

Groupement inter académique II
N° Candidat :

Date

SAVOIRS ASSOCIES-EP2 .3/Réaliser une intervention
Poste C

1 - Colorier en jaune le circuit de passage du carburant lors de l'injection, sur l'injecteur ci-contre. /2 points

2 - Colorier en bleu le circuit de retour du carburant. /2 points

3 - Indiquer le numéro de la pièce qui permet le réglage de la pression de tarage : /2 points

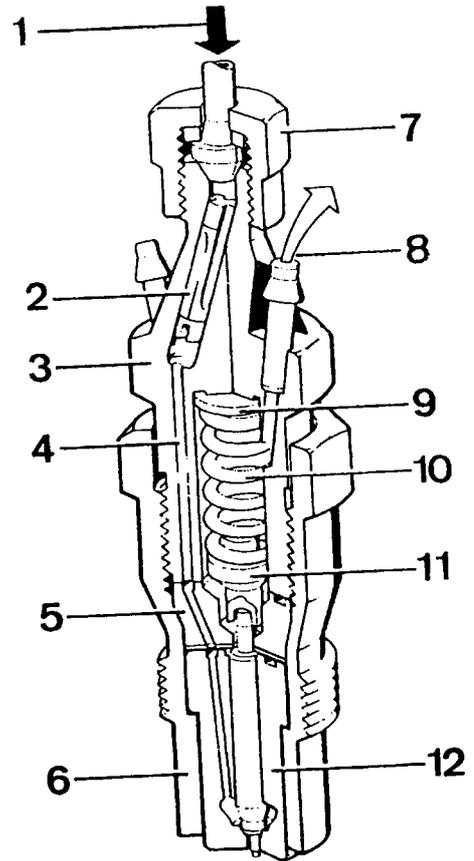
N°

4 - a) Que signifie un retour de fuite trop important : /2 points

.....
.....
.....

- b) Quelle est la réparation à envisager : /2 points

.....
.....
.....



5 – Quelles sont les conséquences d'un filtre à air colmaté sur le fonctionnement d'un moteur diesel /4 points

.....
.....
.....
.....

**SAVOIRS ASSOCIES-EP2 .3/Réaliser une intervention
Poste C**

INTRODUCTION

Les réglages ci-dessous doivent être effectués à chaud, c'est à dire la température du liquide de refroidissement supérieure à 80°C.

Réglage de ralenti

Le levier (5) (Fig 1) étant en appui sur la vis de butée (4), agir sur celle-ci pour obtenir un régime de ralenti de: 850 + ou - 25 tr/mn.

Réglage du débit résiduel (anti- calage)

Mettre une cale d'épaisseur de 4 mm entre le levier d'accélérateur (1) (Fig 1) et la vis de butée (2). Agir ensuite sur la vis de butée pour obtenir un régime de : 1 150 tr/mn

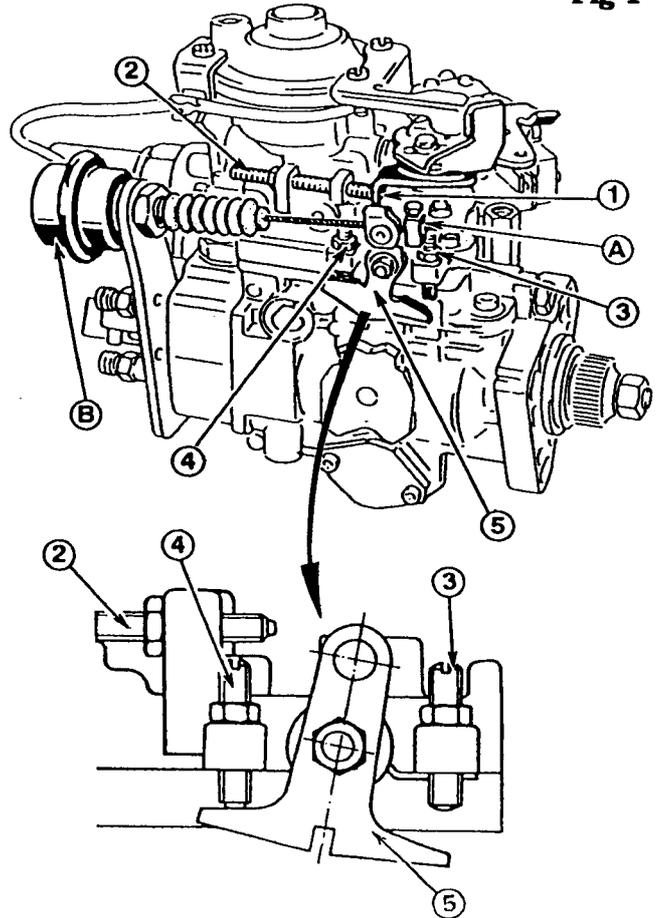
Déposer la cale d'épaisseur de 4 mm et contrôler le régime de ralenti, au besoin reprendre le réglage à l'aide de la vis (4).

Réglage du ralenti accéléré

Mettre le levier (5) (Fig 1) en appui sur la vis de butée (3) puis agir sur celle-ci pour obtenir un régime de ralenti accéléré de : 1 000 + ou - 25tr/mn.

Relâcher ensuite le levier et positionner le serre-câble (A) de la commande du ralenti accéléré à 2 mm du levier (5).

Fig 1



6 - En utilisant le schéma ci-dessus indiquer : /2 points

- a) le N° de la vis qui permet le réglage de la vitesse de ralenti :
- b) la vitesse de rotation du moteur :

7 - Indiquer la vis qui permet le réglage : /2 points

- a) du ralenti accéléré.....
- b) la vitesse de rotation du moteur.....

8 - Donner la fonction de la pièce B :...../2 points

.....

.....

.....

GRILLE D'ÉVALUATION DES SAVOIRS ASSOCIÉS Poste C
Documents à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury

Savoirs évalués	Travail à effectuer	Questions N°	Indicateurs et critères d'évaluation					Note
S 2-2	colorier le circuit haute pression	1	La couleur est bien placée			Sans erreur		1 erreur
S 2-2	colorier le circuit de retour	2	La couleur est bien placée			Sans erreur		1 erreur
S 2-2	Indiquer le N° de la qui permet le tarage	3	Le N° de la pièce est bon			Sans erreur		1 erreur
S 4-2 S 4-1	Retour trop important réparation à envisager	4	Les deux réponses sont indiqués	Sans erreur		1 erreur		2 erreurs
S 4-2	Quelles sont les conséquences sur le fonctionnement Du moteur	5	quatre conséquences sont données	Sans erreur	1 erreur	2 erreurs	3 erreurs	4 erreurs
S 2-2	Indiquer le N° de la vis de réglage : a) de ralenti b) la vitesse de rotation	6	Les deux réponses sont indiqués			Sans erreur	1 erreur	2 erreurs
S 2-2	Indiquer le N° de la vis de réglage : a) de ralenti accéléré b) la vitesse de rotation	7	Les deux réponses sont indiqués			Sans erreur	1 erreur	2 erreurs
S 3-1	Fonction de la pièce B	8	La fonction est donnée			Sans erreur		1 erreur
				A/4	B/3	C/2	D/1	E/0
				/8	/3	/16	/3	
TOTAL:							/20	