

Groupement Inter Académique II

MENTION COMPLÉMENTAIRE

MISE AU POINT ÉLECTRICITÉ

ÉLECTRONIQUE AUTOMOBILE

SESSION 2005

Épreuves Pratiques

REALISER UNE INTERVENTION

ALLUMAGE, INJECTION D'ESSENCE

2-1

POSTE C

Durée 3 h

N° candidat :

MODE DE VALIDATION : Epreuve ponctuelle terminale

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectorale à leur demande.

Les fiches "analyse du travail effectué et d'évaluation" seront toutes intégrées dans le dossier archivé.

Groupement inter académique II	Session: 2005	Code : 010 -25501 R
Examen : M.C. Mise au Point Electricité Electronique Automobile		2-1 Poste C
Épreuve : Réaliser une intervention Allumage, Injection essence		
SUJET	Date :	Durée : 3 h
		Coefficient : 1
		Page 1 sur 12

1 - Description de la situation d'évaluation :

- Le véhicule ne démarre pas (les circuit de charge et de démarrage ne sont pas en cause)
- Effectuer la remise en conformité du véhicule.
- Compléter les documents

2 - Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outillage & matériel	Documents réponses
Documents techniques Manuel de réparation Carte grise	Outillage classique, et spécifique pour intervenir sur le système	Fiche de travail Savoirs associés

3 - Travail demandé :

Réaliser l'intervention sur le véhicule à disposition.

Vous devez : (après tirage au sort du poste de travail)

- Rechercher les informations,
- Echanger ou réparer les éléments en dysfonctionnement
- Compléter les documents prévus,
- Choisir la méthode de travail
- Effectuer un compte rendu oral de l'intervention.
- Valider la qualité de l'intervention, signaler les anomalies constatées.

Compétences évaluées :

A3, A2, B2, B4, C2, D1, D3, D4, D5

Compétences évaluées	Le candidat devra être capable de	Indicateurs d'évaluation
A3 Se documenter	Rechercher les informations nécessaires à l'intervention	Toutes les informations nécessaires sont réunies
A2 D1 Mesurer, Contrôler	Utiliser un outil de diagnostic, Mesurer les grandeurs électriques, hydrauliques ou autres.	L'utilisation des appareils de mesure et de contrôle est correcte . Les résultats relevés sont exprimés dans l'unité et comparés à la valeur attendue.
B 4 Signaler les anomalies	Signaler les défauts constatés sur le véhicule avant intervention. Effectuer les contrôles avant livraison Signaler les défauts éventuels.	Les défauts constatés avant intervention sont conformes. Les contrôles avant livraison sont conformes, les défauts sont indiqués avec exactitude
C2 Choisir une méthode	Choisir une méthode d'intervention adaptée	La méthode retenue est conforme aux préconisations, elle est rationnelle. La fiche de procédure proposée est correctement renseignée.
D3, D4, D5 Déposer, reposer, Démonter, remonter Régler	Effectuer la dépose, repose Le démontage, remontage, Le réglage d'un élément ou d'un sous-ensemble	La méthode employée est adaptée L'état du véhicule est respecté Le poste de travail est remis en état
B2 Rendre compte	Effectuer un compte rendu oral de l'intervention à l'examinateur	Le compte rendu est cohérent et sans oubli. .

Groupement inter académique II
N° Candidat :

Date

PROCÉDURE D'INTERVENTION SIMPLIFIÉE

Complétez le tableau ci-joint concernant la procédure de travail retenue pour remettre en conformité le véhicule.

Phase	Travail à réaliser	Outillage ou matériel utilisé	Contrôles à effectuer	Règles de sécurité à respecter

CONCLUSIONS :

Ou	Élément(s) défaillant(s)	
	Cause(s) de la défaillance	

Groupement inter académique II
N° Candidat :

Date

GRILLE D'ÉVALUATION

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury.

Barème national indicatif							
Compétences évaluées	savoir-faire évalués (être capable de)	indicateurs d'évaluation	Évaluation				Notes proposées
			Niveau				
			-	→	+		
A 3 Se documenter	Réunir les informations nécessaires à l'intervention	Les informations recueillies sont nécessaires à la réalisation de l'intervention et sont exactes.					1
A2 D1 Mesurer, Contrôler	Utiliser un outil de diagnostic Mesurer les grandeurs électriques, hydrauliques ou autres.	L'utilisation des appareils de mesure et de contrôle est correcte.					3
		Les résultats relevés sont exprimés dans l'unité et la valeur attendues.					
B4 Signaler les anomalies	Signaler les défauts constatés sur le véhicule avant l'intervention.	Les défauts constatés avant l'intervention sont conformes .					3
	Effectuer les contrôles avant livraison, signaler les défauts éventuels	Les contrôles avant livraison sont conformes, les défauts sont indiqués avec exactitude					
C2 Choisir une méthode	Choisir une méthode d'intervention adaptée	La méthode retenue est conforme aux préconisations, elle est rationnelle La fiche de procédure proposée est correctement renseignée .					2
D3, D4, D5 Déposer, reposer Démonter, remonter	Effectuer la dépose, la repose, le démontage, le remontage Le réglage d'un élément ou d'un sous-ensemble	La méthode employée est adaptée L'état du véhicule est respecté Le poste de travail est remis en état					9
B2 Rendre compte	Effectuer un compte rendu oral de l'intervention à l'examinateur	L'explication est cohérente, les termes utilisés sont adaptés.					2

Proposition de note en points entiers ou ½ points

/ 20

Groupement inter académique II
N° Candidat :

Date

FICHE D'ANALYSE DU TRAVAIL EFFECTUE

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury.

Travail effectivement réalisé :

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Commentaires

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Examineurs

Nom, prénom	Qualité	Signatures