L'ORGANISATION D'UN ESPACE COMPLEXE : L'EXEMPLE DU PORT DE ROTTERDAM

Eléments de correction

QUESTIONS	PISTES DE CORRECTION	BAREME
1	<table><tr><td>Infrastructures portuaires</td><td>Infrastructures de transport</td><td>Activités industrielles</td></tr><tr><td>- grues, - portiques, - porte-conteneurs, - hangars, - aire de stockage, - bassins, - quais…</td><td>- route, - voie ferrée, - bateaux…</td><td>- usine agro-alimentaire, - usine pétrochimique, - chantiers navals</td></tr></table>	**3 points** 0,25 par élément
2	Fonctions principales : échanges et production (ou industriel et portuaire…)	**2 points**
3	Axe terrestre (axe rhénan) et axe maritime (mer du Nord-Manche) ***Valoriser ceux qui nomment les axes.***	**1 point**
4	- densité du réseau de transports terrestres (autoroutes) - fortes densités de population - densité du réseau urbain ***(valoriser les candidats qui font référence à la dorsale européenne)***	**2 points** 2 éléments exigés
5	- une des plus formidables concentrations d'équipements portuaires au monde. - 850 millions de tonnes de marchandises. - 44% du trafic de l'ensemble des ports européens. - autant que l'ensemble des ports nord-américains. - actuelle position dominante de Rotterdam. - 1ère place sur un marché du trafic conteneurs en croissance.	**2 points** 4 éléments exigés (0,5 par élément)
6	- conséquences environnementales : sur les courants marins, sur le parc naturel littoral de Westvoorne (colonie de phoques). - conséquences environnementales liées à la croissance du trafic routier entre Rotterdam et l'hinterland. **Valoriser les candidats qui repèrent qu'il s'agit de conséquences environnementales.**	**2 points**
7	- 1er port mondial : pôle de la triade, concurrence - situation de carrefour en Europe : infrastructures denses et majeures. - Interface : zone de contact avec le reste du monde. - Grande route maritime et fluviale européenne et mondiale. - Activité d'un hinterland dynamique - Equipements industriels performants - Grand site industrialo-portuaire en extension - Densité de réseaux urbains - Multimodalité : aéroport, routes, fleuve, train... - Tripartance du trafic, - Lieu majeur de la mondialisation, - Source d'emploi. - Concurrence. - Problèmes environnementaux **Valoriser les candidats qui montrent l'emboîtement des 3 échelles (locale, européenne, mondiale).**	**8 points**