

Disjoncteurs C60/C60 Vigi

Présentation

NF EN 60898 (C 61-410) : 6 000 A
NF EN 60947-2 (C 63-120) : 10 kA

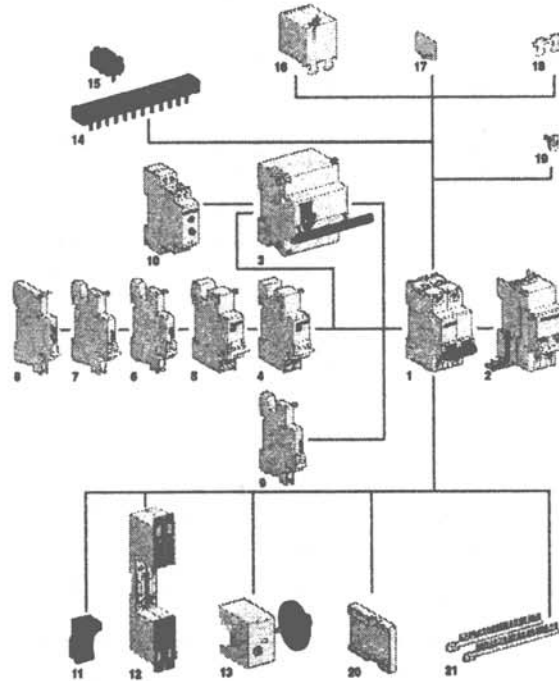
1 - disjoncteur C60, C60 Vigi ou C60 Vigi si
(uni, bi, tri, tétra, 0,5 à 63 A)

Auxiliaires électriques

- 2 - bloc différentiel Vigi ou Vigi si
- 3 - télécommande Tm60
- 4 - déclencheur à minimum de tension MN ou MNx, ou à minimum de tension retardé MN₂, ou à seuil de tension MSU
- 5 - déclencheur à émission de tension MX + OF
- 6 - contact auxiliaire signal-défaut SD
- 7 - contact auxiliaire OF
- 8 - contact auxiliaire commutable OF + SD/OF
- 9 - contact auxiliaire sectionneur fil pilote SFP
- 10 - auxiliaires contacteurs ATB1s, ACTc, ACTi

Accessoires

- 11 - dispositif de cadenassage
- 12 - platine sectionnable
- 13 - commande rotative
- 14 - peigne de raccordement
- 15 - connecteur isolé
- 16 - cache-bornes plombable
- 17 - cloison inter-pôles
- 18 - cache-vis
- 19 - connexion à vis
- 20 - intercalaire
- 21 - repères encliquetables



Disjoncteurs C60N courbe C et B

Fonction et utilisation

Courbe C : commande et protection contre les surintensités de circuits.
Courbe B : commande et protection contre les surintensités de circuits avec protection des personnes en régimes IT et TN pour des longueurs de câbles plus importantes qu'avec la courbe C.

Caractéristiques :

- agréés NF
- calibres :
 - courbe C : 0,5 à 63 A réglés à 30 °C
 - courbe B : 10 à 63 A réglés à 30 °C
- tension d'emploi : 440 V CA
- degré de protection : IP40
- classe de limitation (NF EN 60898) : 3
- fermeture brusque : permet de mieux tenir les courants d'appel élevés de certains récepteurs
- sectionnement à coupure pleinement apparente : l'ouverture est signalée par une bande verte sur la manette de commande de l'appareil. Cet indicateur traduit l'ouverture de tous les pôles
- courbe de déclenchement :
 - courbe C : les déclencheurs magnétiques agissent entre 5 et 10 In
 - courbe B : les déclencheurs magnétiques agissent entre 3 et 5 In
- nombre de cycles (O-F) : 20 000
- tropicalisation : exécution 2 (humidité relative 95 % à 55 °C)
- raccordement : bornes à cage pour câble de :
 - 25 mm² jusqu'au calibre 25 A
 - 35 mm² pour les calibres 32 à 63 A

Pouvoir de coupure

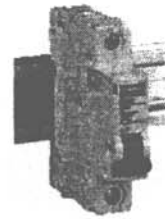
■ selon NF EN 60898 :

calibre (A)	type	tension (V CA)	I _{cc} de C _u (kA)
0,5 à 63	uni	230 à 400	6 000
	uni + N	230	6 000
	bi-tri-tétra	400	6 000

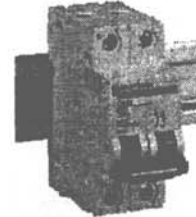
■ selon NF EN 60947-2 (cycle O-F) :

calibre (A)	type	tension (V CA)	I _{cc} de C _u (kA)
0,5 à 63	uni	230 à 240	10
		400 à 415	3 (1)
	uni + N	230 à 240	10
	bi-tri-tétra	230 à 240	20
		400 à 415	10
		410	6

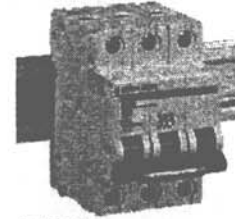
(1) Pouvoir de coupure sous 1 pôle en régime de neutre isolé IT (cas du défaut double).



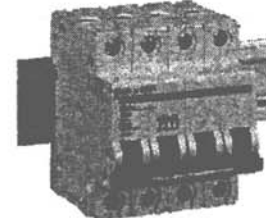
C60N uni



C60N bi



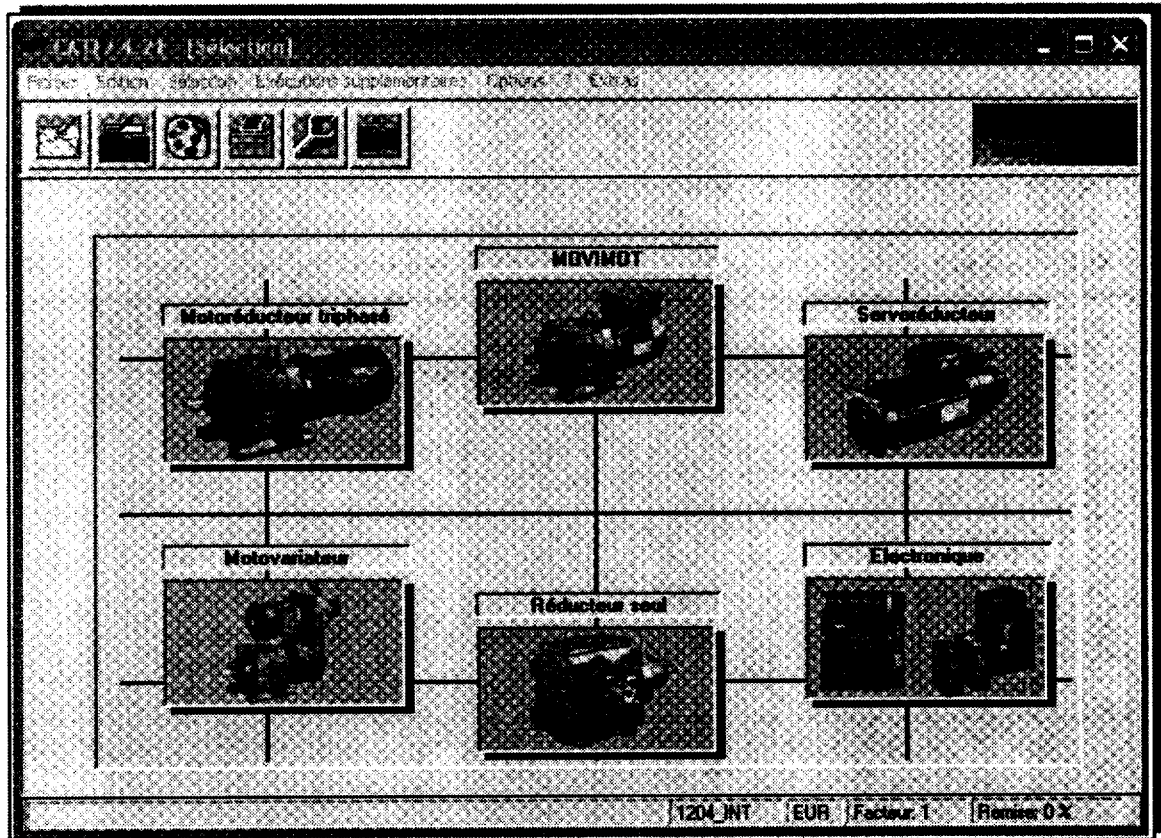
C60N tri



C60N tétra

type	largeur en pas de 9 mm	calibre (A)		réf. courbes	
		A	B	C	B
uni		0,5		24058	
		0,75		24059	
		1		24170	
		2		24171	
		3		24172	
		4		24173	
		6		24174	
		10		24175	23915
		16		24176	23916
		20		24177	23917
		25		24178	23918
		32		24179	23919
		40		24180	23920
50		24181	23921		
63		24182	23922		
uni + neutre		1		24183	
		2		24184	
		3		24185	
		4		24186	
		6		24187	
		10		24188	
		16		24189	
		20		24190	
		25		24191	
		32		24192	
		40		24193	
		50		24194	
		63		24195	
bi		0,5		24060	
		0,75		24061	
		1		24196	
		2		24197	
		3		24198	
		4		24199	
		6		24200	
		10		24201	23941
		16		24202	23942
		20		24203	23943
		25		24204	23944
		32		24205	23945
		40		24206	23946
50		24207	23947		
63		24208	23948		
tri		0,5		24062	
		0,75		24063	
		1		24209	
		2		24210	
		3		24211	
		4		24212	
		6		24213	
		10		24214	23954
		16		24215	23955
		20		24216	23956
		25		24217	23957
		32		24218	23958
		40		24219	23959
50		24220	23960		
63		24221	23961		
tétra		0,5		24064	
		0,75		24065	
		1		24222	
		2		24223	
		3		24224	
		4		24225	
		6		24226	
		10		24227	23967
		16		24228	23968
		20		24229	23969
		25		24230	23970
		32		24231	23971
		40		24232	23972
63		24234	23974		
50		24233	23973		

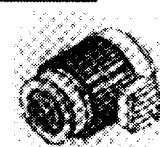
Doc.Tech n°2 Documentation Moteur-frein et Réducteur.



Moteurs triphasés

Caractéristiques techniques

3000 tr/min – S1



Type de moteur	P _N M _N [kW] [Nm]	n _N [tr/min]	I _N 380-415 V (400 V) [A]	cosφ	EFF3	T _{max} T _{100%} [%]	I _A /I _N	M _A /M _N M _H /M _N	J _{mot}		Z ₀ BG ³⁾ BGE ⁴⁾ [1/h]	M _{max} [Nm]	m	
									1)	2)			1)	2)
DFR63S2	0,18 0,63	2720	0,46 (0,45)	0,88	-	-	4,2	2,4 2,2	3,6	4,8	5000 -	1,6	6,2	8,0
DFR63M2	0,25 0,9	2660	0,66 (0,65)	0,86	-	-	3,5	2,2 1,9	3,6	4,8	4500 -	2,4	6,2	8,0
DFR63L2	0,37 1,3	2650	1,0 (0,92)	0,87	-	-	3,5	2,1 1,9	4,4	5,6	4000 -	3,2	6,7	8,5
DT71D2	0,55 1,9	2700	1,75 (1,65)	0,78	-	-	3,2	2,2 1,9	4,6	5,5	2700 4600	5	7,0	9,9
DT80K2	0,75 2,7	2700	2,35 (2,0)	0,86	-	-	3,7	2,0 1,8	6,6	7,5	2100 5800	9,9	7,0	12,7
DT80N2	1,1 3,9	2700	2,7 (2,65)	0,84	EFF3	74,4 72,6	4,0	2,0 1,8	8,7	9,6	1800 3600	10	11,5	14,3
DT90S2	1,5 5,3	2800	3,95 (3,8)	0,82	EFF3	71,4 71,7	4,2	2,3 2,1	25	31	1300 2700	20	16	26
DT90L2	2,2 7,5	2810	5,8 (5,1)	0,82	EFF3	74,1 74,3	4,8	2,5 2,2	34	40	1150 2700	20	18	28
DV100M2	3 10,2	2800	6,4 (5,9)	0,94	EFF3	81,0 78,6	5,0	2,0 1,8	53	59	700 1800	40	27	37
DV112M2	4 13,3	2860	8,2 (8,1)	0,88	EFF3	83,4 82,4	5,6	2,3 1,8	98	110	- 700	55	38	50
DV132S2	5,5 18,2	2880	10,9 (15,5)	0,88	EFF3	85,7 85,0	6,6	2,5 2,2	146	158	- 540	75	48	60
DV132M2	7,5 24,7	2900	15,2 (15,2)	0,86	EFF3	85,5 86,2	6,8	2,6 1,8	280	330	- 540	100	66	90
DV132ML2	9,2 30,4	2890	19 (18,1)	0,87	EFF3	86 86,5	7,2	2,8 1,8	330	380	- 450	150	75	100
DV160M2	11 36,2	2900	21,5 (21)	0,88	EFF3	87,5 88,0	7,7	2,7 1,7	398	448	- 390	150	84	109
DV160L2 ⁵⁾	15 48,9	2930	34 (32)	0,80	EFF3	84,4 85,7	6,0	2,7 1,4	925	1060	- -	200	124	166
DV180M2 ⁵⁾	18,5 60,7	2930	38 (37,0)	0,85	EFF3	85,5 85,3	6,1	2,6 1,5	1120	1255	- -	300	167	188
DV180L2 ⁵⁾	22 72,2	2930	45 (44,0)	0,85	EFF3	85,3 85,2	6,4	2,8 1,4	1290	1425	- -	300	158	200

1) Sans frein

2) Avec frein

3) Utilisation avec redresseur de frein BG

4) Utilisation avec redresseur de frein BGE

5) Exécution avec frein : uniquement moteur à l'arrêt, le freinage normal est impossible. Pour arrêts d'urgence, nous consulter

M_A/M_N : rapport couple moyen d'accélération sur couple nominal moteurM_H/M_N : rapport couple d'accélération maxi sur couple nominal moteur
SEW
USOCOME