

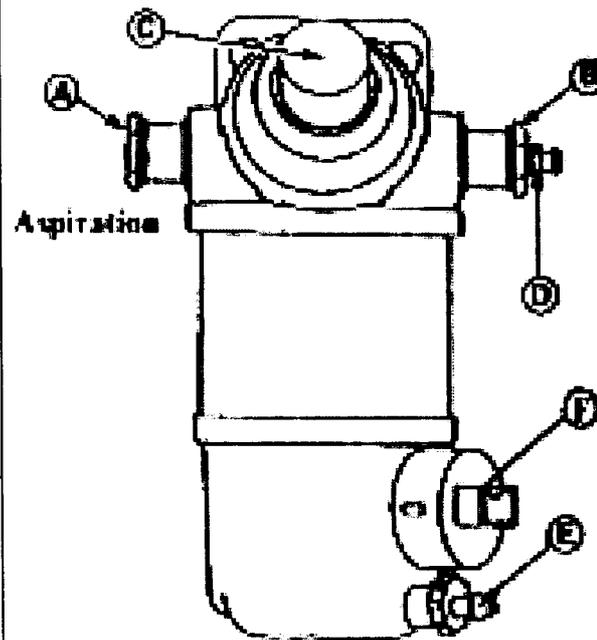
Groupement inter académique II  
 N° Candidat : .....

Date .....

**SAVOIR ASSOCIES-EP2.3/ Réaliser une intervention  
 Poste B**

1° Sur l'élément représenté ci-dessous ,veuillez indiquer le nom et la fonction des pièces repérées :  
 (C.D.E.F) /4 points

| Repères  | Noms                    | Fonctions               |
|----------|-------------------------|-------------------------|
| <b>C</b> | .....<br>.....<br>..... | .....<br>.....<br>..... |
| <b>D</b> | .....<br>.....<br>..... | .....<br>.....<br>..... |
| <b>E</b> | .....<br>.....<br>..... | .....<br>.....<br>..... |
| <b>F</b> | .....<br>.....<br>..... | .....<br>.....<br>..... |



2°- A l'aide de la vue ci-dessus, indiquer le nom des éléments sur lesquels vous allez agir lors de la purge du circuit basse pression : /4 points

.....  
 .....

3°- Quelles sont les conséquences d'un filtre à gazole colmaté sur le fonctionnement du moteur: / 4 points

.....  
 .....

4°- Quels peuvent être les éléments à mettre en cause sur un véhicule moderne qui manque de puissance et qui fume noir en pleine charge (système d'injection en bon état) : / 4 points

.....  
 .....

Groupement inter académique II  
N° Candidat : .....

Date .....

**SAVOIRS ASSOCIES-EP2.3/ Réaliser une intervention  
Poste B**

**Fig 1**

**Pré-réglage du ralenti**

Une fois que le moteur est à sa température normale de fonctionnement, régler le régime de ralenti à l'aide de la vis de réglage (A) à 750 tr/mn en desserrant le contre écrou (B), (Fig 1).

**Réglage de la butée anti-calage**

Placer une cale de 2 mm d'épaisseur entre le levier d'accélérateur (C) et la butée réglable (D). Desserrer ensuite le contre-écrou (E) et ajuster la butée réglable (D) pour obtenir un régime correspondant à  $900 \pm 50$  tr/mn, déposer la cale d'épaisseur et serrer le contre-écrou.

**Réglage final du ralenti**

Ajuster le régime de ralenti à  $850 \pm 25$  tr/mn en agissant sur la vis (A) (Fig 1).  
Serrer le contre-écrou (B)

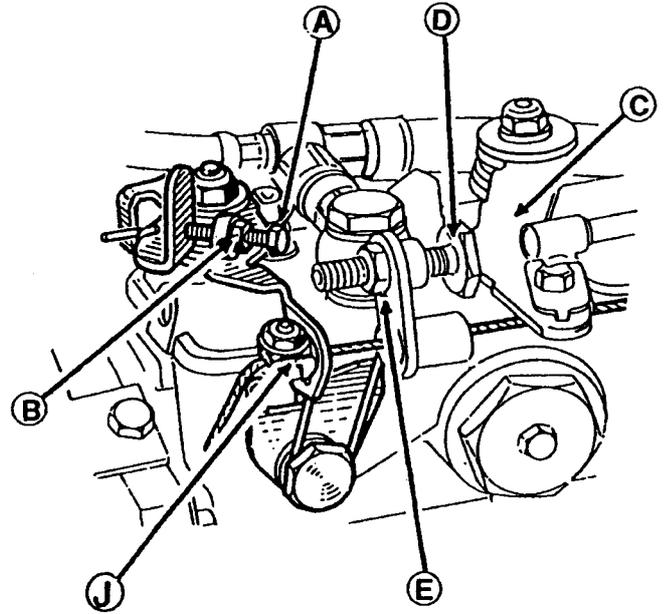
**Contrôle de l'anti-calage**

Appuyer une fois franchement sur l'accélérateur et ensuite le relâcher pour revenir au ralenti.  
Si le moteur a tendance à caler, dévisser de 1/4 de tour la vis (D).  
Si le moteur retrouve lentement son régime, c'est à dire le régime de ralenti plus élevé, visser de 1/4 de tour la vis (D)

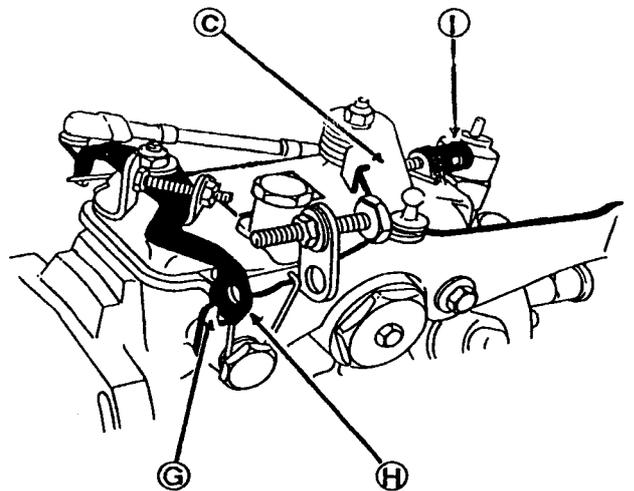
**Réglage du ralenti accéléré (à froid)**

Maintenir le levier de ralenti (H) pousser à fond de course vers l'arrière de la pompe, tendre le câble et mettre en place le serre câble.

Nota : une fois le moteur à sa température normale de fonctionnement, le levier (H) (Fig 2) doit être en appui sur la butée (G).  
Dans le cas contraire, desserrer le serre-câble et ajuster un jeu de 0,5 mm entre le serre-câble et le levier (H).



**Fig 2**



N°5 – Sur quels éléments faut-il agir pour régler le ralenti :

/4 points

- a) à froid.....
- b) à chaud.....

|  |                              |
|--|------------------------------|
| Examen : <b>M.C. Mise au Point Électricité Électronique Automobile</b> | 010 – 25501 R                |
| Epreuve : <b>Diesel - Climatisation</b>                                | EP 2-3 Poste B Page 9 sur 10 |

| <b>GRILLE D'ÉVALUATION DES SAVOIRS ASSOCIÉS Poste B</b>                    |  |              |   |             |             |              |              |              |  |
|--|--|--------------|---|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--|
| <b>Documents à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury</b> |  |              |   |             |             |              |              |              |  |
| Savoirs évalués  | Travail à effectuer  | Questions N° | Indicateurs et critères d'évaluation      |             |             |              |              | Note         |  |
| S 2-2<br>S 3-1   | Indiquer le nom et la fonction de (C.D.E.F)                | 1            | Les quatre Noms et Fonction Sont indiqués | Sans erreur | 1<br>erreur | 2<br>erreurs | 3<br>erreurs | 4<br>erreurs |  |
| S 4-1  | Nom des éléments permettant la purge                       | 2            | Les deux éléments Sont nommés             | Sans erreur |             | 1<br>erreur  |              | 2<br>erreurs |  |
| S 4-2  | Quelles sont les conséquences d'un filtre à gazole colmaté | 3            | Les deux conséquences Sont indiquées      | Sans erreur |             | 1<br>erreur  |              | 2<br>erreurs |  |
| S 4-2  | Nom des éléments à Mettre en cause                         | 4            | Les deux éléments sont indiquées          | Sans erreur |             | 1<br>erreur  |              | 2<br>erreurs |  |
| S 4-1  | Nom des éléments permettant le Réglage du ralenti          | 5            | Les deux éléments Sont nommés             | Sans erreur |             | 1<br>erreur  |              | 2<br>erreurs |  |
|  |  |              |   | <b>A/4</b>  | <b>B/3</b>  | <b>C/2</b>   | <b>D/1</b>   | <b>E/0</b>   |  |
|  |  |              |   | <b>/20</b>  | <b>/3</b>   | <b>/10</b>   | <b>/1</b>    |              |  |
| <b>TOTAL:</b>  |  |              |   |             |             |              | <b>/20</b>   |              |  |