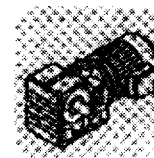


Moto-réducteurs à couple conique (type K)



Combinaisons possibles moteur/réducteur (dimensions compatibles)



K87, $n_e = 1400$ tr/min, $\eta_r = 0,94$					2700 Nm						
n_a [tr/min]	M_{2max} [Nm]	F_{Ra} [N]	Φ (°)	i	DT80	DT90	DV100	DV112	DV132S DV132M	DV132AL DV160M DV160L	DV180
7,1	2700	27300	5	197,37							
8,0	2700	27300	5	174,19							
8,5	2700	27300	5	164,34							
9,5	2700	27300	5	147,32							
11	2700	27300	5	126,91							
12	2700	27300	5	115,82							
14	2700	27300	5	102,71							
16	2700	27300	5	86,34							
18	2700	27300	5	79,34							
20	2700	27300	5	70,46							
22	2700	26200	5	63,00							
25	2700	25000	5	56,64							
28	2700	23500	5	49,16							
32	2600	22800	6	44,02							
38	2500	21400	6	36,52							
45	2700	19200	6	31,39							
50	2600	18500	6	27,88							
56	2500	18000	6	24,92							
62	2300	17900	6	22,41							
72	2300	16800	6	19,45							
80	2200	16300	6	17,42							
88	1800	16000	6	16,00							
97	2100	15300	6	14,45							
111	2000	14800	6	12,56							
125	1500	14900	7	11,17							
140	1500	14200	7	10,00							
169	1400	13500	7	8,29							
194	1300	13200	7	7,21							

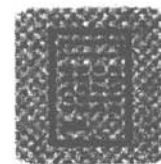
Dans le tableau ci-dessus figurent les combinaisons possibles entre réducteurs et moteurs (-freins) triphasés. Pour chaque combinaison, les données suivantes sont indiquées pour une vitesse d'entrée $n_e = 1400$ tr/min :

- n_a : vitesse de sortie
- M_{2max} : couple de sortie maximum admissible
- F_{Ra} : charge radiale admissible coté sortie
- Φ (°) : jeu angulaire
- i : réduction du réducteur

-  Combinaison possible avec le moteur de la ligne d'en-tête
-  Combinaison impossible avec le moteur de la ligne d'en-tête

Détermination du moteur triphasé

Freins



Vue d'ensemble

Les moteurs-frein triphasés sont équipés des types de freins SEW suivants :

Type de frein	Pour moteur	Description
BR	DR63	Frein à deux surfaces à action de ressort
BMG	DT56, DT71...DV132S, DV250...DV280	Frein à deux surfaces à action de ressort
BMG.2	DV250...DV280	Frein à quatre surfaces à action de ressort
BM	DV132M...DV225	Frein à deux surfaces à action de ressort
BM..2	DV180...DV225	Frein à quatre surfaces à action de ressort

Caractéristiques Techniques

Dans le tableau suivant figurent les caractéristiques techniques des freins. Le nombre et le type de ressorts de frein déterminent le couple de freinage. Sauf indication contraire à la commande, le moteur-frein est livré avec couple de freinage maximal M_{Bmax} . Des combinaisons avec d'autres ressorts de frein permettent d'obtenir des couples de freinage réduits M_{Bred} .

Type de frein	Pour taille de moteur	M_{Bmax} [Nm]	Couples de freinage réduits M_{Bred} [Nm]							W [10 ⁴ J]	t_1 [10 ⁻² s]	t_{2I} [10 ⁻² s]	t_{2II} [10 ⁻² s]	P_B [W]
			0,8	1,6	2,5	3,7	5	7,5	10					
BMG02	DT56	1,2	0,8							15	28	10	100	7
BR03	DR63	3,2	2,4	1,6	0,8					200	25	3	30	24
BMG05	DT71 DT80	5,0	4	2,5	1,6	1,2				120	30 20 ¹⁾	5	35	32
BMG1	DT80	10	7,5	6						120	50 20	8	40	36
BMG2	DT90 DV100	20	16	10	6,6	5				260	70 30	12	80	40
BMG4	DV100	40	30	24						260	130 35	15	80	50
BMG8	DV112M	55	45	37	30	19	12,6	9,5		600	30	12	60	65
	DV132S	75	55	45	37	30	19	12,6	9,5	600	35	10	50	65
BM15	DV132M	100	75	50	35	25				1000	40	14	70	95
	DV132ML DV160M	150	125	100	75	50	35	25		1000	50	12	50	95
BM30	DV160L	200	150	125	100	75	50			1500	55	18	90	130
	DV180M/L	300	250	200	150	125	100	75	50	1500	60	16	80	130
BM31	DV200/225	300	250	200	150	125	100	75	50	1500	60	16	80	130
BM32 ²⁾	DV180M/L	300	250	200	150	100				1500	55	18	90	130
BM62 ²⁾	DV200/225	600	500	400	300	250	200	150	100	1500	60	16	80	130
BMG61	DV250/280	600	500	400	300	200				2500	70	25	120	200
BMG122 ²⁾	DV250/280	1200	1000	800	600	400				2500	70	25	120	200

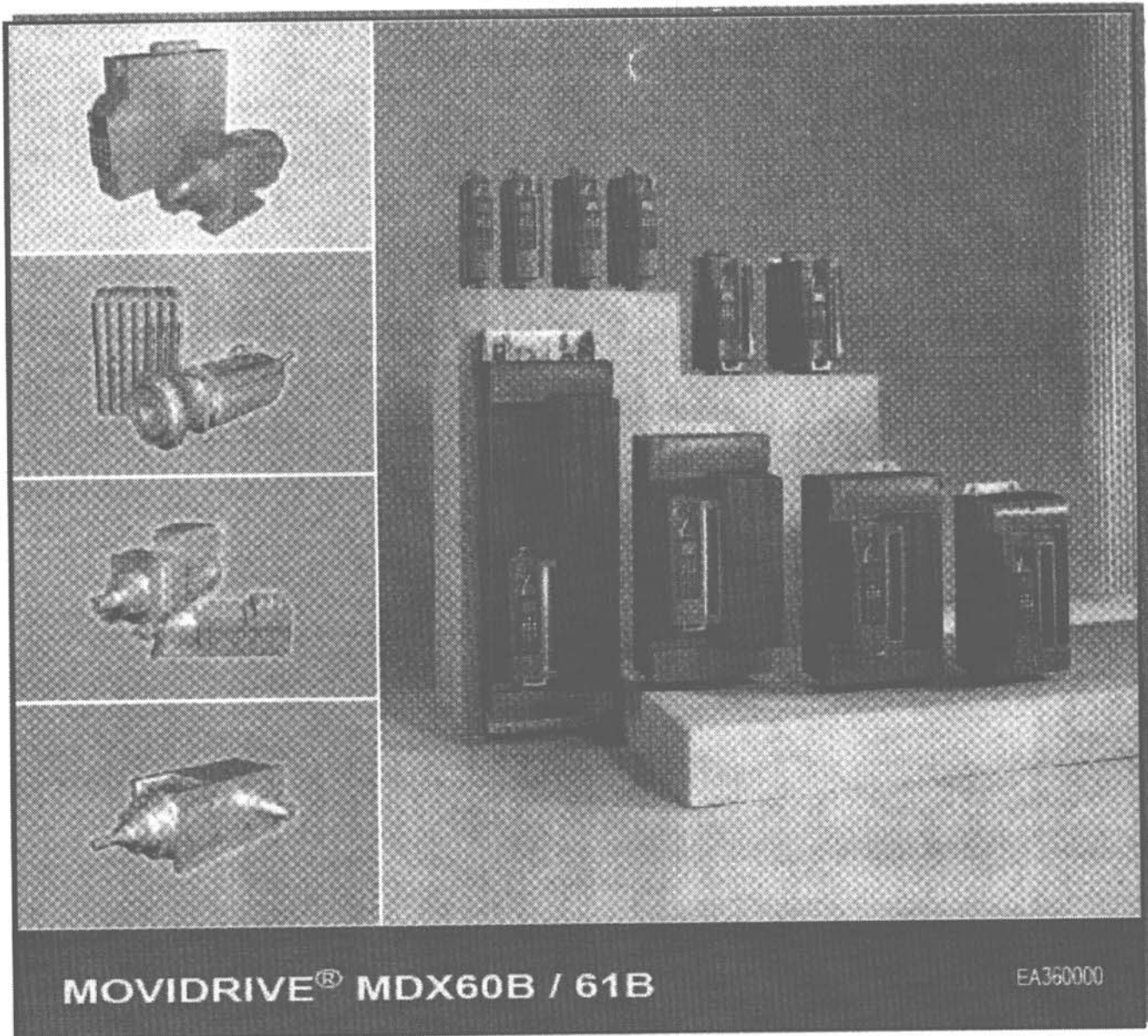
1) Pour utilisation avec redresseur de frein BGE/BME

2) Frein à double disque

M_{Bmax}	Couple de freinage maximal
M_{Bred}	Couple de freinage réduit
W	Travail du frein jusqu'au prochain réglage
t_1	Temps d'appel
t_{2I}	Temps de retombée du frein en cas de coupure côté courant alternatif
t_{2II}	Temps de retombée du frein en cas de coupure côté courant continu et côté courant alternatif
P_B	Puissance de freinage

Les temps d'appel et les temps de retombée du frein sont des valeurs de référence basées sur le couple de freinage maximal.

SEW
USOCOME

Doc.Tech n°3 Documentation variateur de vitesse MOVIDRIVE.

VERSION 09/2005

Manuel

Description du système

Présentation des composants



2 Description du système

2.1 Présentation des composants

Composants de puissance

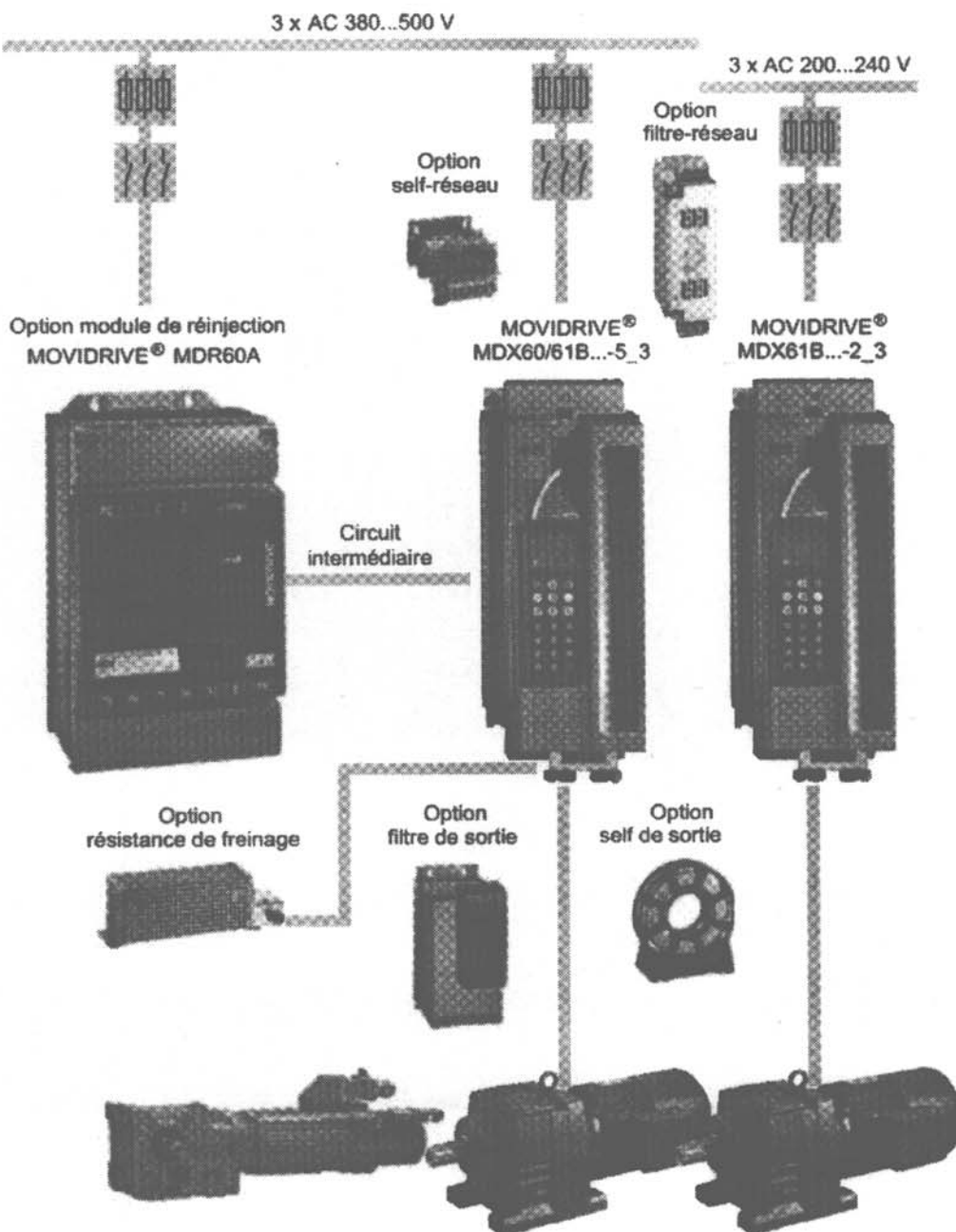


Fig. 1 : Présentation des composants de puissance pour MOVIDRIVE® MDX60/61B

55763AFR