

### ISOREGIME 1500 tr/mn

couple effectif	N.m	15,6	44,3	74	87,7	103	116,4	126,4				
PME	bar	1,07	3,03	5,07	6,01	7,06	7,97	8,66				
Cse	g/Kw.h	497	267	285	281	286	281	419				
PMI	bar	1,53	3,62	5,45	6,42	7,4	8,49	9,28				
PMI de la boucle HP	bar	1,97	3,71	5,79	6,65	7,55	8,57	9,34				
Phasage de la fin d'injection	°V	-52	-59	-318	-313	-286	-266	-257				
Débit d'air admis	Kg/h	39,5	57,2	45,6	52,6	62,3	71,6	72,2				
CO <sub>2</sub> présent dans l'air	%	1,33	0,54	0,94	0,64	0,06	0,06	0,07				
Pression d'air amont soupape	bar	0,716	0,948	0,755	0,827	0,897	0,991	1,019				
taux d'EGR	%	23,6	8,2	6,3	4,2	0	0	0				
débit massique de carburant	Kg/h	1,22	1,86	3,32	3,87	4,66	5,17	8,36				
HC	ppm	7115	1632	2562	2400	2140	1682	9998				
CO	ppm	2313	2622	6399	6509	7633	8017	79881				
NOx	ppm	122	618	881	1211	2357	2073	59				
CO <sub>2</sub>	%	5,49	6,13	14,32	14,31	14,25	14,19	7,14				
O <sub>2</sub>	%	12,53	11,75	0,35	0,27	0,69	0,55	0,02				
richesse moyenne 4 sondes		0,383	0,401	1,006	1,011	0,999	1,002	1,379				
richesse sonde dans la ligne d'éch.		0,383	0,417	1,01	1,011	1,007	1,009	1,385				

### ISOREGIME 2000 tr/mn

couple effectif	N.m	14,4	29,2	43,8	65,3	72,2	84,4	102,4	116,5	133,1	138,3	
PME	bar	0,99	2	3	4,48	4,98	6,06	7,02	7,99	9,12	9,47	
Cse	g/Kw.h	473	291	298	241	268	261	248	258	274	290	
PMI	bar	1,72	2,68	3,67	5,04	5,46	6,59	7,56	8,29	8,96	8,99	
PMI de la boucle HP	bar	2,12	2,89	3,78	5,33	5,69	6,81	7,69	8,36	9,02	9,02	
Phasage de la fin d'injection	°V	-63	-62	-62	-307	-301	-318	-302	-285	-279	-278	
Débit d'air admis	Kg/h	48,3	61,6	71,8	68,6	75,2	65,6	76,4	87,5	97,7	98,7	
CO <sub>2</sub> présent dans l'air	%	0,96	0,72	0,53	0,04	0,04	1,06	0,43	0,07	0,07	0,07	
Pression d'air amont soupape	bar	0,681	0,828	0,903	0,76	0,813	0,796	0,858	0,927	1,001	1,014	
taux d'EGR	%	17	11,4	7,4	0	0	7,1	2,8	0	0	0	
débit massique de carburant	Kg/h	1,43	1,78	2,74	3,3	4,08	4,84	5,34	6,31	7,66	8,41	
HC	ppm	7471	5616	4381	3108	2968	2761	2694	2267	2774	3192	
CO	ppm	2145	2567	3229	894	902	6672	6992	7121	27055	45779	
NOx	ppm	186	264	396	1009	811	1288	2102	2388	1350	715	
CO <sub>2</sub>	%	5,44	5,98	6,65	9,84	9,84	14,36	14,25	14,16	13,14	12	
O <sub>2</sub>	%	12,86	12,2	11,24	7,08	7,1	0,5	0,49	0,45	0,03	0	
richesse moyenne 4 sondes		0,374	0,396	0,439	0,664	0,661	1,008	1,001	0,999	1,069	1,131	
richesse sonde dans la ligne d'éch.		0,381	0,414	0,465	0,672	0,669	1,011	1,007	1,008	1,073	1,134	

### ISOREGIME 2500 tr/mn

couple effectif	N.m	44,5	58,9	88,1	102,9	116	131,4	143,2				
PME	bar	3,05	4,04	6,03	7,05	7,95	9	9,81				
Cse	g/Kw.h	272	249	253	242	251	264	286				
PMI	bar	3,81	4,78	6,65	7,73	7,95	9,06	9,06				
PMI de la boucle HP	bar	3,95	5,12	6,87	7,89	8,14	9,21	9,21				
Phasage de la fin d'injection	°V	-70	-311	-318	-302	-283	-273	-273				
Débit d'air admis	Kg/h	88,3	81,7	84,5	96,5	109,2	122	127,3				
CO <sub>2</sub> présent dans l'air	%	0,64	0,07	0,91	0,37	0,07	0,06	0,06				
Pression d'air amont soupape	bar	0,882	0,723	0,795	0,845	0,909	0,985	1,012				
taux d'EGR	%	8,4	0	6,2	2,3	0	0	0				
débit massique de carburant	Kg/h	3,17	3,84	5,85	6,52	7,65	9,12	10,76				
HC	ppm	4273	2944	2716	2228	1853	2354	3217				
CO	ppm	3779	1000	6677	7189	7512	15703	45230				
NOx	ppm	478	945	1410	2024	2285	1769	749				
CO <sub>2</sub>	%	7,11	9,83	14,17	17,11	14,1	13,76	11,97				
O <sub>2</sub>	%	10,2	6,8	0,47	0,5	0,48	0,21	0,04				
richesse moyenne 4 sondes		0,473	0,667	1,003	1,007	1,003	1,036	1,131				
richesse sonde dans la ligne d'éch.		0,508	0,673	1,008	1,01	1,009	1,04	1,132				

### ISOREGIME 3000 tr/mn

couple effectif	N.m	15,1	30,5	42,9	72,7	85,5	116,6	131,9	145,3				
PME	bar	1,04	2,09	2,94	4,98	5,86	7,99	9,04	9,96				
Cse	g/Kw.h	606	345	310	258	240	247	256	271				
PMI	bar	1,97	3	3,74	5,81	6,6	8,62	8,97	8,97				
PMI de la boucle HP	bar	2,38	3,31	3,96	6,07	6,84	8,79	9,05	9,05				
Phasage de la fin d'injection	°V	-72	-72	-73	-297	-297	-286	-272	-272				
Débit d'air admis	Kg/h	100,4	107,5	121,5	123,8	131,5	130	145,3	155,2				
CO <sub>2</sub> présent dans l'air	%	0,29	0,33	0,31	0,06	0,05	0,05	0,05	0,05				
Pression d'air amont soupape	bar	0,741	0,808	0,874	0,833	0,875	0,885	0,961	1,005				
taux d'EGR	%	5,4	5,2	4,4	0	0	0	0	0				
débit massique de carburant	Kg/h	2,88	3,3	4,18	5,89	6,44	9,05	10,62	12,38				
HC	ppm	9971	5969	5043	3426	2391	2011	2326	3049				
CO	ppm	2133	2424	2797	1215	1253	7285	15622	38867				
NOx	ppm	185	347	539	463	878	2543	1869	963				
CO <sub>2</sub>	%	4,58	5,64	6,14	9,24	9,82	14,01	13,69	12,3				
O <sub>2</sub>	%	13,81	12,33	11,57	7,51	6,7	0,51	0,2	0,04				
richesse moyenne 4 sondes		0,33	0,342	0,364	0,626	0,663	1,001	1,037	1,113				
richesse sonde dans la ligne d'éch.		0,32	0,387	0,422	0,636	0,672	1,008	1,04	1,114				

### ISOREGIME 3500 tr/mn

couple effectif	N.m	14,7	29,6	44	74,2	87,4	102,9	117	130,7	152,9		
PME	bar	1,01	2,03	3,01	5,08	5,99	7,05	8,01	8,95	10,48		
Cse	g/Kw.h	658	360	309	257	250	261	255	270	271		
PMI	bar	1,93	2,85	3,94	5,98	6,88	8,26	8,26	8,26	9,26		
PMI de la boucle HP	bar	2,67	3,45	4,47	6,33	7,19	8,52	8,52	8,52	9,41		
Phasage de la fin d'injection	°V	-318	-317	-317	-298	-296	-288	-274	-265	-266		
Débit d'air admis	Kg/h	52,4	79,4	101,6	141,2	156,9	141	156	170,5	197,2		
CO <sub>2</sub> présent dans l'air	%	0,08	0,07	0,07	0,07	0,07	0,15	0,07	0,07	0,06		
Pression d'air amont soupape	bar	0,411	0,523	0,615	0,774	0,839	0,784	0,839	0,902	0,999		
taux d'EGR	%	0	20	0	0	0	0,8	0	0	0		
débit massique de carburant	Kg/h	3,5	3,91	4,99	6,99	8,03	9,85	10,92	12,95	15,21		
HC	ppm	2176	2806	2909	2155	1529	1754	2047	2470	2739		
CO	ppm	2082	1554	1351	1558	1735	8045	11684	21961	37707		
NOx	ppm	2594	1094	898	911	1004	2305	2234	1706	1228		
CO <sub>2</sub>	%	11,73	9,86	9,62	9,96	10,31	14,13	13,97	13,44	12,56		
O <sub>2</sub>	%	4,09	6,7	7,11	6,67	6,2	0,45	0,3	0,11	0,05		
richesse moyenne 4 sondes		0,803	0,67	0,649	0,663	0,681	1,004	1,021	1,057	1,107		
richesse sonde dans la ligne d'éch.		0,812	0,68	0,659	0,673	0,691	1,008	1,024	1,059	1,107		

### ISOREGIME 4000 tr/mn

couple effectif	N.m	15,4	30,3	43	86,7	101,4	119	131	146	159		
PME	bar	1,06	2,07	2,95	5,94	6,95	8,15	9,01	10,01	10,89		
Cse	g/Kw.h	576	387	325	281	295	274	277	285	297		
PMI	bar	2,08	3	3,95	7,06	8,19	9,32	10,56	11,43	12,3		
PMI de la boucle HP	bar	2,83	3,62	4,45	7,51	8,5	9,7	10,79	11,72	12,54		
Phasage de la fin d'injection	°V	-317	-317	-316	-293	-278	-266	-257	-257	-257		
Débit d'air admis	Kg/h	68,8	97,2	119	144,1	165,9	179,1	194,5	212,3	232,6		
CO <sub>2</sub> présent dans l'air	%	0,05	0,05	0,05	0,05	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04		
Pression d'air amont soupape	bar	0,423	0,524	0,603	0,691	0,77	0,817	0,872	0,933	0,992		
taux d'EGR	%	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
débit massique de carburant	Kg/h	3,72	4,9	5,8	10,2	12,52	13,69	15,26	17,46	19,84		
HC	ppm	2333	2916	2930	1518	1705	2404	2623	2885	3063		
CO	ppm	1777	1306	1254	7637	13700	20477	33448	49886	59747		
NOx	ppm	1939	1068	803	2604	2081	2124	1455	883	623		
CO <sub>2</sub>	%	10,76	9,73	9,62	14,04	13,86	13,66	12,98	11,99	11,38		
O <sub>2</sub>	%	5,44	6,88	7,03	0,52	0,24	0,18	0,04	0	0		
richesse moyenne 4 sondes		0,736	0,662	0,652	1,003	1,03	1,047	1,091	1,143	1,18		
richesse sonde dans la ligne d'éch.		0,744	0,668	0,66	1,007	1,033	1,049	1,092	1,142	1,178		

### ISOREGIME 4500 tr/mn

couple effectif	N.m	15,4	29,9	44,6	59,5	72,9	88,5	101,5	116,9	131,5	145,6	152,8
PME	bar	1,05	2,05	3,05	4,08	5	6,07	6,96	8,01	9,01	9,97	10,47
Cse	g/Kw.h	641	418	347	311	298	298	305	288	282	287	294
PMI	bar	2,32	3,23	4,28	5,29	6,28	7,29	8,27	9,31	10,52	11,5	11,9
PMI de la boucle HP	bar	3,12	3,94	4,93	5,93	6,85	7,77	8,72	9,72	10,92	11,83	12,24
Phasage de la fin d'injection	°V	-317	-315	-307	-299	-292	-282	-270	-257	-251	-251	-251
Débit d'air admis	Kg/h	64,8	82,5	101,8	123	144,6	167,4	189,5	205,2	224,4	245	256,2
CO <sub>2</sub> présent dans l'air	%	0,09	0,08	0,06	0,05	0,05	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
Pression d'air amont soupape	bar	0,38	0,434	0,494	0,562	0,63	0,701	0,772	0,825	0,885	0,949	0,984
taux d'EGR	%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
débit massique de carburant	Kg/h	4,65	5,91	7,3	8,73	10,23	12,44	14,62	15,85	17,5	19,73	21,2
HC	ppm	2338	2247	1997	1614	1422	1819	2002	2077	2334	2580	2948
CO	ppm	8909	8449	8467	8487	7930	16850	27673	26167	38496	49406	62185
NOx	ppm	2662	2673	2658	2390	2152	1789	1313	1574	1189	877	599
CO <sub>2</sub>	%	14,1	14,15	14,15	14,22	14,33	13,95	13,32	13,4	12,65	11,98	11,18
O <sub>2</sub>	%	0,6	0,61	0,57	0,47	0,38	0,11	0	0,02	0	0	0
richesse moyenne 4 sondes		1,001	1,002	1,001	1,004	1,004	1,042	1,075	1,07	1,11	1,149	1,192
richesse sonde dans la ligne d'éch.		1,006	1,005	1,005	1,007	1,008	1,043	1,075	1,071	1,11	1,147	1,19