

Groupement Inter académique II**BEP CONDUITE ET SERVICES DANS
LE TRANSPORT ROUTIER**

SESSION 2005

EP 3-1

ANALYSE D'UN DOSSIER

TRAVAIL DEMANDE**Il est demandé aux candidats :**

- De contrôler que votre dossier travail soit complet.
- De contrôler que votre dossier ressource soit complet.
- D'inscrire votre nom, prénom et N° d'inscription sur la copie double "modèle EN" qui sert de chemise à votre dossier travail.
- De reporter votre N° d'inscription dans le cadre ci-dessous.
- De lire les documents remis
- De ne pas dégrafer les feuilles.
- De vous servir du dossier ressources pour répondre aux questions du dossier travail.
- De vérifier que toutes les feuilles soient remplies à la fin de l'épreuve.
- De rendre ces deux dossiers en fin d'épreuve.
- Aucun document autorisé.
- Crayons de couleurs
- Calculatrice autorisée

N° D'INSCRIPTION :

--

Groupement inter académique II	Session : 2005	Code : 5 0356
Examen : BEP conduite et services dans le transport routier		
Epreuve : EP 3-1 - Analyse d'un dossier		
Corrigé	Durée : 2H30	Coefficient : 3
		C 1/8

Titulaire de votre BEP CSTR, vous venez de signer un CDI dans l'entreprise EUROPE TRANSPORTS 37000 TOURS.

Pour une meilleure connaissance et intégration dans l'entreprise, vous effectuez une période de formation interne au service administratif.

Le responsable d'exploitation de l'entreprise vous confie l'étude du prix de revient d'un porteur. Pour vous aider dans cette tâche il vous fournit les documents suivants :

Question 1 :

/20

Calculez le prix de revient du porteur en complétant le tableau page 3 sur 8

Informations :

Le véhicule effectue 120 000 Km par an sur 255 jours.

Le véhicule est équipé de 6 pneumatiques.

Votre véhicule coûte 62 300 € HT.

La valeur espérée de revente du porteur dans 5 ans sera de 18 800 € HT.

Pour le remplacer dans 5 ans vous devrez déboursier 64 200 € HT.

Le véhicule consomme 28 litres au 100 Km de gazole qui coûte 0,72 € HT par litre.

Le moteur contient 35 litres d'huile, il est vidangé tous les 40 000 Km.

La boîte de vitesses contient 15 litres d'huile, elle est vidangée tous les 80 000 Km.

Le pont contient 5 litres d'huile, il est vidangé tous les 80 000 Km.

L'huile moteur coûte 1,95 € HT le litre.

L'huile boîte de vitesses et pont coûte 1,80 € HT le litre.

L'entretien coûte 4 500 € HT pour 150 000 Km.

Un pneumatique coûte 400 € HT et est usé après 110 000 Km.

Les péages coûtent 2 350 € HT par an.

Les frais de route se montent à 48,20 € HT par jour de travail.

Le salaire du conducteur est de 1 372 € net par mois.

Les charges sociales s'élèvent à 60% du salaire net.

La taxe à l'essieu coûte 695 € par an HT.

Le montant de l'assurance véhicule est de 1 550 € HT par an.

L'assurance marchandises transportées coûte 350 € HT par trimestre.

Les frais administratifs sont évalués à 160 000 € HT par an.

Les frais commerciaux sont estimés à 1 524 € HT par mois.

Les frais financiers coûtent 8 500 € HT par an.

Les frais immobiliers sont estimés à 15 500 € HT par an.

La taxe professionnelle et les impôts coûtent 3 400 € par an.

Les assurances communes s'élèvent à 650 € HT par trimestre.

La quote part représente 3% des charges fixes liées à l'entreprise.

Question 2 :

17

Pour approfondir votre formation interne, le responsable d'exploitation vous demande de calculer le prix de vente d'un transport de Tours à Perpignan effectué par un véhicule articulé en complétant le tableau suivant.

Informations complémentaires:

Marge bénéficiaire 20% du prix de vente

Terme journalier : 295,25 € par jour

Terme kilométrique : 0,395 € par kilomètre

Distance parcourue pour ce transport : 700 Km

Nombre de jours pour effectuer ce transport : 1,5 jours

Consignes : conservez 2 chiffres après la virgule

Terme journalier 295,25 €/jour	Terme journalier pour ce transport : 442,88 €	Coût de revient du véhicule pour ce transport : 719,38 €	80%	Prix de vente HT de ce transport : 899,23 €
Terme kilométrique 0,395 €/km	Terme kilométrique pour ce transport : 276,50 €			
Marge bénéficiaire 20%	Marge bénéficiaire pour ce transport : 179,85 €	20%		

Question 3 :

/1

A l'aide du dossier ressources (pages 2 et 3).

Les accidents surviennent-ils le plus souvent véhicule à l'arrêt ou véhicule en mouvement ?

Les accidents surviennent le plus souvent véhicule à l'arrêt.

Suite à votre formation au service exploitation, le responsable d'exploitation vous confie le porteur et la mission suivante :

Expéditeur	Destinataire
TELEDISTRIBUTION ZI Nord Rue des entrepreneurs 37 CHAMBRAY LES TOURS	DARTY Route du Boulou 66 PERPIGNAN
Description de la marchandise	
16 Palettes perdues 100X120 de téléviseurs 4T800	

Arrivé sur le lieu de chargement, le gardien vous remet le protocole de sécurité (Dossier ressources pages 4 et 5) que vous devez analyser et respecter lors de votre passage dans cette entreprise.

Question 4 :

/1

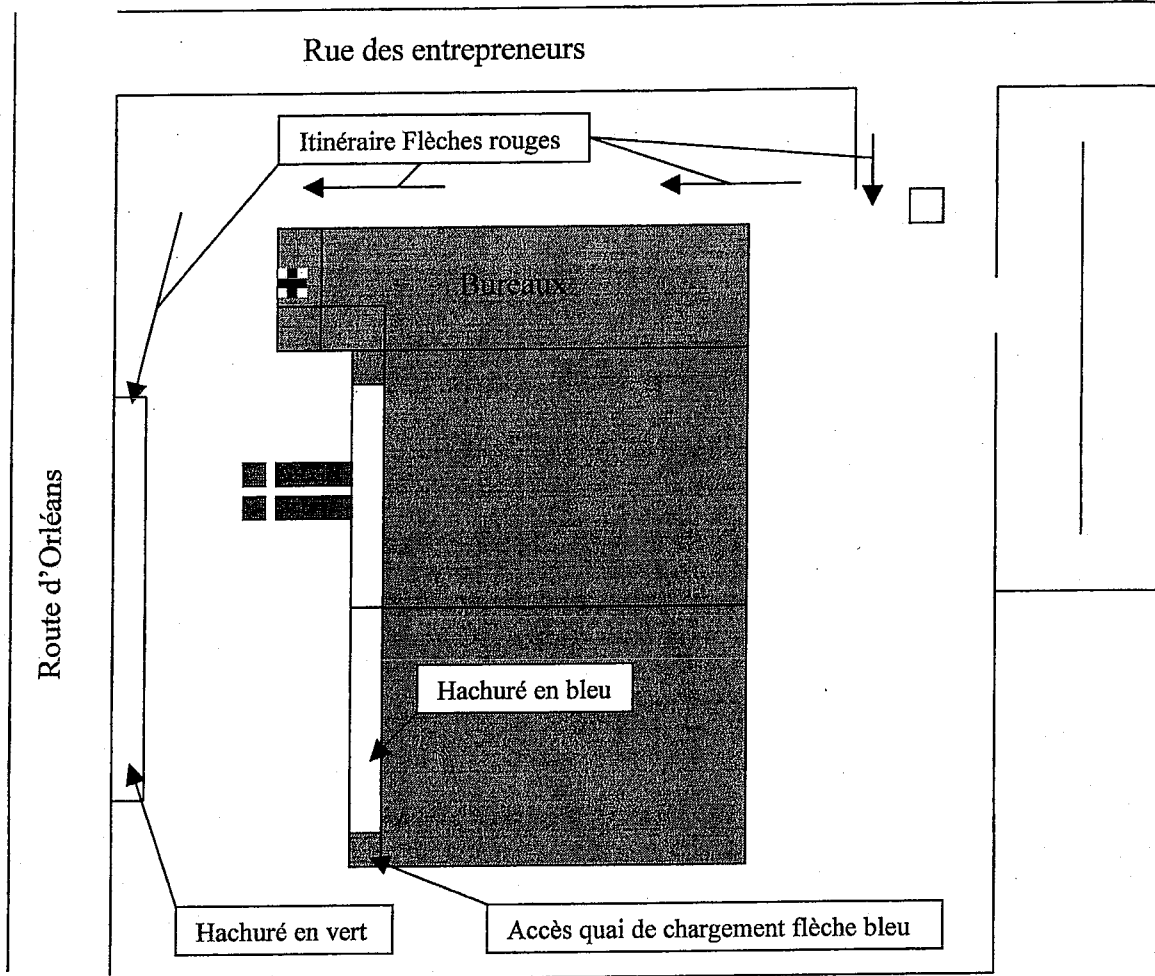
A quelle vitesse êtes-vous limité à l'intérieur de l'entreprise ?

20 Km/h

Question 5 :

/2

- Indiquez par des flèches rouges votre itinéraire pour accéder à la zone d'attente.
- Hachurez en vert la zone d'attente poids lourds.
- Indiquez par une flèche bleue l'accès au quai de chargement.
- Hachurez en bleu les quais de chargement.

**Question 6 :**

/1

Qui doit vous donner l'autorisation d'effectuer la mise à quai de votre véhicule ?

Le responsable de quai

Question 7 :

/1

Êtes-vous autorisé à utiliser le matériel de manutention de l'entreprise pour effectuer le chargement ?

Non

Lors de la livraison à Perpignan, le destinataire émet des réserves sur le document de transport (dossier ressources page 6). Afin de faciliter le travail du service litige, répondez aux questions suivantes :

Question 8 :

/2

Pensez-vous que les réserves émises par le destinataire peuvent engager la responsabilité de votre entreprise. (justifiez votre réponse)

Oui, réserves précises et motivées

Question 9 :

/3

A l'aide du verso de la lettre de voiture (dossier ressources page 7), calculez le montant maximum que le transporteur versera pour l'indemnisation de ce litige. (Détaillez vos calculs)

$$14 \text{ €} \times 300 \text{ kg} = 4\,200 \text{ €}$$

$$2\,300 \text{ €} \times 4\text{T}800 = 11\,040 \text{ €}$$

On retient le plus faible des deux donc 4 200 €

Question 10a :

/1

Sachant que la valeur réelle de la marchandise était de 800 € par téléviseur, comparez ce prix au montant maximum que remboursera le transporteur.
Qu'en déduisez-vous ?

800 € X 6 = 4 800 € somme supérieure au montant du remboursement par le transporteur

Question 10b :

/1

Qu'aurait pu faire l'expéditeur pour s'assurer d'un remboursement intégral de la valeur de sa marchandise ?

Faire une déclaration de valeur sur le document de transport

CORRIGE 2005

Compétences	Questions	Indicateurs	Critères de réussites				Note	Barème
			3	2	1	0		
C 102	Question 1	Les réponses sont exactes	1 point par réponse exacte pour :					14
			<ul style="list-style-type: none"> - Les différents postes des charges variables (5 postes). - Les différents postes des charges fixes propres au véhicule (4 postes), - Le total des charges fixes propres au véhicule. - Le pourcentage de la quote part. - Le calcul de la quote part. - Le total des charges fixes à l'année. - Les charges fixes par kilomètre. 					
C 102	Question 2	Les réponses sont exactes	2 points par réponse exacte pour :					6
			<ul style="list-style-type: none"> - Le terme kilométrique. - Le terme journalier. - Le coût de revient par kilomètre. 					
C 102	Question 2	Les réponses sont exactes	1 point par réponse exacte pour :					3
			<ul style="list-style-type: none"> - Le terme kilométrique. - Le terme journalier. - Le coût de revient. 					
C 102	Question 2	Les réponses sont exactes	2 points par réponse exacte pour :					4
			<ul style="list-style-type: none"> - La marge bénéficiaire. - Le prix de vente. 					
Critères de réussites			3	2	1	0		
C 102	Question 3	La réponse est exacte			Sans erreur	1 erreur		1
	Question 4	La réponse est exacte			Sans erreur	1 erreur		1
	Question 5	Les réponses sont exactes		Sans erreur	1 erreur	2 erreurs		2
	Question 6	La réponse est exacte			Sans erreur	1 erreur		1
	Question 7	La réponse est exacte			Sans erreur	1 erreur		1
C 205	Question 8	La réponse est exacte et justifiée		Sans erreur et justifiée	Sans erreur et non justifiée	1 erreur		2
C 102	Question 9	Les calculs sont exacts	Sans erreur			1 erreur		3
C 309	Question 10a	La réponse est justifiée			Justifiée	Non justifiée		1
	Question 10b	La réponse est exacte			Sans erreur	1 erreur		1
Total						/ 40		