

BEP / CAP CARROSSERIE
dominante
REPARATION

EP1 Réalisation d'une intervention

SUJET

POSTE 3

MESURER – CONTROLER

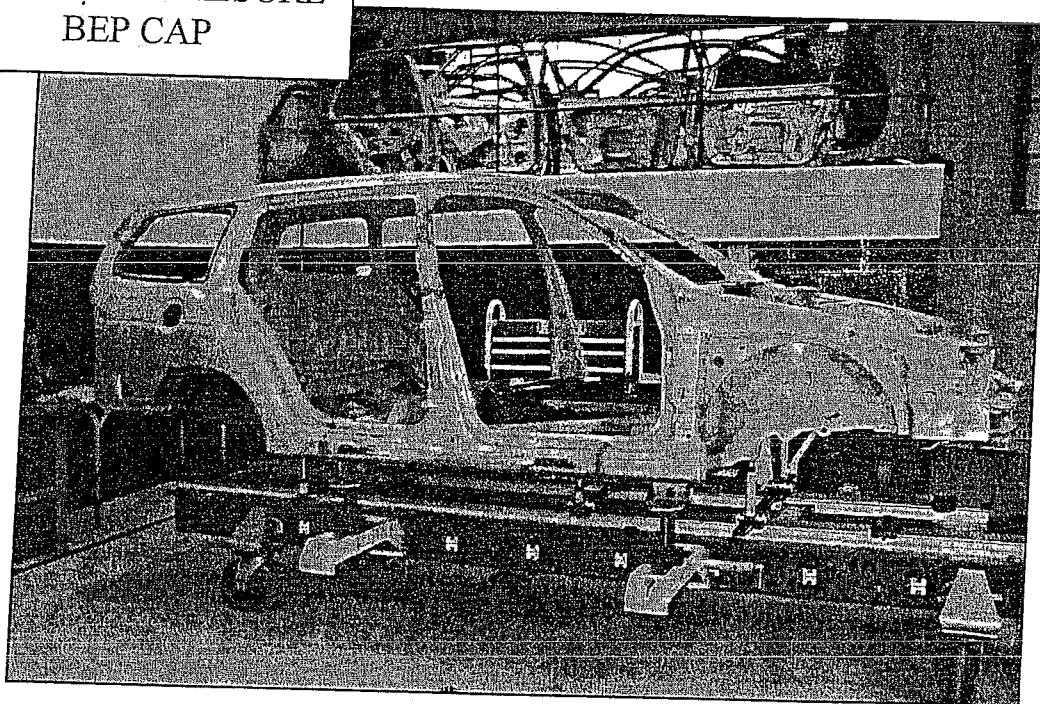
CAP : 2H00

Groupement inter académique II	Session :	2005	Code :
Examen : B.E.P – CAP Carrosserie dominante réparation			
Epreuve : EP 1 REALISATION D'UNE INTERVENTION			
SUJET	Durée : BEP 6H30 – CAP 10H00	Coefficient : BEP 8 – CAP 12	Page 1 sur 5

1 Mise en situation

on vous demande de réaliser la mesure de quatre points de soubassement d'un véhicule dont la mise en assiette sur banc de mesure aura été réalisée préalablement.

LE BANC DE MESURE
BEP CAP



men :	B.E.P – CAP Carrosserie dominante réparation	
suve :	EP1 réalisation d'une intervention	Page 2 sur 5

2 Matériel et documentation fournis au candidat

<p>Revue technique carrosserie</p>	<p>Un véhicule ou une coque accidentée sur un banc de mesure dont la mise en assiette a été réalisée.</p> <p>Système de mesure permettant le contrôle de 4 points du soubassement.</p>	<p>Une feuille réponse permettant d'inscrire les écarts lus</p>
--	---	---

3 travail demandé

on vous demande de:

- Placer les éléments de contrôle sur quatre points de soubassement
- Réaliser les mesures
- Comparer les mesures prises et les côtes du constructeur
- Rédiger les écarts sur une feuille réponse
- Rendre compte verbalement de l'analyse du choc

<p>amen :</p>	<p>B.E.P – CAP Carrosserie dominante réparation</p>	
<p>œuvre :</p>	<p>EP1 réalisation d'une intervention</p>	<p>Page 3 sur 5</p>

SUJET 2005

4 compétences évaluées

Compétences évaluées	Le candidat devra être capable de	Indicateurs d'évaluation
C3.9 Mesurer Et Contrôler	Relever les côtes	La mise en place des têtes de lecture est correcte. La lecture des côtes relevées est correcte.
	Rédiger une feuille de relevés	La feuille de relevées est lisible et conforme aux mesures relevées. L'analyse et l'interprétation des écarts sont pertinentes.

Feuille réponse :

document à remettre aux examinateurs

N° de candidat :

	Point 1		Point 2		Point 3		Point 4	
	Droite	Gauche	Droite	Gauche	Droite	Gauche	Droite	Gauche
O X	Cotes constructeur							
	Cotes Relevées							
	Ecart							
O Y	Cotes constructeur							
	Cotes Relevées							
	Ecart							
O Z	Cotes constructeur							
	Cotes Relevées							
	Ecart							

Examen : B.E.P – CAP Carrosserie dominante réparation

Epreuve : EPI réalisation d'une intervention