

**Groupement Inter Académique II**

**MENTION COMPLÉMENTAIRE**

**MISE AU POINT ELECTRICITE**

**ELECTRONIQUE AUTOMOBILE**

**SESSION 2005**

**Épreuves Pratiques**

**DIESEL-CLIMATISATION**

**EP 2-3**

**POSTE A**

**Durée 3 h**

**N° candidat :**

**MODE DE VALIDATION :**  **Epreuve ponctuelle terminale**

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectoriale à leur demande.

Les fiches "analyse du travail effectué et d'évaluation" seront toutes intégrées dans le dossier archivé.

<b>Groupement inter académique II</b>	<b>Session: 2005</b>	<b>Code : 010 – 25501 R</b>		
<b>Examen : M.C. Mise au Point Électricité Électronique Automobile</b>		<b>Poste A</b>		
<b>Épreuve : Diesel-climatisation</b>	<b>EP-2.3</b>			
<b>SUJET</b>	<b>Date : 2005</b>	<b>Durée : 3h</b>	<b>Coefficient :1</b>	<b>Page 1 sur 10</b>

**1. Description de la situation d'évaluation :**

- \* Sur un système d'injection diesel équipé d'une pompe BOSCH, le client souhaite un calage de sa pompe et un réglage du ralenti et de l'anti-calage.
- \* L'examineur se comportera comme un client, vous pourrez lui poser des questions complémentaires si besoin.
- \* Compléter les documents et répondre aux savoirs associés.

**2- Matériel et documentation fournis au candidat**

<b>Documentation ressource</b>	<b>Outillage &amp; matériel</b>	<b>Documents réponses</b>
- Documents techniques relatifs au véhicule mis à disposition - revue technique ou microfiches ou CD-ROM.	Outillage conventionnel, Outillage spécifique pour l'intervention - pige de calage - matériel de métrologie	Procédure d'intervention simplifiée
- Documentation technique des outillages et matériels mis en oeuvre et les notices de sécurité s'il y a lieu - Carte grise	Pièces nécessaires à l'intervention	Savoirs associés

**3 - Travail demandé**

- Réaliser l'intervention sur le véhicule à disposition

**Vous devez**

- Rechercher les informations
- Procéder au calage de la pompe d'injection.
- Régler le ralenti et l'anti-calage.
- Remplir votre fiche de procédure d'intervention
- Remplir la fiche de devis simplifiée
- Répondre aux savoirs associés

**A3, D1, D5, B3, B2.**

<b>Compétences évaluées</b>	<b>Le candidat devra être capable de</b>	<b>Indicateurs d'évaluation</b>
<b>A3 Se documenter</b>	Rechercher les informations nécessaires à l'intervention	Toutes les informations nécessaires sont réunies
<b>D1 Mesurer, contrôler</b>	Utiliser les outils de mesure Effectuer les mesures.	L'utilisation des appareils de mesure et de contrôle est correctement réalisée. les résultats relevés sont exprimés dans l'unité et la valeur attendue
<b>D5 Régler</b>	Respecter la méthode de réglage	Tous les réglages sont effectués en conformité avec les données constructeur
<b>B2 Rendre compte</b>	Compléter la fiche de procédure	La fiche de procédure est correctement remplie
<b>B3 Fournir les éléments nécessaires</b>	Renseigner la fiche de devis simplifiée	La fiche est correctement remplie



Groupement inter académique II  
 N° Candidat : .....

Date .....

**ORDRE DE REPARATION SIMPLIFIE**  
**permettant de réaliser un devis**

Complétez l'ordre de réparation ci-joint pour cette intervention.

ORDRE DE REPARATION				
Entreprise Établissement DUPONT Rue du Moulin 63430 RIOM		Client Nom : Prénom Adresse		
Véhicule				
Marque	Type	N° Série	1 <sup>ère</sup> mise en circulation	N° immatriculation
Kms compteur	Carburant	Observations sur la carrosserie		
<b>Demande du client :</b>				
Libellé des travaux				Nbre d'heures constructeur
Quantité	Désignation	Référence des pièces à remplacer		

Groupement inter académique II  
N° Candidat : .....

Date .....

**GRILLE D'ÉVALUATION**

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury.

Barème national indicatif						
Compétences évaluées	Évaluation					Notes proposées
	savoir-faire évalués (être capable de)	indicateurs d'évaluation	Niveau			
			-	→	+	
<b>A 3</b> Se documenter	Réunir les informations nécessaires à l'intervention	Les informations recueillies sont nécessaires à la réalisation de l'intervention et sont exactes.				2
<b>D1</b> Mesurer, Contrôler	Utiliser les outils de mesure. Effectuer les mesures	L'utilisation des appareils de mesure et de contrôle est correctement réalisée.				6
		Les résultats relevés sont exprimés dans l'unité et la valeur attendue.				
<b>D5</b> Régler	Respecter la méthode De réglage	Tous les réglages sont réalisés En conformité avec les données constructeur				8
	Rétablir les valeurs de réglage et remettre en conformité le véhicule	Les valeurs de réglage sont rétablies Le véhicule est remis en conformité				
<b>B 3</b> Fournir les éléments nécessaires	Renseigner la fiche de devis simplifiée,	Tous les éléments d'identification et ceux concernant le travail à réaliser sont exacts				2
		Tous les éléments concernant les éléments à remplacer sont exacts				
<b>B2</b> Rendre compte	Compléter la fiche de procédure	La fiche de procédure est Complètement remplie et sans erreur				2
<b>Proposition de note en points entiers ou ½ points</b>						<b>/ 20</b>

Groupement inter académique II

Date .....

N° Candidat : .....

**FICHE D'ANALYSE DU TRAVAIL EFFECTUE**

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury.

Travail effectivement réalisé :

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Commentaires

.....  
.....  
.....  
.....

Examineurs

Nom, prénom	Qualité	Signatures