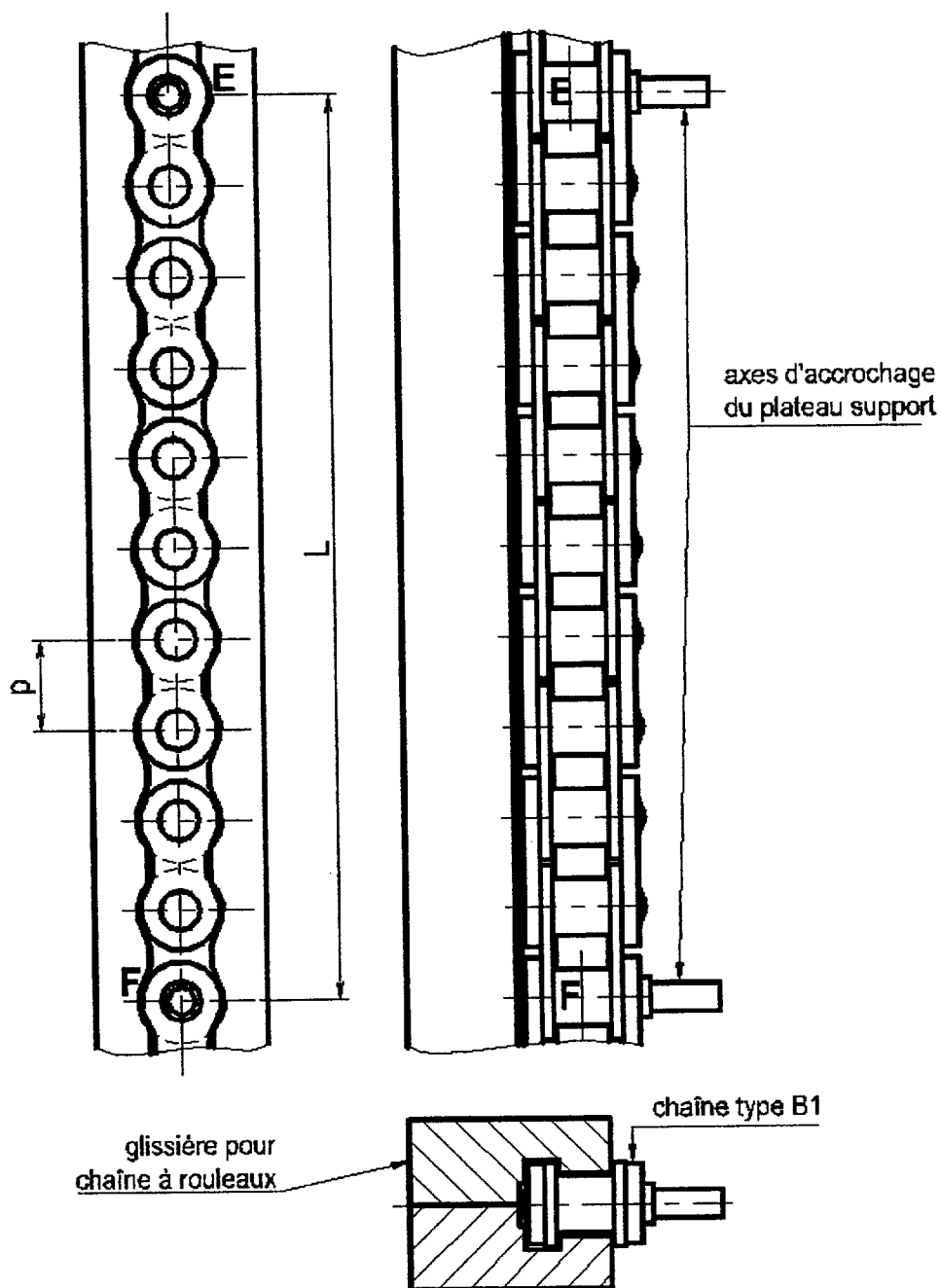


CHAÎNES – GLISSIÈRES



chaînes à rouleaux			profilés pour chaînes à rouleaux		
symbole	pas (mm)	charge de rupture (N)	profil	glissière NOFRIX	glissière MURLUBRIF
				charge normale maxi (N)	charge normale maxi (N)
06B	9,52	8 950	GC 06B	23	92
08B	12,70	17 850	GC 08B	42	168
10B	15,87	22 250	GC 10B	62	249
12B	19,05	28 900	GC 12B	89	359
16B	25,40	42 250	GC 16B	172	689

RESISTANCE DES MATERIAUX – Formulaire

Traction simple

- Condition de résistance

$$\sigma \leq R_p$$

$$\sigma = \frac{N}{S}$$

σ : contrainte normale (MPa)
 N : effort normal $N = \|\vec{F}\|$ (N)
 S : aire de la section droite (mm²)

$$R_p = \frac{R_e}{s}$$

R_p : résistance pratique (MPa)
 s : coefficient de sécurité

- Loi de déformation

$$\sigma = E \cdot \varepsilon$$

$$\varepsilon = \frac{\Delta L}{L_0} \text{ : allongement relatif}$$

σ : contrainte normale (MPa)
 E : module de Young (MPa)

Torsion simple

- Condition de résistance

$$\tau_{\max i} \leq R_{pg}$$

$$\tau_{\max i} = \frac{M_t}{(I_0 / \nu)}$$

$\tau_{\max i}$: contrainte tangentielle (MPa)
 M_t : moment de torsion (N.mm)
 I_0/ν : module de torsion (mm³)
 $\frac{\pi d^3}{16}$ ou $\frac{\pi(D^4 - d^4)}{16D}$

$$R_{pg} = \frac{R_{eg}}{s}$$

R_{pg} : résistance pratique au glissement (MPa)
 s : coefficient de sécurité
 $R_{eg} = 0,5 \text{ à } 0,9 R_e$

- Condition de déformation

$$\theta_{\max i} \leq \theta_{\text{admissible}} \text{ ou } \alpha_{\max i} \leq \alpha_{\text{admissible}}$$

$$\theta_{\max i} = \frac{M_{t \max i}}{G I_0}$$

$\theta_{\max i}$: angle unitaire de torsion (rad/mm)

$M_{t \max i}$: moment de torsion (N.mm)
 I_0 : moment quadratique polaire
 $\frac{\pi d^4}{32}$ ou $\frac{\pi(D^4 - d^4)}{32}$ (mm⁴)

$$\alpha_{\max i} = \sum_{i=1}^n \theta_i L_i$$

$\alpha_{\max i}$: angle de torsion (rad)

θ_i : angle unitaire de torsion sur le tronçon i (rad/mm)

L_i : longueur du tronçon i (mm)

Flexion plane simple

- Condition de résistance

$$\sigma_{\max i} \leq R_p$$

$$\sigma_{\max i} = \frac{M_{f \max i}}{(I_{Gz} / \nu)}$$

$\sigma_{\max i}$: contrainte normale (MPa)
 $M_{f \max i}$: moment fléchissant maxi (N.mm)
 I_{Gz}/ν : module de flexion (mm³)

- Condition de déformation

$$f_{\max i} \leq f_{\text{admissible}} \text{ ou } \alpha_{\max i} \leq \alpha_{\text{admissible}}$$

$f_{\max i}$: flèche maxi selon y en un point de la poutre dans le plan P (mm)

$\alpha_{\max i}$: inclinaison maxi de G_1G_2 par rapport à x en un point de G_1G_2 (radians)

MOTEURS TRIPHASÉS sans frein et avec frein, 2 pôles

SEW

3000 tr/min – S1

Typ Frame Size Type	P _n kW	n _n 1/min	I _n (400V) A	cosφ	I _a /I _n	M _a /M _n	M _h /M _n	J _{mot} kgm ² · 10 ⁻⁴		Z ₀ (1/h)		M _{Bmax} Nm	kg ³⁾	
								1)	2)	4)	5)		1)	2)
DFT63K 2	0.18	2720	0.45	0.88	4.2	2.4	2.2	3.6	4.8	5000	-	1.6	6.2	8.0
DFT63N 2	0.25	2660	0.65	0.86	3.5	2.2	1.9	3.6	4.8	4500	-	2.4	6.2	8.0
DFT63L 2	0.37	2650	0.92	0.87	3.5	2.1	1.9	4.4	5.6	4000	-	3.2	6.7	8.5
DT71D 2	0.55	2700	1.61	0.89	3.2	1.8	1.7	4.61	5.51	2700	4600	5	7.0	9.9
DT80K 2	0.75	2700	2.0	0.86	3.7	2.0	1.8	6.55	7.45	2100	5800	10	9.9	12.7
DT80N 2	1.1	2700	2.65	0.84	4.0	2.0	1.8	8.7	9.6	1800	3600	10	11.5	14.3
DT90S 2	1.5	2700	3.8	0.88	4.0	2.0	1.8	25.0	30.4	1300	2700	20	16	26
DT90L 2	2.2	2730	5.1	0.86	4.8	2.5	2.2	34.0	39.4	1150	2700	20	18	28
DT100L 2	3.0	2800	6.0	0.94	5.1	2.3	2.0	53.0	58.4	700	1800	40	27	37
DV112M 2	4.0	2860	8.1	0.88	5.6	2.3	1.8	98.0	110.2	-	700	55	38	50
DV132S 2	5.5	2880	10.5	0.88	6.6	2.5	2.2	175	187.2	-	540	75	48	63
DV132M 2	7.5	2900	15.2	0.86	6.8	2.6	1.8	280	323.7	-	540	100	66	90

P_n puissance nominale du moteur
 n_n vitesse nominale du moteur
 I_n intensité nominale
 cosφ facteur de puissance
 I_a/I_n rapport de l'intensité de démarrage
 M_a moment de démarrage
 M_n couple nominal
 M_h moment de démarrage moyen
 J_{mot} moment d'inertie du moteur
 Z₀ cadence horaire de démarrage à vide en service intermittent (50%)
 M_{Bmax} moment de freinage maxi

- 1) Sans frein
- 2) Avec frein
- 3) Poids avec flasque-CEI
- 4) Utilisation avec redresseur BG
- 5) Utilisation avec redresseur BGE

GUIDAGE EN TRANSLATION – Abaques des rendements

