

Brevet d'Etudes Professionnelles

Epreuve

Histoire-Géographie

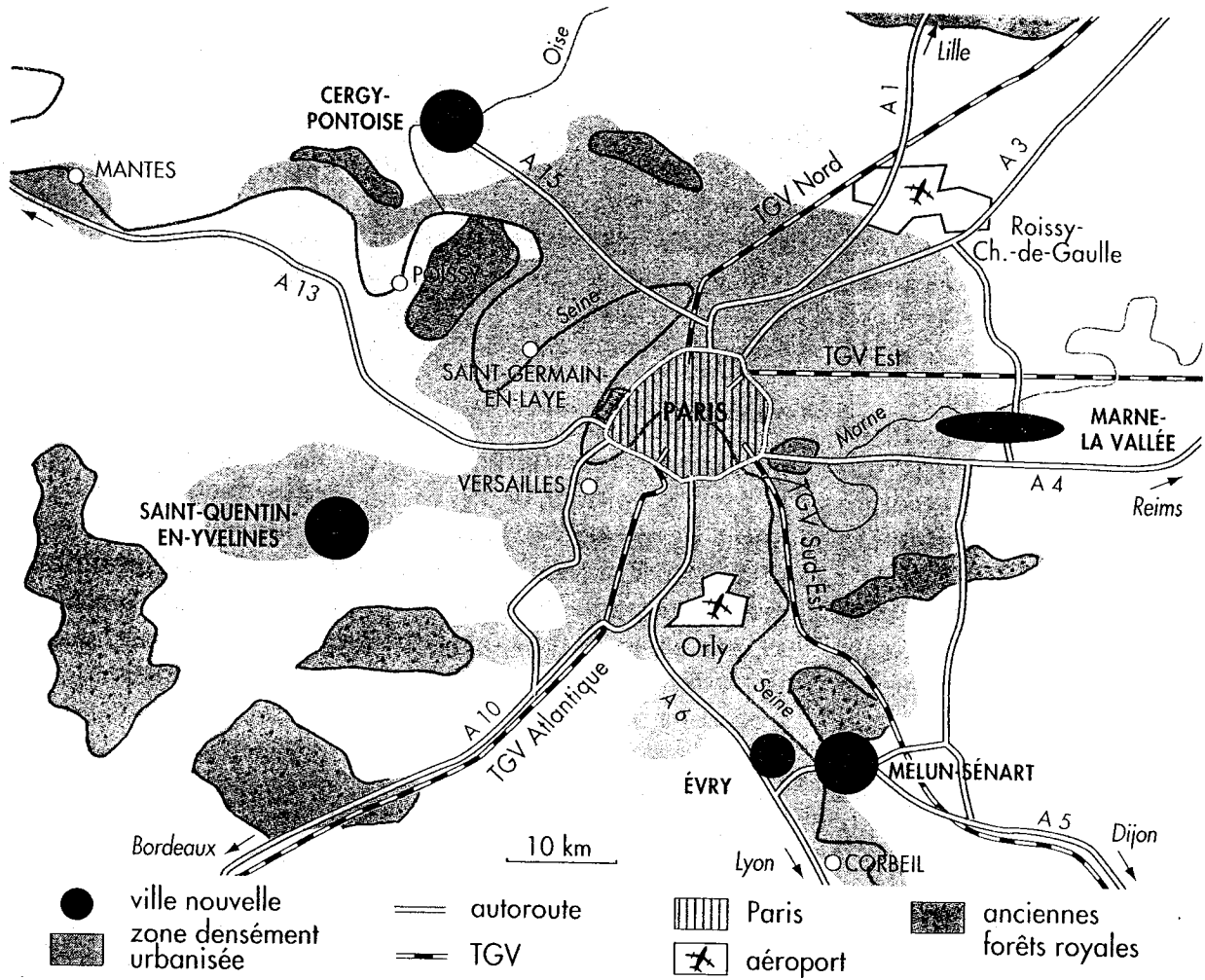
Le sujet comporte 5 pages.

L'usage de la calculatrice n'est pas autorisé.

| | | | | |
|---|----------------------------|---------------------|-------------------------|----------------------------------|
| Groupement interacadémique II | Session 2005 | Facultatif : code | | |
| Examen et spécialité BEP – secteur industriel | | | | |
| Intitulé de l'épreuve Histoire - Géographie | | | | |
| Type Sujet | Facultatif : date et heure | Durée 1 h | Coefficient 1 | N° de page / total 1/5 |

L'ORGANISATION DES ESPACES URBANISES PARIS ET LES VILLES NOUVELLES

Document 1



Source : géographie, éducation civique, Éditions de la Cité, p 353, Yves Lacoste

| | | |
|---------------------|--------------|---------------|
| BEP | Session 2005 | Rappel codage |
| Histoire-Géographie | | page 2/5 |



Le quartier des Pyramides
au début des années 70.

Ville Nouvelle d'Evry

Parallèlement à l'installation de la préfecture, était décidé d'établir à Evry (qui par la même occasion perdait son qualificatif de "Petit-Bourg") une des cinq villes nouvelles de la région parisienne. Le rôle de ces "villes à la campagne" était de réduire la population toujours croissante de la "petite couronne" parisienne due à la poussée démographique issue du "baby-boum" de l'après-guerre.

C'est dans la plaine située de part et d'autre de la Nationale 7 qu'était édifée une ville destinée à héberger et faire vivre plusieurs milliers d'habitants, l'agglomération incluant les villages de Lisse, Bondoufle et Courcouronnes.

Afin de faciliter les transports vers Paris, une nouvelle voie ferrée doublait sur le plateau l'ancienne ligne du bord de Seine avec deux nouvelles gares sur la commune. Cette nouvelle ligne, tronçon du RER "D" est inaugurée en 1975. Parallèlement des routes étaient tracées à travers champs pour desservir les deux grands chantiers qu'étaient la préfecture et le centre commercial.

Rapidement (trop peut-être) étaient construits des logements se voulant à la fois fonctionnels, esthétiques et novateurs comme Les Pyramides avec circulation des autobus en site propre et voies piétonnes.

Source : Les métamorphoses de la ville, TDC 774, p. 32.33

| | | |
|---------------------|--------------|---------------|
| BEP | Session 2005 | Rappel codage |
| Histoire-Géographie | | page 3/5 |

Document n° 3 : Les villes nouvelles, du projet à la crise

L'organisation des agglomérations s'est profondément modifiée. Elles répondaient, il y a trente ans, à un schéma unipolaire : un centre regroupant toutes les fonctions « nobles » (pouvoir politique, enseignement supérieur, loisirs culturels, commerce hors alimentaire, sièges sociaux des entreprises, des media), des couronnes extérieures assurant des fonctions de production et résidentielles. Elles reposent aujourd'hui sur une organisation beaucoup plus complexe, où le centre historique continue de jouer un rôle important, mais complété et concurrencé par de nouveaux pôles d'activité.

[...]

La périurbanisation revitalise indéniablement une grande partie de l'espace rural français, renouvelle et rajeunit sa population, y introduit une diversité sociale, une liberté de comportement qui étaient jusque là l'apanage des villes.

[...]

Les constructions nouvelles se traduisent dans bien des cas par un mitage* de l'espace rural, préjudiciable à la qualité des paysages. L'augmentation de la demande fait s'envoler les prix fonciers et immobiliers, au détriment d'une partie de la population d'origine et de l'agriculture. La constitution de nouveaux pôles d'activité en périphérie diversifie les fonctions urbaines des villes de banlieue, accroît la qualité des services rendus à la population.

[...]

Le glissement des activités économiques vers la périphérie se fait aux dépens des villes-centres, qui continuent pourtant de supporter une part importante des charges d'équipements qui servent à l'agglomération tout entière.

Source : Les métamorphoses de la ville, TDC 774, p 11-12

*: *mitage* : éparpillement de constructions dans la campagne, notamment à proximité des agglomérations

| | | |
|---------------------|--------------|---------------|
| BEP | Session 2005 | Rappel codage |
| Histoire-Géographie | | page 4/5 |

**L'ORGANISATION DES ESPACES URBANISES
PARIS ET LES VILLES NOUVELLES**

Questions

Document 1

- 1) Citez les villes nouvelles. A combien de km de Paris se situe Evry ? **(2 pts)**

Document 2

- 2) En quoi le quartier des Pyramides se distingue-t-il des constructions "traditionnelles" des banlieues des grandes villes ? **(2 pts)**

Documents 1, 2 et 3

- 3) Pourquoi a-t-on choisi le site d'Evry ? **(3 pts)**
Citez trois éléments qui le rendent attractif pour la population.

Documents 1 et 3

- 4) Comment s'organise l'espace urbain de Paris et son agglomération ? **(2 pts)**

Document 3

- 5) Quels sont les atouts de la création des villes nouvelles ? **(2 pts)**
6) Quels inconvénients apparaissent aujourd'hui ? **(2 pts)**

Conclusion : **(7 pts)**

Dans un développement d'une dizaine de lignes, vous expliquerez ce qu'est une "ville nouvelle", quelle est sa place et sa fonction par rapport à la métropole. Comment les atouts de ces villes nouvelles peuvent-ils apparaître aujourd'hui comme des inconvénients ?

| | | |
|---------------------|--------------|-----------------|
| BEP | Session 2005 | Rappel codage |
| Histoire-Géographie | | page 5/5 |