

Groupement Inter Académique II

MENTION COMPLÉMENTAIRE

MISE AU POINT ELECTRICITE

ELECTRONIQUE AUTOMOBILE

SESSION 2005

Épreuves Pratiques

DIESEL-CLIMATISATION

EP 2-3

POSTE C

Durée 3 h

N° candidat :

MODE DE VALIDATION :

Epreuve ponctuelle terminale

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectorale à leur demande.

Les fiches "analyse du travail effectué et d'évaluation" seront toutes intégrées dans le dossier archivé.

Groupement inter académique II	Session: 2005	Code : 010 – 25501 R		
Examen : M.C. Mise au Point Électricité Électronique Automobile	Option :			
Épreuve : Diesel-climatisation	EP 2-3 poste C			
SUJET	Date : 2005	Durée : 3h	Coefficient : 1	Page 1 sur 10

MISE EN SITUATION Poste C**1 - Description de la situation d'évaluation**

- * Sur un véhicule diesel équipé d'injecteurs présentant une anomalie, vous devez déposer et démonter les injecteurs afin de déterminer la cause du dysfonctionnement. Après remontage et repose, vous devrez régler le ralenti et l'anti-calage.
- * L'examineur se comportera comme un client, vous pourrez lui poser des questions complémentaires si besoin.
- * Compléter les documents et répondre aux savoirs associés.

2 - Matériel et documentation fournis au candidat

Documentation ressource	Outillage & matériel	Documents réponses
Documents techniques relatifs au véhicule mis à disposition ou - revue technique ou microfiche ou CD-ROM.	Outillage conventionnel, Outillage spécifique pour l'intervention - Pompe à tarer	Procédure d'intervention simplifiée
- Documentation technique des outillages et matériels mis en oeuvre et les notices de sécurité s'il y a lieu. - Carte grise	- Pièces nécessaires à l'intervention	Savoirs associés

3 - Travail demandé

- Réaliser l'intervention sur le véhicule à disposition

Vous devez

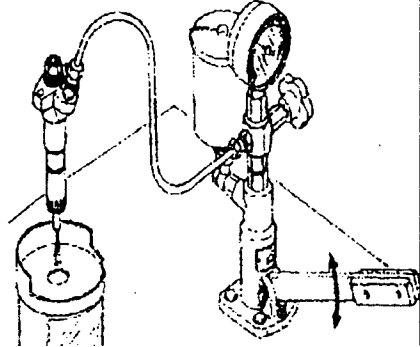
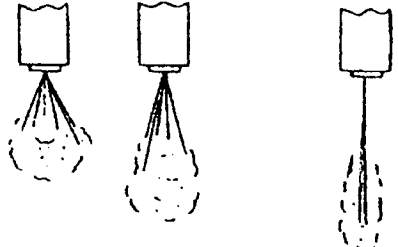
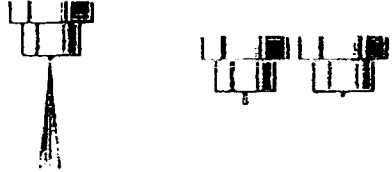
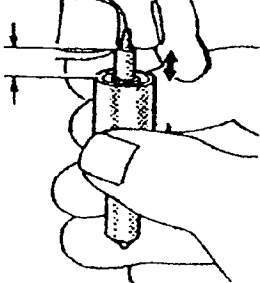
- Rechercher les informations
- Déposer-reposer les injecteurs
- Démonter-remonter les injecteurs
- Contrôler les injecteurs
- Régler le ralenti et l'anti-calage.
- Remplir votre fiche de procédure d'intervention et la fiche devis
- Répondre aux savoirs associés

A3, D3, D4, D5, B2.

Compétences évaluées	Le candidat devra être capable de	Indicateurs d'évaluation
A3 Se documenter	Rechercher les informations nécessaires à l'intervention	Toutes les informations nécessaires sont réunies
D3 Déposer reposer	Déposer et reposer les injecteurs	La méthode est conforme aux préconisations du constructeur
D4 Démonter remonter	Démonter remonter les injecteurs	La méthode est conforme aux préconisations du constructeur
D5 Régler	Respecter la méthode de réglage des injecteurs, du ralenti, de l'anti-calage	Tous les réglages sont effectués en conformité avec les données constructeur
B2 Rendre compte	Compléter la fiche de contrôle des Injecteurs et la fiche devis	Les fiches sont correctement remplies et sans erreurs

FICHE DE CONTROLE INJECTEURS

PROCEDURE D'INTERVENTION SIMPLIFIEE

MARQUE: TYPE :	CONTROLE	N° INJECTEUR			
		N°1	N°2	N°3	N°4
	Pression de tarage				
	Temps de fuite				
	Forme du jet				
	Étanchéité				
	Coulissement				

CONCLUSION :

Groupement inter académique II
N° Candidat :

Date

ORDRE DE REPARATION SIMPLIFIE permettant de réaliser un devis

Complétez l'ordre de réparation ci-joint pour cette intervention.

ORDRE DE REPARATION				
Entreprise Établissement DUPONT Rue du Moulin 63430 RIOM		Client Nom : Prénom Adresse		
Véhicule				
Marque	Type	N° Série	1 ^{ère} mise en circulation	N° immatriculation
Kms compteur	Carburant	Observations sur la carrosserie		
Demande du client :				
Libellé des travaux				Nbre d'heures constructeur
Quantité	Désignation	Référence des pièces à remplacer		

Groupement inter académique II
N° Candidat :

Date

GRILLE D'EVALUATION

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury.

Barème national indicatif							
Compétences évaluées	savoir-faire évalués (être capable de)	indicateurs d'évaluation	Évaluation				Notes proposées
			Niveau				
			-	→	+		
A 3 Se documenter	Réunir les informations nécessaires à l'intervention	Les informations recueillies sont nécessaires à la réalisation de l'intervention et sont exactes.					2
D3 Déposer reposer	Déposer et reposer les injecteurs	La méthode est conforme aux préconisations du constructeur					4
D4 Démonter remonter	Démonter remonter les injecteurs	La méthode est conforme aux préconisations du constructeur					5
D5 Régler	Respecter la méthode de réglage des injecteurs, du ralenti, de l'anti-calage	Tous les réglages sont effectués en conformité avec les données constructeur					6
B2 Rendre compte	Compléter la fiche de contrôle des Injecteurs et la fiche devis	Les fiches sont correctement remplies et sans erreurs					3
Proposition de note en points entiers ou ½ points							/ 20

Groupement inter académique II
 N° Candidat :

Date

FICHE D'ANALYSE DU TRAVAIL EFFECTUE

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury.

Travail effectivement réalisé :

.....

Commentaires

.....

Examineurs

Nom, prénom	Qualité	Signatures