIAGNOSTIC SUJET N°3
SUPPORT N° 2

BEP MVAC
CAP MMV
OPTION : C

Candidat N° :

SITUATION PROFESSIONNELLE :

SYSTEME DE DEMARRAGE EN DYSFONCTIONNEMENT.

Le moteur ne tourne pas malgré l'action exercée sur le contacteur à clé.

ON DONNE :

- Un bateau avec son système de propulsion ou un groupe motopropulseur 2 ou 4 temps essence ou diesel, équipé d'un système de démarrage électrique.
- L'O. R. avec les informations du client.
- La fiche diagnostic et les documents à compléter.
- La documentation technique
- L'outillage spécifique et le matériel de contrôle.

TRAVAIL DEMANDE :

- Contrôler l'identification du moteur notée sur l'O. R. par rapport à celle inscrite sur le moteur.
- Sur la fiche diag.1 :
Proposer une liste de contrôles et/ou de réglages pouvant produire un défaut de fonctionnement dans le système de démarrage électrique.
- Sur la fiche diag. 2 :
Établir l'ordre des contrôles à effectuer selon les indications de l'examinateur.
Relever et reporter sur la fiche diag. 2 les valeurs de références du constructeur.
- Effectuer les mesures et contrôles selon les indications de l'examinateur et les reporter sur la fiche diag. 2.
- Indiquer dans la colonne conclusion les résultats de ces contrôles.
- Définir l'intervention à prévoir sur la fiche diag. 2.

Temps proposé : 2 heures

Temps passé :

DOCUMENT A CONSERVER PAR L'EXAMINATEUR

CE QUI SERA EVALUE :	NOTE BEP	NOTE CAP
La plaque d'identification est repérée et comparée avec les informations portées sur l'O. R.	/1	/1
Chaque élément listé peut être lié au fonctionnement.	/2	
L'ordre des contrôles est logique.	/2	/3
Le choix des appareils de mesure ou de contrôle est judicieux.	/1	/2
Les données du constructeur recueillies sur la fiche diagnostic sont exactes.	/2	/3
La méthode et le relevé des mesures sont justes.	/4	/5
La conclusion de chaque contrôle est bonne.	/2	/2
L'anomalie est décelée.	2	/2
L'intervention à prévoir est définie clairement.	2	
Le poste de travail est remis en état.	/1	/1
L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de la sécurité.	/1	/1
TOTAL :	/20	/20

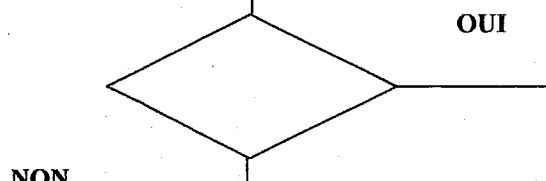
FICHE DIAGNOSTIC 2

SUJET N° : 3

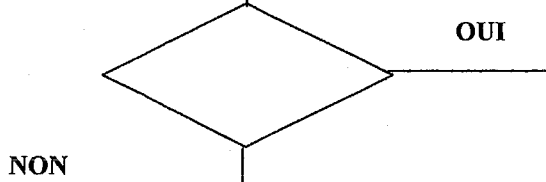
Candidat N° :

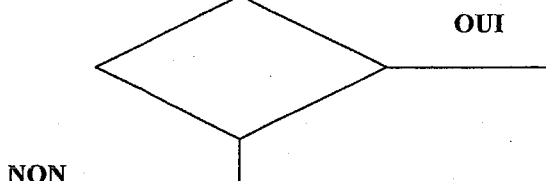
PROBLEME

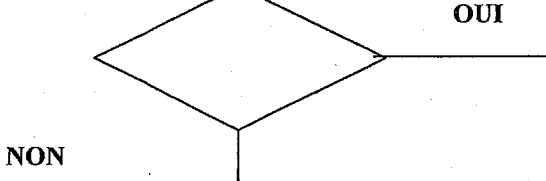
A remplir par l'examineur en fonction de la panne et du support choisi.

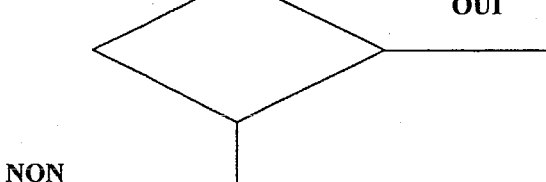


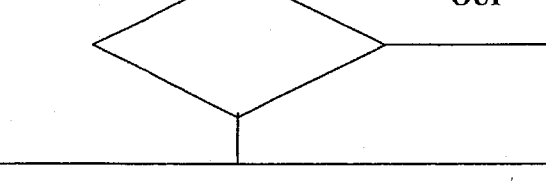
Contrôle	Données constructeur	Mesures	Conclusion











Intervention à prévoir :

.....

.....

.....

.....

ACTIVITE PROPOSEE : REPARATION

SUJET N°3
SUPPORT N° 3

BEP MVAC
CAP MMV
OPTION : C

Candidat N° :

SITUATION PROFESSIONNELLE :

SYSTEME D'INJECTION DES MOTEURS DIESEL EN DYSFONCTIONNEMENT.

Contrôler le calage de la pompe d'injection.
Tarer les injecteurs.

ON DONNE :

- Un bateau avec son système de propulsion ou groupe moto-propulseur diesel.
- L'ordre de réparation renseigné.
- Un document pour lister les différentes phases de l'intervention.
- La documentation technique.
- L'outillage spécifique.
- Le catalogue des pièces de rechange.
- Les pièces utiles à l'intervention, sur demande du candidat.

TRAVAIL DEMANDE :

- Préparer, maintenir et remettre en état son poste de travail.
- Lister les différentes phases de l'intervention sur la fiche réparation.
- Présenter la liste à l'examinateur.
- Après accord de l'examinateur, réaliser l'intervention.
- Demander les pièces nécessaires à l'intervention.
- Evaluer l'état des sous-ensembles.
- Indiquer dans la colonne conclusion le résultat de chaque contrôle.
- Procéder aux essais.
- Remplir sur l'O. R. le rapport d'intervention.

DOCUMENT A CONSERVER PAR L'EXAMINATEUR

CE QUI SERA EVALUE :

- L'implantation et l'utilisation de l'outillage et du matériel sont correctes. / 1
- Toutes les informations nécessaires à la réalisation de la réparation sont consignées sur la fiche réparation. / 3
- La réparation est effectuée. Les réglages sont conformes aux indications du document constructeur. / 6
- La liste des différentes phases de l'intervention est correctement consignée sur la fiche réparation. / 2
- Les essais confirment le bon fonctionnement. / 1
- Le temps d'intervention est acceptable. / 1
- Les anomalies constatées sont consignées dans le rapport. / 2
- Le poste de travail est remis en état. / 1
- Les éléments nécessaires à la facturation sont correctement consignés. / 2
- L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de l'hygiène et de la sécurité. / 1

TOTAL :

/20

Temps proposé : 2 heures

Temps passé :

BEP/CAP : Maintenance des Véhicules Automobiles dominante Bateaux de pêche et plaisance

EP2-2 : Mise en œuvre d'une intervention

Codage : 50388

Page : 7/14

SUJET N° : 3

SUPPORT N° : 3

Candidat N° :

CLIENT

Nom :
 Prénom :
 Adresse :

 Téléphone :

BATEAU

Marque :
 Nom :
 Immatriculation :

MOTEUR

Marque : Type :
 N° de série : Année :

OBSERVATIONS DU CLIENT

.....

INTERVENTION A PREVOIR

.....

Matériel entré le : A livrer pour le :
 Signatures : Le réparateur Le client

RAPPORT D'INTERVENTION

Désignation des travaux effectués

Temps

.....
---	---

Références

Désignation des pièces et fongibles remplacés

Quantités

.....
---	---	---

Compte rendu des anomalies constatées :

.....

ACTIVITE PROPOSEE : **ELECTRICITE**

SUJET N° 3
SUPPORT N°4

BEP MVAC
CAP MMV
OPTION : C

Candidat N° :

SITUATION PROFESSIONNELLE :

REMISE EN CONFORMITE DU SYSTEME DE CHARGE.
Remise en état d'un alternateur.

ON DONNE :

- Un groupe motopropulseur ou un moteur sur banc ayant un problème avec son système de charge.
- La documentation technique.
- L'outillage spécifique.
- Le catalogue de pièces détachées.
- Un bon de commande.
- Les pièces nécessaires sont à la disposition du candidat.

TRAVAIL DEMANDE :

- Compléter le bon de commande.
- Remettre en conformité un équipement ou un accessoire.
- Poser, déposer, démonter, remonter des sous-ensembles.
- Compléter la fiche bilan des contrôles sur la page : 11/14.
- Contrôler le bon fonctionnement.
- Maintenir et remettre en état son poste de travail.

Temps proposé : 2 heures

Temps passé :

DOCUMENT A CONSERVER PAR L'EXAMINATEUR

CE QUI SERA EVALUE :	NOTE BEP	NOTE CAP
Les consignes préconisées par le constructeur sont totalement respectées.	/1	
Les pièces à remplacer sont clairement identifiées et notées sur le bon de commande.	/2	
Le temps d'intervention est acceptable.	/1	
La méthodologie de dépose, repose, démontage et remontage est judicieuse.	/2	/3
Les contrôles et mesures sont correctement effectués.	/4	/4
Les outillages utilisés sont bien exploités.	/1	/1
L'intervention est réalisée correctement.	/4	/5
Les essais confirment le bon fonctionnement.	/3	/4
L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de la sécurité.	/1	/1
Le poste de travail est remis en état.	/1	/2
TOTAL :	/20	/20

ACTIVITE PROPOSEE :
Fabriquer, adapter, modifier.

SUJET N° : 3

SUPPORT N° : 5

BEP MVAC
CAP MMV
OPTION : C

Candidat N° :

SITUATION PROFESSIONNELLE :
REALISER UNE OPERATION D'USINAGE.
Effectuer un perçage et un taraudage.
Extraire la vis cassée et remettre en état le filetage.
Réaliser le deuxième perçage et taraudage.

ON DONNE :

Un élément nécessitant un usinage et une réparation suite à la rupture d'une vis.

La documentation atelier comportant les modalités de modification de fabrication.

L'outilage nécessaire à la réalisation est mis à disposition sur la demande du candidat.

Les protections individuelles sont fournies.

TRAVAIL DEMANDE :

- Organiser son poste de travail et demander les outillages nécessaires à l'intervention.

- Réaliser un perçage et un taraudage selon le plan de joint.

- Présenter la pièce à l'examinateur.

- Réaliser le 2ème perçage et taraudage selon le plan de joint.

- Présenter la pièce à l'examinateur pour mettre en place la vis qui sera cassée.

- Extraire la vis cassée sans détruire le taraudage d'origine.

- Remettre en état son poste de travail.

DOCUMENT A CONSERVER PAR L'EXAMINATEUR

CE QUI SERA EVALUE :

	NOTE BEP	NOTE CAP
Le poste de travail est remis en état.	/ 1	/ 1
Le choix de l'outilage utilisé est correct. (foret, taraud, extracteur)	/ 2	/ 2
La méthode de travail est pertinente.	/ 3	/ 3
Le respect des cotes et des consignes de travail.	/ 5	/ 5
La qualité des taraudages est acceptable.	/ 4	/ 4
L'extraction de la vis cassée est réalisée correctement.	/ 3	/ 3
Les consignes de sécurité sont respectées.	/ 2	/ 2
TOTAL :	/20	/20

Temps proposé : 1 heure

Temps passé :

BEP/CAP : Maintenance des Véhicules Automobiles dominante Bateaux de pêche et plaisance

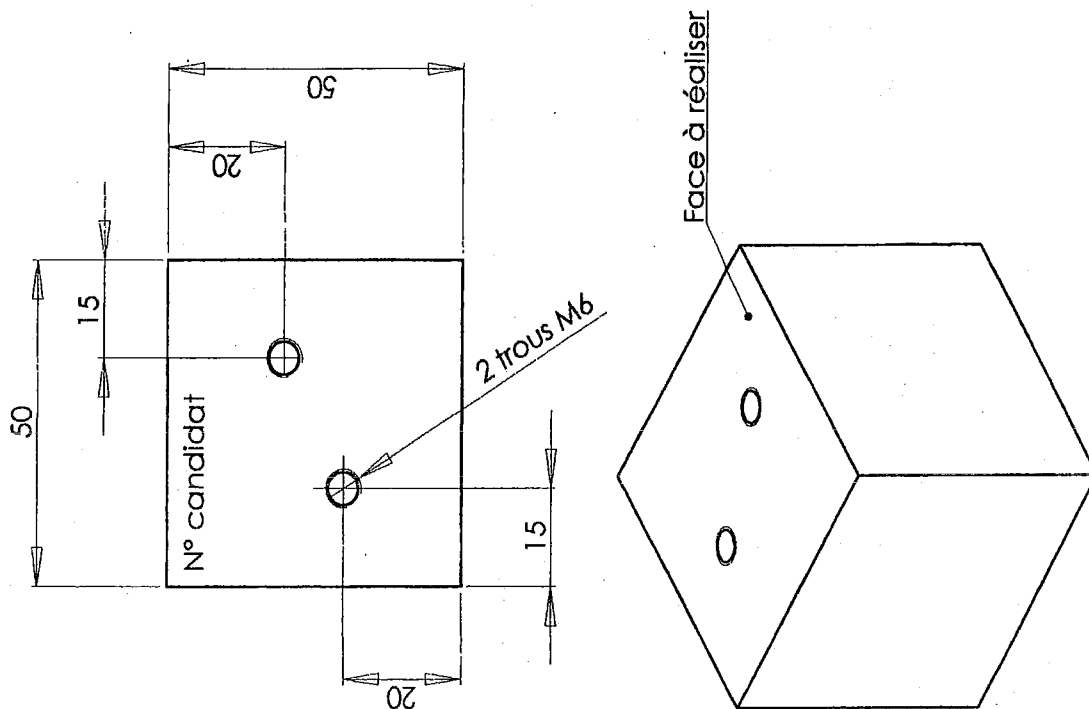
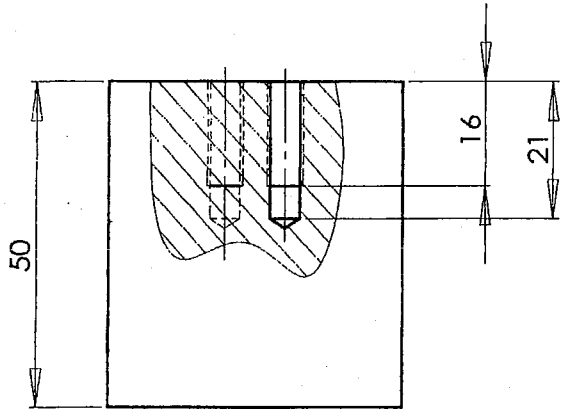
EP2-2 : Mise en œuvre d'une intervention

Codage : 50388

Page : 12/14

SUJET N° : 3

SUPPORT N° : 5



Candidat N° :

SUJET n° : 3

Le candidat devra remettre cette feuille à l'examineur en arrivant à chaque poste de travail
L'examineur devra émarginer et remettre la feuille au candidat à la fin de l'épreuve.

<p>Entretien : Durée proposée 1 h</p> <p>Poste n°.....</p>	<p>Heure d'arrivée :</p> <p>Heure de départ :</p> <p>Signature examinateur</p>
<p>Fabrication : Durée proposée 1 h</p> <p>Poste n°.....</p>	<p>Heure d'arrivé :</p> <p>Heure de départ :</p> <p>Signature examinateur</p>
<p>Electricité : Durée proposée 2 h</p> <p>Poste n°.....</p>	<p>Heure d'arrivée :</p> <p>Heure de départ :</p> <p>Signature examinateur</p>
<p>Diagnostic : Durée proposée 2 h</p> <p>Poste n°.....</p>	<p>Heure d'arrivée :</p> <p>Heure de départ :</p> <p>Signature examinateur</p>
<p>Réparation : Durée proposée 2 h</p> <p>Poste n°.....</p>	<p>Heure d'arrivée :</p> <p>Heure de départ :</p> <p>Signature examinateur</p>