

GROUPEMENT INTER-ACADÉMIQUE N°II

MENTION COMPLÉMENTAIRE

MISE AU POINT ÉLECTRICITÉ

ÉLECTRONIQUE AUTOMOBILE

SESSION 2005

Épreuves pratiques et théoriques

ÉLECTRICITÉ – ÉLECTRONIQUE

EP 2 - 2

Poste D

Durée 4 h

N° de candidat :

Mode de validation : Épreuve ponctuelle terminale

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectoriale à leur demande.

Les fiches « analyse du travail et évaluation » seront toutes intégrées dans le dossier archivé.

Mention Complémentaire Mise au Point Électricité Électronique Automobile			Épreuve pratique 2-2 Électricité, Électronique		
Session 2005	Code : 010-25501R	Durée : 4 h	Coefficient : 2	Poste D	Page 1/10

**MISE EN SITUATION
POSTE D**

1- Description de la situation :

- Effectuer la remise en conformité d'un système de signalisation ainsi que le réglage des phares.
- Compléter les documents suivants et répondre aux savoirs associés.

2- Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outillage et matériel	Documents réponses
La documentation technique relative à la schématisation électrique du véhicule. Le mode d'emploi des appareils utilisés. La carte grise.	L'outillage classique d'électricien. Le matériel de mesure adapté. Les pièces nécessaires à la remise en conformité.	Procédure d'intervention simplifiée. Savoirs associés.
La documentation constructeur.	L'outillage spécifique nécessaire à la remise en état du système.	

3 – Travail demandé :

Réaliser l'intervention sur le véhicule à disposition.

Vous devez : (après tirage au sort du poste de travail)

- Rechercher les informations
- Trouver la cause du dysfonctionnement
- Remédier au problème
- Contrôler le bon fonctionnement de l'installation
- Rendre compte par écrit en complétant le document « procédure d'intervention »
- Compléter le questionnaire de l'épreuve théorique

Compétences évaluées : A2.A3.B2.B4.C2.D1.D3.D4.D5

Compétences évaluées	Le candidat devra être capable de	Indicateurs d'évaluation
A3 Se documenter	Rechercher les informations nécessaires à l'intervention	Toutes les informations nécessaires sont réunies
C2 Choisir une méthode	Choisir une méthode d'intervention adaptée	La méthode retenue est rationnelle La fiche de procédure est correctement complétée
A2. D1 Mesurer, contrôler	Utiliser les outils de diagnostic appropriés	Les outils sont correctement utilisés Les résultats relevés sont exploités en comparaison avec les données
D3. D4. D5 Déposer, reposer Démonter Remonter Régler	Effectuer la dépose et la repose, le démontage et le remontage, le réglage d'un élément ou d'un sous- ensemble.	La méthode employée est celle préconisée par le constructeur. Les règles d'ordre, d'hygiène et de sécurité sont respectées. L'état esthétique et mécanique du véhicule est préservé. Le poste de travail est remis en état.
B2.B4 Rendre compte. Signaler les anomalies.	Effectuer un compte rendu oral à l'examineur. Signaler les défauts constatés Sur le véhicule.	Le compte rendu est cohérent et sans oubli. Les défauts constatés sont signalés.
S1.S2.S3	Compléter les savoirs associés	Exactitude et cohérence des réponses.

Session 2005	010-25501R	EP : 2.2 électricité poste D	3/10
--------------	------------	------------------------------	------

Groupement inter académique n° II
N° de candidat :

Date.....

PROCEDURE D'INTERVENTION SIMPLIFIEE

Compléter le tableau ci-dessous concernant la procédure de travail retenue pour remettre en conformité le véhicule.

Phase	Travail à réaliser	Outillage ou matériel utilisé	Contrôles à effectuer	Règles de sécurité à respecter

CONCLUSIONS DU DIAGNOSTIC

Compléter le tableau ci-dessous concernant la défaillance constatée.

Eléments défailants	
Causes de la défaillance	

Groupement inter académique n° II
Date:

Académie de :
N° de candidat :

FICHE D'ANALYSE DU TRAVAIL EFFECTUE

Document à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury.

Travail effectivement réalisé :

.....
.....
.....
.....

Commentaires :

.....
.....
.....
.....

Examineurs :

Nom Prénom	Qualité	Signature

GRILLE D'ÉVALUATION
Document à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury.

Evaluation							
Barème							
Compétences évaluées	Savoirs-faire évalués	Indicateur d'évaluation	Niveau				Notes proposées
			-	→		+	
A3 Se documenter	Rechercher les informations nécessaires à l'intervention	L'O.R est correctement exploité.					1
		Le document constructeur est correctement exploité.					
C2 Choisir une méthode	Choisir une méthode d'intervention adaptée	La méthode retenue est rationnelle et conforme aux préconisations constructeur					2
		La fiche de procédure est correctement renseignée					
A2. D1 Mesurer Contrôler	Utiliser les outils de diagnostic appropriés	Les outils sont correctement utilisés					6
		Les résultats relevés sont comparés aux données constructeur					
D3. D4. D5 Déposer Reposer Démonter Remonter Régler	Effectuer la dépose et la repose, le démontage et le remontage, le réglage d'un élément	Les préconisations constructeur sont respectées, le véhicule est remis en conformité					8
		Les règles d'ordre, d'hygiène et de sécurité sont respectés					1
		Le véhicule est protégé					
		Le poste de travail est remis en état					
B2. B4 Rendre compte Signaler les anomalies	Effectuer un compte rendu oral. Signaler les défauts constatés sur le véhicule	Le compte rendu est cohérent et sans oubli					2
		Les défauts constatés sont signalés					
Proposition de note en 1/2 point						/ 20	