

SESSION 2006

**BREVET DE TECHNICIEN SUPERIEUR
TRAVAUX PUBLICS**

EPREUVE E 4 ETUDE DES OUVRAGES

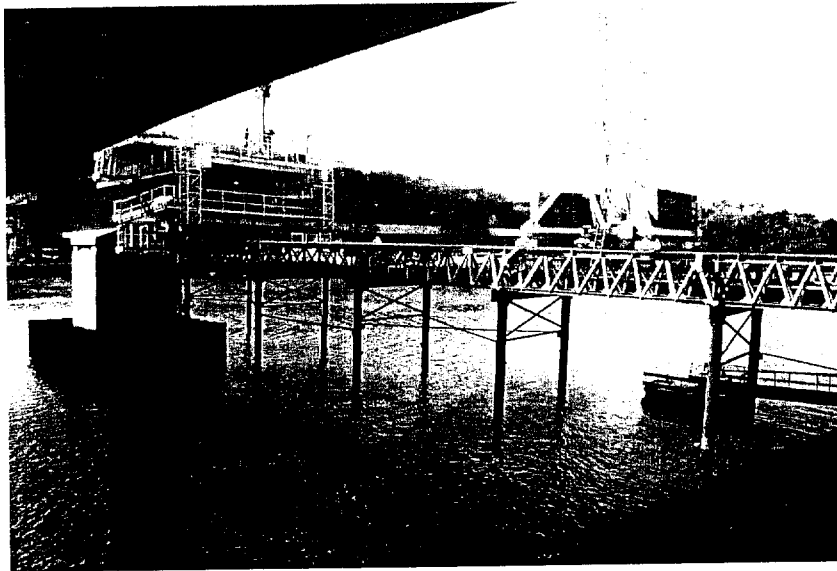
U 41 MECANIQUE

Durée : 4 heures

Coefficient : 3

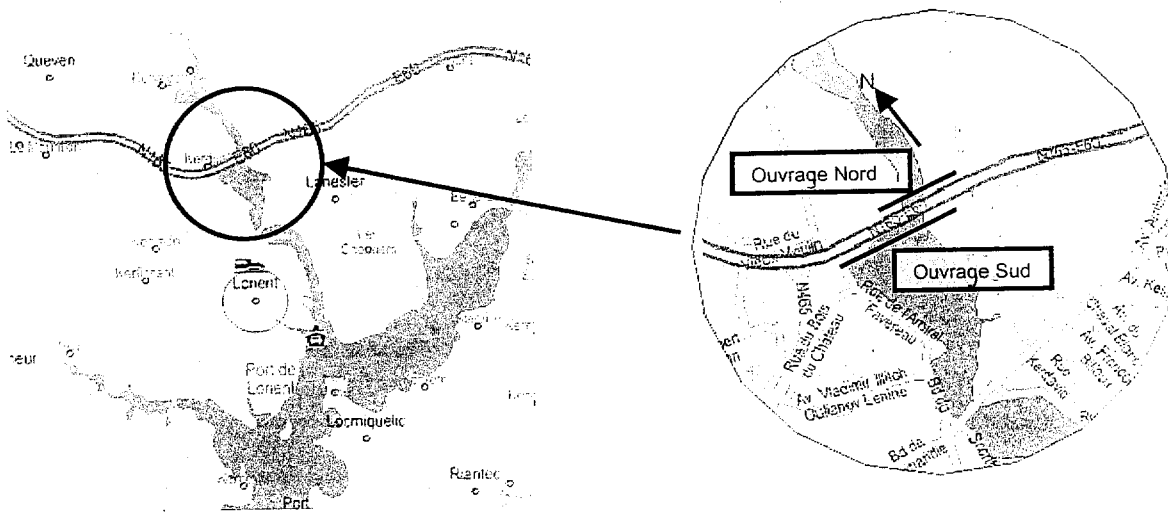
**MATERIEL AURORISE / calculatrice (circulaire 99-
186 du 16/11/1999, BO 42 du 25/11/1999**

AUCUN DOCUMENT N' EST AUTORISE



PRESENTATION

OUVRAGES SUR LE SCORFF



EXTRAITS DU CCTP

Les travaux faisant l'objet du présent marché concernent la construction des ouvrages définis ci-après.

Sur la déviation de Lorient entre Kerdual et Lann Sevelin, l'ouvrage supporte la RN 165 entre les communes de Quevin et Caudan.

Il franchit le Scorff et la voie militaire de la poudrière.

TRANCHE FERME : Ouvrage Nord :

Il s'agit d'un pont caisson en béton précontraint à trois travées de hauteur variable de longueur respective 53.375 m, 97.750 m et 63.375 m.

Cette tranche comprend aussi la réalisation des fondations (jusqu'à la semelle) des appuis en site maritime de l'ouvrage Sud.

TRANCHE CONDITIONNELLE : Ouvrage Sud :

Il s'agit d'un pont caisson en béton précontraint à cinq travées de hauteur variable de longueur respective 32.500 m, 46.250 m, 72.000 m, 97.750 m et 53.375 m

Notre étude concerne l'ouvrage Sud et les éléments définis sur la vue en plan (voir Pr2).

Les questions portent sur des calculs d'éléments provisoires ou définitifs, en phase travaux.



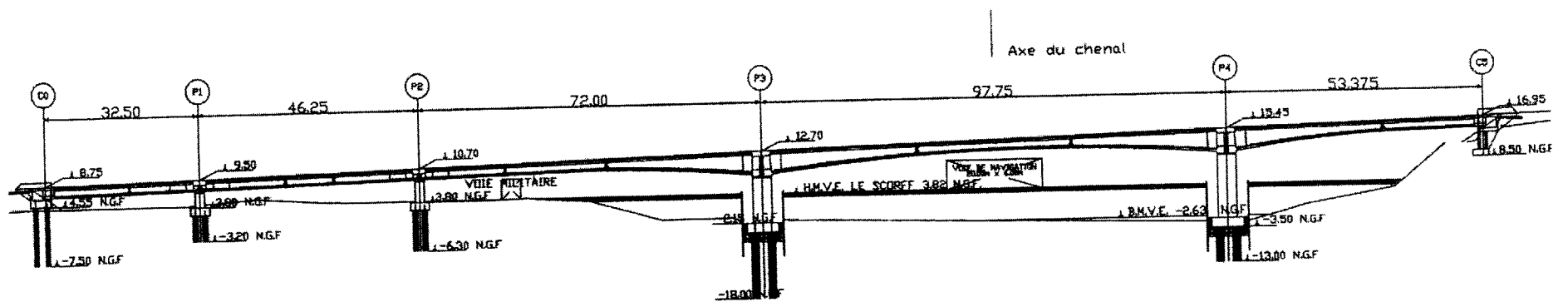
Ce dossier comprend, au format A3:

- Sous-dossier **PRESENTATION** Pr1, 2
- Sous-dossier **TRAVAIL DEMANDE** (4 études indépendantes) Td1, 2, 3
- Sous-dossier **DOCUMENTS** D1, 2, 3, 4, 5, 6

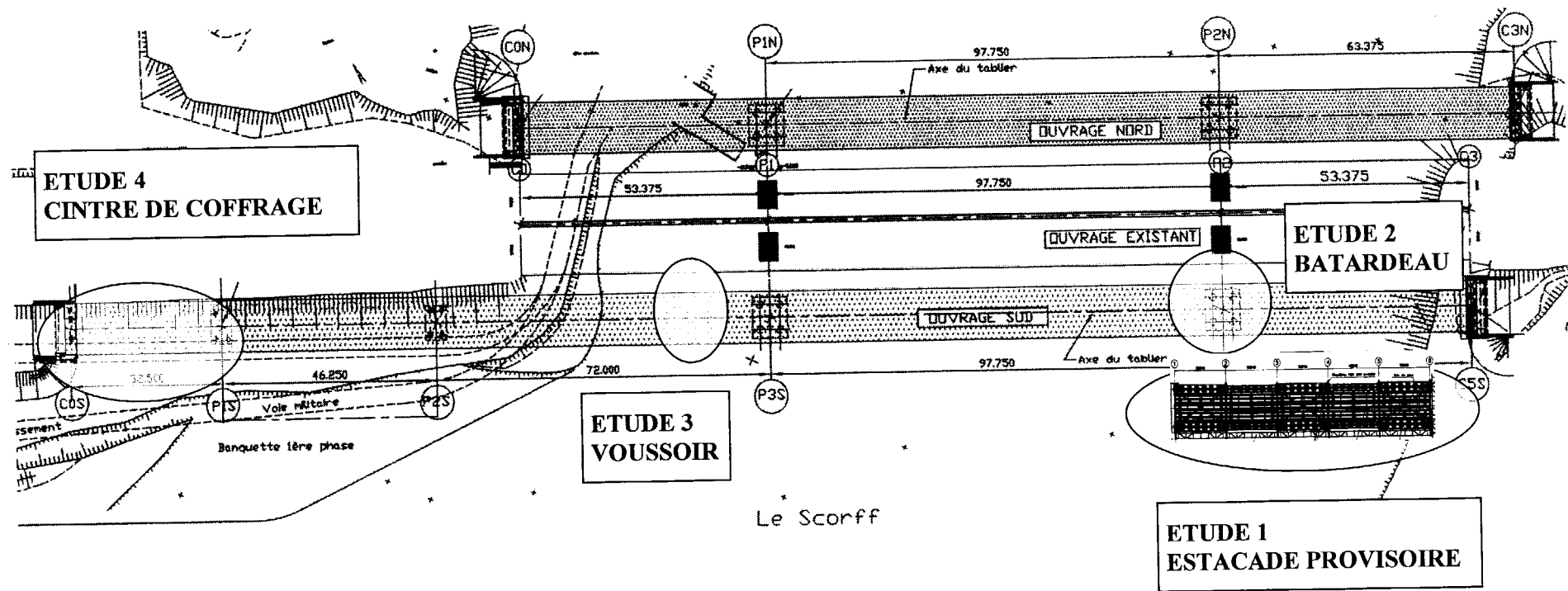
BAREME

A	1	7	B	1	4	C	1	3	D	1	5	E	1	12
	2	6		2	4		2	9		2	20		2	12
	3	2		3	2		3	4					3	6
							4	4						
Etude 1			Etude 2			Etude 3			Etude 4					
15			10			20			25			30		

OUVRAGE SUD - COUPE LONGITUDINALE (hors échelle)



VUE EN PLAN (hors échelle)



Le Scorff