

GROUPEMENT INTER-ACADÉMIQUE N°II

MENTION COMPLÉMENTAIRE

MISE AU POINT ÉLECTRICITÉ

ÉLECTRONIQUE AUTOMOBILE

SESSION 2005

Épreuves pratiques et théoriques

ÉLECTRICITÉ – ÉLECTRONIQUE

EP 2 - 2

Poste C

Durée 4 h

| |
|-------------------------|
| N° de candidat : |
|-------------------------|

Mode de validation : Épreuve ponctuelle terminale

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectoriale à leur demande.

Les fiches « analyse du travail et évaluation » seront toutes intégrées dans le dossier archivé.

| | | | | | |
|---|-------------------|--|-----------------|---------|-----------|
| Mention Complémentaire Mise au Point Électricité Électronique Automobile | | Épreuve pratique 2-2 Électricité, Électronique | | | |
| Session 2005 | Code : 010-25501R | Durée : 4 h | Coefficient : 2 | Poste C | Page 1/10 |

**MISE EN SITUATION
POSTE C**

1- Description de la situation :

- Effectuer la remise en conformité d'un système de dégivrage de vitre ou de rétroviseur.
- Compléter les documents suivants et répondre aux savoirs associés.

2- Matériel et documentation fournis au candidat :

| Documentation ressource | Outillage et matériel | Documents réponses |
|---|---|---|
| La documentation technique relative à la schématisation électrique du véhicule. | L'outillage classique d'électricien. | Procédure d'intervention simplifiée. Savoirs associés. |
| Le mode d'emploi des appareils utilisés. | Le matériel de mesure adapté. | |
| La carte grise. | Les pièces nécessaires à la remise en conformité. | |
| La documentation constructeur. | L'outillage spécifique nécessaire à la remise en état du système. | |

3 – Travail demandé :

Réaliser l'intervention sur le véhicule à disposition.

Vous devez : (après tirage au sort du poste de travail)

- Rechercher les informations
- Trouver la cause du dysfonctionnement
- Remédier au problème
- Contrôler le bon fonctionnement de l'installation
- Rendre compte par écrit en complétant le document « procédure d'intervention »
- Compléter le questionnaire de l'épreuve théorique

Compétences évaluées : A2.A3.B2.B4.C2.D1.D3.D4.D5

| Compétences évaluées | Le candidat devra être capable de | Indicateurs d'évaluation |
|---|--|--|
| A3 Se documenter | Rechercher les informations nécessaires à l'intervention | Toutes les informations nécessaires sont réunies |
| C2 Choisir une méthode | Choisir une méthode d'intervention adaptée | La méthode retenue est rationnelle La fiche de procédure est correctement complétée |
| A2. D1 Mesurer, contrôler | Utiliser les outils de diagnostic appropriés | Les outils sont correctement utilisés Les résultats relevés sont exploités en comparaison avec les données |
| D3. D4. D5 Déposer, reposer Démonter Remonter Régler | Effectuer la dépose et la repose, le démontage et le remontage, le réglage d'un élément ou d'un sous-ensemble. | La méthode employée est celle préconisée par le constructeur. Les règles d'ordre, d'hygiène et de sécurité sont respectées. L'état esthétique et mécanique du véhicule est préservé. Le poste de travail est remis en état. |
| B2.B4 Rendre compte. Signaler les anomalies. | Effectuer un compte rendu oral à l'examineur. Signaler les défauts constatés Sur le véhicule. | Le compte rendu est cohérent et sans oubli. Les défauts constatés sont signalés. |
| S1.S2.S3 | Compléter les savoirs associés | Exactitude et cohérence des réponses. |

| | | | |
|--------------|------------|------------------------------|------|
| Session 2005 | 010-25501R | EP : 2.2 électricité poste C | 3/10 |
|--------------|------------|------------------------------|------|

PROCEDURE D'INTERVENTION SIMPLIFIEE

Compléter le tableau ci-dessous concernant la procédure de travail retenue pour remettre en conformité le véhicule.

| Phase | Travail à réaliser | Outillage ou matériel utilisé | Contrôles à effectuer | Règles de sécurité à respecter |
|-------|--------------------|-------------------------------|-----------------------|--------------------------------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

CONCLUSIONS DU DIAGNOSTIC

Compléter le tableau ci-dessous concernant la défaillance constatée.

| | |
|--------------------------|--|
| Eléments défailants | |
| Causes de la défaillance | |

Groupement inter académique n° II
Date:

Académie de :
N° de candidat :

| |
|---|
| FICHE D'ANALYSE DU TRAVAIL EFFECTUE Document à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury. |
|---|

Travail effectivement réalisé :

.....
.....
.....
.....

Commentaires :

.....
.....
.....
.....

Examineurs :

| Nom Prénom | Qualité | Signature |
|------------|---------|-----------|
| | | |
| | | |
| | | |

Groupement inter académique n° II
Date.....

Académie de :
N° de candidat :

GRILLE D'ÉVALUATION

Document à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury.

| Evaluation | | | | | | | |
|---|---|--|--------|---|---|-------------|-----------------|
| Barème | | | | | | | |
| Compétences évaluées | Savoirs-faire évalués | Indicateur d'évaluation | Niveau | | | | Notes proposées |
| | | | - | → | + | + | |
| A3 Se documenter | Rechercher les informations nécessaires à l'intervention | L'O.R est correctement exploité. | | | | | 1 |
| | | Le document constructeur est correctement exploité. | | | | | |
| C2 Choisir une méthode | Choisir une méthode d'intervention adaptée | La méthode retenue est rationnelle et conforme aux préconisations constructeur | | | | | 2 |
| | | La fiche de procédure est correctement renseignée | | | | | |
| A2. D1 Mesurer Contrôler | Utiliser les outils de diagnostic appropriés | Les outils sont correctement utilisés | | | | | 6 |
| | | Les résultats relevés sont comparés aux données constructeur | | | | | |
| D3. D4. D5 Déposer Reposer Démonter Remonter Régler | Effectuer la dépose et la repose, le démontage et le remontage, le réglage d'un élément | Les préconisations constructeur sont respectées, le véhicule est remis en conformité | | | | | 8 |
| | | Les règles d'ordre, d'hygiène et de sécurité sont respectés | | | | | 1 |
| | | Le véhicule est protégé | | | | | |
| | | Le poste de travail est remis en état | | | | | |
| B2. B4 Rendre compte Signaler les anomalies | Effectuer un compte rendu oral. Signaler les défauts constatés sur le véhicule | Le compte rendu est cohérent et sans oubli | | | | | 2 |
| | | Les défauts constatés sont signalés | | | | | |
| Proposition de note en 1/2 point | | | | | | / 20 | |

| | | | |
|--------------|------------|------------------------------|------|
| Session 2005 | 010-25501R | EP : 2.2 électricité poste C | 6/10 |
|--------------|------------|------------------------------|------|