

**Groupement Inter académique II**

**BEP CONDUITE ET SERVICES DANS  
LE TRANSPORT ROUTIER**

SESSION 2005

**EP 3-1**

**ANALYSE D'UN DOSSIER**

**TRAVAIL DEMANDE**

**Il est demandé aux candidats :**

- De contrôler que votre dossier travail soit complet.
- De contrôler que votre dossier ressource soit complet.
- D'inscrire votre nom, prénom et N° d'inscription sur la copie double "modèle EN" qui sert de chemise à votre dossier travail.
- De reporter votre N° d'inscription dans le cadre ci-dessous.
- De lire les documents remis
- De ne pas dégrafer les feuilles.
- De vous servir du dossier ressources pour répondre aux questions du dossier travail.
- De vérifier que toutes les feuilles soient remplies à la fin de l'épreuve.
- De rendre ces deux dossiers en fin d'épreuve.
- Aucun document autorisé.
- Crayons de couleurs
- Calculatrice autorisée

**N° D'INSCRIPTION :**

Groupement inter académique II	Session : 2005	Code : 5 0356	
Examen : BEP conduite et services dans le transport routier			
Epreuve : EP 3-1 Analyse d'un dossier			
Sujet	Durée : 2H30	Coefficient : 3	S 1/8

Titulaire de votre BEP CSTR, vous venez de signer un CDI dans l'entreprise EUROPE TRANSPORTS 37000 TOURS.

Pour une meilleure connaissance et intégration dans l'entreprise, vous effectuez une période de formation interne au service administratif.

Le responsable d'exploitation de l'entreprise vous confie l'étude du prix de revient d'un porteur. Pour vous aider dans cette tâche il vous fournit les documents suivants :

**Question 1 :**

/20

Calculez le prix de revient du porteur en complétant le tableau page 3 sur 8

Informations :

Le véhicule effectue 120 000 Km par an sur 255 jours.

Le véhicule est équipé de 6 pneumatiques.

Votre véhicule coûte 62 300 € HT.

La valeur espérée de revente du porteur dans 5 ans sera de 18 800 € HT.

Pour le remplacer dans 5 ans vous devrez déboursier 64 200 € HT.

Le véhicule consomme 28 litres au 100 Km de gazole qui coûte 0,72 € HT par litre.

Le moteur contient 35 litres d'huile, il est vidangé tous les 40 000 Km.

La boîte de vitesses contient 15 litres d'huile, elle est vidangée tous les 80 000 Km.

Le pont contient 5 litres d'huile, il est vidangé tous les 80 000 Km.

L'huile moteur coûte 1,95 € HT le litre.

L'huile boîte de vitesses et pont coûte 1,80 € HT le litre.

L'entretien coûte 4 500 € HT pour 150 000 Km.

Un pneumatique coûte 400 € HT et est usé après 110 000 Km.

Les péages coûtent 2 350 € HT par an.

Les frais de route se montent à 48,20 € HT par jour de travail.

Le salaire du conducteur est de 1 372 € net par mois.

Les charges sociales s'élèvent à 60% du salaire net.

La taxe à l'essieu coûte 695 € par an HT.

Le montant de l'assurance véhicule est de 1 550 € HT par an.

L'assurance marchandises transportées coûte 350 € HT par trimestre.

Les frais administratifs sont évalués à 160 000 € HT par an.

Les frais commerciaux sont estimés à 1 524 € HT par mois.

Les frais financiers coûtent 8 500 € HT par an.

Les frais immobiliers sont estimés à 15 500 € HT par an.

La taxe professionnelle et les impôts coûtent 3 400 € par an.

Les assurances communes s'élèvent à 650 € HT par trimestre.

La quote part représente 3% des charges fixes liées à l'entreprise.

## Tableau de calcul du coût de revient d'un véhicule

Consignes :

- 4 chiffres après la virgule pour la première colonne
- Pour les 2 colonnes suivantes : ne pas tenir compte des décimales et ne pas arrondir
- 2 chiffres après la virgule pour le terme journalier

CHARGES VARIABLES AU KILOMETRE H.T.	CHARGES FIXES A L'ANNEE	
	PROPRES AU VEHICULE	COMMUNES A L'ENTREPRISE
Carburant : _____	Salaire du conducteur + charges sociales /12 mois : <span style="float: right;">26 342</span>	Frais administratifs : <span style="float: right;">160 000</span>
Lubrifiants : _____	Frais de route : _____	Frais commerciaux : <span style="float: right;">18 288</span>
Pneumatiques : _____	Taxe à l'essieu ou vignette : _____	Frais financiers : <span style="float: right;">8 500</span>
Entretien / Réparations : _____	Assurance Véhicule : _____	Frais immobiliers : <span style="float: right;">15 500</span>
Péages : _____	Assurance Marchandises : _____	Impôts communs : <span style="float: right;">3 400</span>
_____	Amortissement : <span style="float: right;">8 700</span>	Assurances communes : <span style="float: right;">2 600</span>
_____	Provision pour renouvellement : <span style="float: right;">380</span>	_____
_____	_____	_____
_____	_____	Total : <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">208 288 €/A</span>
_____	_____	X Quote part affectée au véhicule en % <span style="float: right;">_____ %</span>
_____	Total : <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">_____ €/A</span>	Quote part : <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">_____ €/A</span>
_____	Total des charges fixes à l'année : _____ €/An	
_____	Terme Journalier = Charges fixes par Jour	Charges fixes par Kilomètre
Terme Kilométrique : _____ €/K	_____ €/Jour	_____ €/Km
Coût de revient par Kilomètre = Terme Kilométrique + Charges fixes par Kilomètre		
_____ €/Km		

**Question 2 :**

17

Pour approfondir votre formation interne, le responsable d'exploitation vous demande de calculer le prix de vente d'un transport de Tours à Perpignan effectué par un véhicule articulé en complétant le tableau suivant.

Informations complémentaires:

Marge bénéficiaire 20% du prix de vente  
 Terme journalier : 295,25 € par jour  
 Terme kilométrique : 0,395 € par kilomètre  
 Distance parcourue pour ce transport : 700 Km  
 Nombre de jours pour effectuer ce transport : 1,5 jours

Consignes : conservez 2 chiffres après la virgule

Terme journalier 295,25 €/jour	Terme journalier pour ce transport : _____ €	Coût de revient du véhicule pour ce transport : _____ €	80%	Prix de vente HT de ce transport : _____ €
Terme kilométrique 0,395 €/Km	Terme kilométrique pour ce transport : _____ €			
Marge bénéficiaire 20%	Marge bénéficiaire pour ce transport : _____ €	20%		

**Question 3 :**

/1

A l'aide du dossier ressources (pages 2 et 3).

Les accidents surviennent-ils le plus souvent véhicule à l'arrêt ou véhicule en mouvement ?

Suite à votre formation au service exploitation, le responsable d'exploitation vous confie le porteur et la mission suivante :

<b>Expéditeur</b>  TELEDISTRIBUTION ZI Nord Rue des entrepreneurs 37 CHAMBRAY LES TOURS	<b>Destinataire</b>  DARTY Route du Boulou 66 PERPIGNAN
<b>Description de la marchandise</b>	
16 Palettes perdues 100X120 de téléviseurs 4T800	

Arrivé sur le lieu de chargement, le gardien vous remet le protocole de sécurité (Dossier ressources pages 4 et 5) que vous devez analyser et respecter lors de votre passage dans cette entreprise.

**Question 4 :**

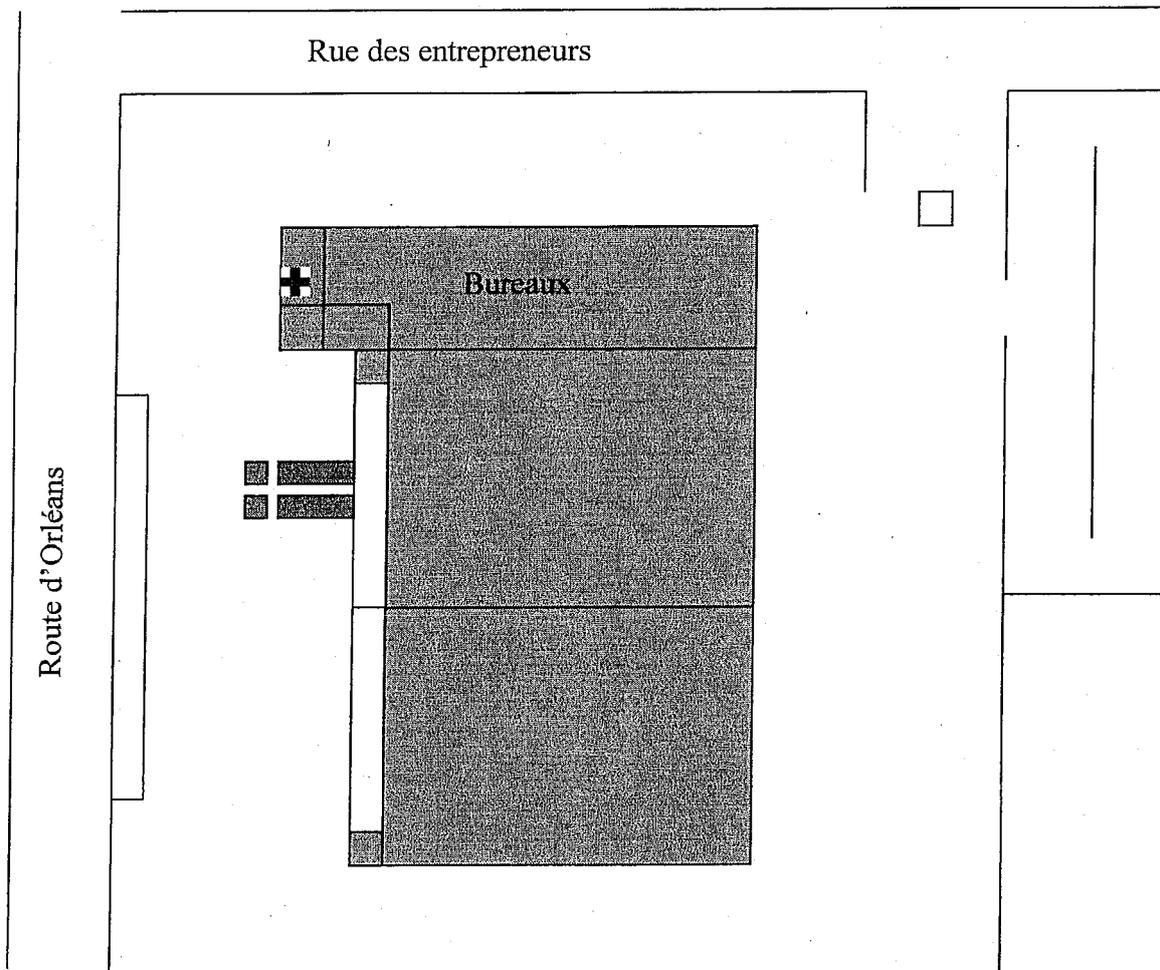
/1

A quelle vitesse êtes-vous limité à l'intérieur de l'entreprise ?

**Question 5 :**

/2

- Indiquez par des flèches rouges votre itinéraire pour accéder à la zone d'attente.
- Hachurez en vert la zone d'attente poids lourds.
- Indiquez par une flèche bleue l'accès au quai de chargement.
- Hachurez en bleu les quais de chargement.



**Question 6 :**

/1

Qui doit vous donner l'autorisation d'effectuer la mise à quai de votre véhicule ?

**Question 7 :**

/1

Etes-vous autorisé à utiliser le matériel de manutention de l'entreprise pour effectuer le chargement ?

Lors de la livraison à Perpignan, le destinataire émet des réserves sur le document de transport (dossier ressources page 6). Afin de faciliter le travail du service litige, répondez aux questions suivantes :

**Question 8 :**

/2

Pensez-vous que les réserves émises par le destinataire peuvent engager la responsabilité de votre entreprise. (justifiez votre réponse)

---

---

**Question 9 :**

/3

A l'aide du verso de la lettre de voiture (dossier ressources page 7), calculez le montant maximum que le transporteur versera pour l'indemnisation de ce litige. (Détaillez vos calculs)

---

---

---

---

**Question 10a :**

/1

Sachant que la valeur réelle de la marchandise était de 800 € par téléviseur, comparez ce prix au montant maximum que rembourse le transporteur.  
Qu'en déduisez-vous ?

---

**Question 10b :**

/1

Qu'aurait pu faire l'expéditeur pour s'assurer d'un remboursement intégral de la valeur de sa marchandise ?

---

**SUJET 2005**

Compétences	Questions	Indicateurs	Critères de réussites				Note	Barème
			3	2	1	0		
C 102	Question 1	Les réponses sont exactes	1 point par réponse exacte pour :					14
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Les différents postes des charges variables (5 postes).</li> <li>- Les différents postes des charges fixes propres au véhicule (4 postes),</li> <li>- Le total des charges fixes propres au véhicule.</li> <li>- Le pourcentage de la quote part.</li> <li>- Le calcul de la quote part.</li> <li>- Le total des charges fixes à l'année.</li> <li>- Les charges fixes par kilomètre.</li> </ul>					
			2 points par réponse exacte pour :					6
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le terme kilométrique.</li> <li>- Le terme journalier.</li> <li>- Le coût de revient par kilomètre.</li> </ul>					
C 102	Question 2	Les réponses sont exactes	1 point par réponse exacte pour :					3
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le terme kilométrique.</li> <li>- Le terme journalier.</li> <li>- Le coût de revient.</li> </ul>					
			2 points par réponse exacte pour :					4
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- La marge bénéficiaire.</li> <li>- Le prix de vente.</li> </ul>					
Critères de réussites			3	2	1	0		
C 102	Question 3	La réponse est exacte			Sans erreur	1 erreur		1
	Question 4	La réponse est exacte			Sans erreur	1 erreur		1
	Question 5	Les réponses sont exactes		Sans erreur	1 erreur	2 erreurs		2
	Question 6	La réponse est exacte			Sans erreur	1 erreur		1
	Question 7	La réponse est exacte			Sans erreur	1 erreur		1
C 205	Question 8	La réponse est exacte et justifiée		Sans erreur et justifiée	Sans erreur et non justifiée	1 erreur		2
C 102	Question 9	Les calculs sont exacts	Sans erreur			1 erreur		3
C 309	Question 10a	La réponse est justifiée			Justifiée	Non justifiée		1
	Question 10b	La réponse est exacte			Sans erreur	1 erreur		1
<b>Total</b>								<b>/ 40</b>