

CORRIGE

**Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative.
Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des
autorités académiques, chaque jury est souverain.**

Groupement inter académique II
 N° Candidat :

Date

**SAVOIRS ASSOCIES-EP2 .3/Réaliser une intervention
 Poste C**

1 - Colorier en jaune le circuit de passage du carburant lors de l'injection, sur l'injecteur ci-contre. /2 points

2 - Colorier en bleu le circuit de retour du carburant. /2 points

3 - Indiquer le numéro de la pièce qui permet le réglage de la pression de tarage : /2 points

N° **9**

4 -a) Que signifie un retour de fuite trop important : /2 points

Une usure de l'injecteur (aiguille et buse)

.....

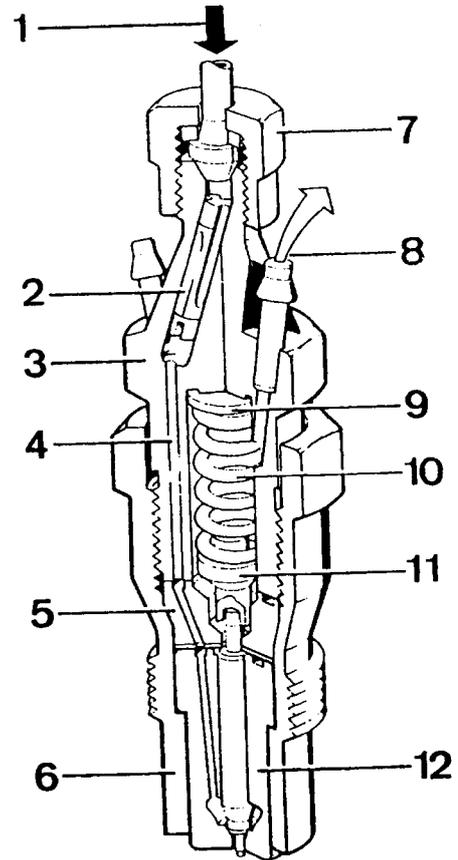
-b) Quelle est la réparation à envisager : /2 points.

Remplacement de l'injecteur.

.....

5 – Quelles sont les conséquences d'un filtre à air colmaté sur le fonctionnement d'un moteur diesel /4 points

- **Fumées noires, pollution.**
- **Consommation importante.**
- **Manque de puissance.**
- **Encrassement de la ligne d'échappement**



SAVOIRS ASSOCIES-EP2 .3/Réaliser une intervention
Poste C

INTRODUCTION

Les réglages ci-dessous doivent être effectués à chaud, c'est à dire la température du liquide de refroidissement supérieure à 80°C.

Réglage de ralenti

Le levier (5) (Fig 1) étant en appui sur la vis de butée (4), agir sur celle-ci pour obtenir un régime de ralenti de: 850 + ou - 25 tr/mn.

Réglage du débit résiduel (anti- calage)

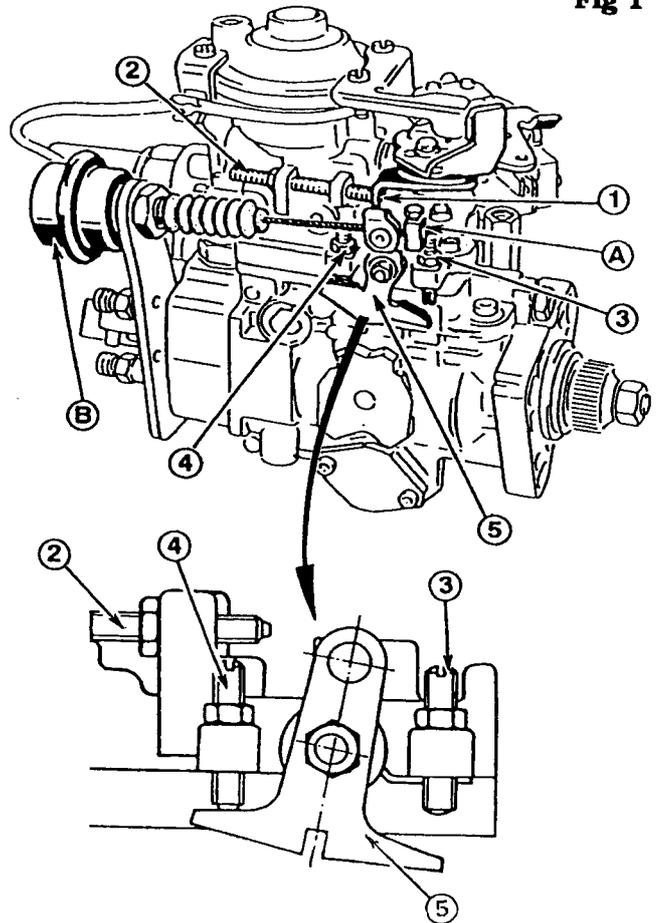
Mettre une cale d'épaisseur de 4 mm entre le levier d'accélérateur (1) (Fig 1) et la vis de butée (2). Agir ensuite sur la vis de butée pour obtenir un régime de : 1 150 tr/mn

Déposer la cale d'épaisseur de 4 mm et contrôler le régime de ralenti, au besoin reprendre le réglage à l'aide de la vis (4).

Réglage du ralenti accéléré

Mettre le levier (5) (Fig 1) en appui sur la vis de butée (3) puis agir sur celle-ci pour obtenir un régime de ralenti accéléré de : 1 000 + ou - 25tr/mn.

Relâcher ensuite le levier et positionner le serre-câble (A) de la commande du ralenti accéléré à 2 mm du levier (5).



6 - En utilisant le schéma ci-dessus indiquer : /2 points

- a) le N° de la vis qui permet le réglage de la vitesse de ralenti : **Vis N° 4**.....
b) la vitesse de rotation du moteur : **850 + ou - 25 tr/mn**.....

7 - Indiquer la vis qui permet le réglage : /2 points

- a) du ralenti accéléré..... **Vis N° 3**.....
b) la vitesse de rotation du moteur..... **1000 + ou - 25 tr/mn**

8 - Donner la fonction de la pièce B :...../2 points

...**Augmenter le ralenti à froid**.....

...**Permettre de maintenir le ralenti sur véhicule équipé de climatisation**.....